

通化市E80型桥梁伸缩缝

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 通化市E80型桥梁伸缩缝 |
| 公司名称 | 衡水大鹏橡塑制品有限公司 |
| 价格 | 380.00/米 |
| 规格参数 | 品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80mm |
| 公司地址 | 衡水市桃城区河沿镇种家庄村 |
| 联系电话 | 0318-8078809 18631841680 |

产品详情

常笼统地称桥梁中使用的伸缩装置为伸缩缝。其实，工程技术人员通常所指的伸缩缝，应是桥梁接缝处安设的一整套伸缩装置。

1、桥梁伸缩装置

为使车辆平稳通过桥面并满足桥面变形的需要，在桥面伸缩接缝处设置的各种装置的总称。

2、桥梁伸缩缝的伸缩量

以设置伸缩装置时为准，把桥梁结构在伸缩装置处由于温度升

高引起的伸长量、由于温度下降引起的收缩量、由于混凝土收缩徐变影响引起的收缩量等的**值的合计值，即伸缩装置的拉伸值和压缩值的总和，称为桥梁伸缩缝的伸缩量。

伸缩装置的伸缩量这一专用术语，以前有种种用法，但这里只有表示桥梁结构的伸缩量，且将这个伸缩量值作为选择桥梁伸缩缝装置形式的基本依据。

3.富裕量

因考虑桥梁结构的挠度产生的变位、由结构形式应考虑的必要余量以及伸缩装置加工和安装时的误差等因素的影响而预留之余量，称之为富裕量。这里的富裕量包括桥梁伸缩装置拉开与压缩两种状态下的预留量值。

4.桥梁伸缩缝

为适应材料胀缩变形对结构的影响，而在结构的两端设置的间隙。因此，伸缩量加富裕量，其形成的距离即为伸缩间隙。以钢梳齿板型伸缩装置为例，间隙按结构、形式可分为梁(桥)端间隙(设计的主要考虑参数)桥面板间隙、接缝间隙及钢齿间隙等

桥梁支座

的更换是桥梁加固的一部分，对于桥梁整体结构的稳定性至关重要，是车辆行驶过程中安全性和舒适性的保障。桥梁支座更换的施工环境比较复杂，有时需要在已经通车的桥梁施工。这就要求在施工前有详细的安全措施和应对突发事件的方法，在施工的过程中要有标识警示人们施工的部位，避免对行人和车辆的损伤。

根据桥梁支座病害产生原因，采取有效的预防措施，准确找出支座病害产生的原因，对于保证支座状态的完好，有效采取预防支座病害的方法有着重要意义。桥梁支座病害也是可以进行预防的，通过有效的措施来减少或消灭支座严重病害的发生，从而能提高桥梁设备的安全系数，延长桥梁使用寿命，使桥梁安全运输得到保证。

滑动球铰支座

传力可靠，各向转动性能致，不仅具备盆式橡胶支座承载能力大、水平位移大的特点，而且能适应大转角的需要，适用于宽桥、曲线桥。由于承压部件不使用橡胶件，不存在橡胶低温脆性等影响，因此特别适用于低温地区。

（一）要保证梁跨与上摆，上摆与下摆，下摆与滚轴，滚轴与底板，底板与支承垫石间都应密贴紧靠，不应有缝隙。（二）要加强对支座的保养，支座的滚动面必须经常保持清洁，不积水、无尘土，冬季应清除积雪，防止结冰，支座周围应保持排水良好，一般在支座周围做成半圆形排水槽，内高外低，将水排走，支座底板面应略高于墩台面2-3mm，并凿成流水坡，墩台的支承面与底板的接触面，在边缘外也可以略小于底板2-3mm，以防止雨水进入底板内。（三）为防止支座生锈，上下摆辊轴滚动面应定期进行擦拭，定期涂固体油脂或石墨，为防止异物进入支座活动面，支座还应有良好的防尘设备，这一措施对于大跨度桥梁支座尤为重要。（四）支座的滚动面不平整或辊轴经过长期的行车磨损，底板或轴承座容易压成凹槽，辊轴也可能发生变形，这种情况要加强观察，并尽快进行更换或刨平修理，辊轴变形时也可取下用车床车圆，再进行安装，安装时要在支座底摆与支承垫石间垫干硬砂浆或树脂砂浆调整支座的高度。（五）要经常检查发现支座是否有位移变化，当偏差超过规定值时，应及时对桥跨桥墩进行检

查，并及时进行调整，一孔梁的四个支座必须在同一水平面上，如有四点不在同一平面上，例如梁端由三个支座支承，就会造成支座受力不均匀，应及时调整支座。（六）支座锚栓应经常保持清洁，油脂饱满，锚栓有条件时应用塑料或铁皮制成罩，加以保护，螺栓扭力应达到一定规定值。