

江苏理士蓄电池DJW12-12 12V12AH报价

产品名称	江苏理士蓄电池DJW12-12 12V12AH报价
公司名称	北京信诺盛源科技有限公司
价格	135.00/只
规格参数	品牌:理士 型号:DJW12-12 产地:江苏
公司地址	北京市房山区石楼镇吉羊村西16幢-1076（集群注册）（注册地址）
联系电话	010-80107226 15712855338

产品详情

产品简介	品牌	其他品牌	见详解
规格	151*98*95mm	货号	现货
主要用途	发电站,船舶设备,有线电视,军用设备,紧急照明系统,大型UPS和计算机备用电源		医疗卫生,化工,能源,电

理士蓄电池DJW12-12 12V12AH价格及参数理士AGM系列阀控式密封铅酸蓄电池广泛应用于通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全警报系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动车、电动工具等。

理士蓄电池DJW12-12 12V12AH价格及参数

理士蓄电池功能特色：以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其构造为三维多孔网状构造，可将硫酸吸附在凝胶中，一起凝胶中的毛细裂缝为正极分出的氧抵达负极建立起通道，然后完成密封反响功率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的分出，对环境和设备无污染。胶体电池电解质呈凝胶状况，不活动、无走漏，可立式或卧式摆放。板栅构造：极耳中位及底角错位式规划，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可进步蓄电池在工作中的可靠性，合金选用铅钙锡铝合金，负极板析**电位高。正板合金为高锡低钙合金，其安排构造晶粒细微细密，耐腐蚀功能好，电池具有长运用寿命的特色。隔板选用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。电池槽、盖为ABS资料，并选用环氧树脂封合，保证无走漏。极柱选用纯铅材质，耐腐蚀功能好，极柱与电池盖选用压环构造即压环与密封胶圈将电池极柱完成机械密封，再用树脂封合剂粘合，保证了其密封可靠性。2V、12V全系列电池均具

有滤气防爆片设备，电池外部遇到明火无引爆，并将分出气体进行过滤，使其对环境无污染。胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层表象，使极板各部反响均匀，增强了大型电池容量及运用寿命的可靠性。过量的电解质，胶体注入时为溶胶状况，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干枯表象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控表象。胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶进程产生有利影响，使电池的深放电循环才能好，抗负极硫酸盐化才能增强，使电池在过放电后恢复才能大幅进步。电池运用温度规模广(-30 ~ 50)，自放电极低。

新能源汽车动力蓄电池退役后，通过梯次利用可以利用电池余能资源。通常新能源汽车动力蓄电池容量衰减80%以下时，将不能完全满足汽车动力需求，但可梯次利用于其他领域。*积极开展新能源汽车动力蓄电池回收利用试点，推动汽车制造、电池生产及综合利用等企业在备电、储能等领域开展梯次利用试验，探索新型商业模式。

*在北京大兴建设了100kWh梯次利用锰酸锂电池储能系统示范，建设了1MWh梯次利用磷酸铁锂电池储能系统示范，有效验证储能领域梯次利用可行性。同时，组建了退役电池分选评估技术平台，制定电池配组技术规范，研制了高效可靠的电池管理系统。

北京匠芯研发了梯次利用光储能系统，并正在建设基于大数据的动力蓄电池包（组）评估系统。集装箱式储能项目等，累计梯次利用量约75MWh。

中国铁塔公司在全国31个省市约12万个基站开展梯次利用电池备电应用，使用梯次利用电池约1.5GWh，目前运行情况良好，充分验证了梯次利用安全性和技术经济性可行性。同时，中国铁塔公司牵头行业突破了电池成组、容量综合评估等一批梯次利用关键技术。

深圳比亚迪、国轩高科等企业利用退役动力蓄电池，生产用于备电领域的梯次利用电池产品。无锡格林美与顺丰公司探索将梯次利用电池用于城市物流车辆，中天鸿锂等通过“以租代售”模式推动梯次利用电池在环卫、观光等车辆应用。

*已完成34家梯次利用企业的动力蓄电池编码申请备案，实现对梯次利用企业的溯源信息监管。全国汽车标准化技术委员会组织开展动力蓄电池梯次利用相关标准研制，余能检测等国家标准已发布实施。中国铁塔公司正牵头研制通信领域梯次利用相关行业标准。

新能源汽车动力蓄电池梯次利用正处于起步阶段，发展潜力较大，市场前景广阔。存在的问题是电池剩余寿命及一致性评估等关键技术瓶颈还有待突破，管理机制和商业模式需要进一步探索完善。