

SDP轮对价格 SDP轮对 湖北赛尼尔公司

产品名称	SDP轮对价格 SDP轮对 湖北赛尼尔公司
公司名称	湖北赛尼尔机械制造股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省咸宁市咸安经济开发区凤凰工业园宝竹路
联系电话	13018085240 13018085240

产品详情

一种SDP平板车轮对固定装置，所述压板由上表面向下凹陷的弧形板和位于弧形板左、右两侧的第二水平板构成，所述弧形板上表面的横截面弧线为半径等于车轴半径的一段圆弧，所述弧形板的凹陷上表面与所述开口槽位置上下对应，SDP轮对供应商，两个所述第二水平板上分别设有若干个螺孔，两个所述第二水平板分别通过螺栓与U形板左右侧的下端固定连接。本实用新型平板车轮对固定装置，其中位于左侧的所述第二水平板下端的左侧及位于右侧的所述第二水平板下端的右侧分别垂直连接一耳板，所述耳板的底面距离地面的高度小于螺栓头底面距离地面的高度。本实用新型平板车轮对固定装置，其中所述压板的下表面设有一条或若干条加强筋。本实用新型平板车轮对固定装置，其中所述轴卡还包括两个加强筋板，两个所述加强筋板分别位于所述U形板的左、右两侧且均与所述水平板的下表面连接。采用上述方案后，本实用新型平板车轮对固定装置通过将现有的U形板与横插销组合改进为U形板与压板通过螺栓组合，降低了固定装置的整体高度，使固定装置距离地面比较远，因此平板车的车轮在轨道上运行时，不容易被轨道内的地面障碍物阻挡，运行顺畅通过性好。

SDP平板车轮对固定装置包括轴卡1和压板2，压板2位于轴卡1的下面，轴卡1由水平板11、倒置的U形板12和两个加强筋板13构成，水平板11位于U形板12的上面，U形板12的下面设有开口槽121，结合图3和图4所示，压板2由上表面向下凹陷的弧形板21和位于弧形板21左、右两侧的第二水平板22构成，弧形板21上表面的横截面弧线为半径等于车轴5半径的一段圆弧，弧形板21的凹陷上表面与U形板12的开口槽121位置上下对应，压板2的下表面沿横向中部加工有一条加强筋4，位于左侧的第二水平板22下端的左侧及位于右侧的第二水平板22下端的右侧分别垂直焊接一个耳板23，加强筋4位于两个耳板23之间且加强筋4的左右两端分别与两个耳板23连接，通过设置加强筋4可以提高压板2的承载力，两个第二水平板22上分别设有两个螺孔221，两个第二水平板22分别通过螺栓3与轴卡1的U形板12左右侧的下端螺接固定，SDP轮对厂商电话，两个耳板23的底面距离地面的高度略小于螺栓头底面距离地面的高度，保证整体的轮对固定装置高度要尽量小。本实用新型平板车轮对固定装置安装时，先将轴卡1焊接在平板车的车架下表面，再通过螺栓将轴卡1与车架固定，接着将轮对的车轴5放入轴卡1的U形板12下面的开口槽121内，SDP轮对价格，再将压板2压在轴卡1的下面，使压板2的弧形板21的凹陷上表面与轴卡1的开口槽121位置上下对应，使车轴5的上、下表面分别与开口槽121的内腔壁上部和弧形板21的上表面贴合，通过螺栓3将两个第二水平板212分别与U形板12左右侧的下端螺接固定在一起。这样车轴5就被固定在车架下面了，即轮对被固定

在车架下面了。

矿用平板车包括车架、安装于车架下面的若干个轮对及若干个固定装置，轮对是由车轴和压装于车轴两端的两个车轮组成，每个轮对的两个车轮之间平行安装两对固定装置，轮对通过固定装置安装在车架下面，如图1所示，现有的平板车轮对固定装置结构示意图，其包括铸件轴卡1'和横插销2'，轴卡1'由水平板11'、倒置的U形板12'和两个加强筋板13'构成，U形板12'位于水平板11'的下表面中部，U形板12'的两侧壁下部分别设有插销孔121'，横插销2'安装于两侧壁的插销孔121'上，两个加强筋板13'分别位于U形板12'的左、右两侧且两个加强筋板13'上表面均与水平板11'的下表面连接，水平板11'

焊接并通过螺栓固定于车架的下表面，安装时，SDP轮对，先将车轴放入U形板12'的开口槽122'内，然后将横插销2'插入插销孔121'上，这样车轴被固定在开口槽122'内，即轮对固定在车架下表面。该种平板车由于固定装置的整体高度比较大，使固定装置离地面的距离比较近，因此平板车在轨道上运行时很容易被轨道内的地面障碍物阻挡，运行不顺畅，通过性不好。

SDP轮对价格-SDP轮对-湖北赛尼尔公司(查看)由湖北赛尼尔机械制造股份有限公司提供。湖北赛尼尔机械制造股份有限公司是从事“车轴齿轮箱，机车走行部，减速机，齿轮箱，减速器，机车转向架”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：徐总。