

无缝式桥梁伸缩缝型号TST

产品名称	无缝式桥梁伸缩缝型号TST
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1 (注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用tst碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料tst加热融化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了tst碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载，tst弹塑性体在-25 ~ 60 条件下能够满足伸缩量的要求。tst型桥梁伸缩缝中采用的橡胶是一种特质的rs橡胶。

tst弹塑性无缝伸缩缝也叫做暗埋式桥梁伸缩缝是一种无缝桥梁伸缩缝装置,简称,tst、gtf等,近来正在研究和逐步推广这一适用于小位移量的伸缩缝型式.其特点是采用具有热熔和弹塑性能的高分子材料组成混合料替代通常的伸缩缝结构,达到路桥铺装层平顺、连续过渡,同时又适应一定量变位能力.

这种高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移,而***表层不会开裂损坏.无缝伸缩粘接料能够同时***高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求,不仅适用于温度单一地区,而且适用于温差较大的地区.

安装方式

a、安装时，按实际温度确定其安装宽度值。

b、伸缩缝安装过程，必须使用伸缩缝装置整齐排列，保持一定的倾斜度。***伸缩装置的高平面与完工的桥***平。

c、施工方法

清理槽口，使之达到设计宽度和***，清除与位移箱埋入有干扰的钢筋，预留坑的开口必须大于伸缩缝的安装宽度

检查伸缩装置的各梁之间间隙是否符合安装温度要求，否则，应用水平千斤顶、夹具进行调整直至符合

设计要求，调整后，立即安上**夹具。

根据伸缩缝中心位置设置起吊装置，将伸缩装置安入在槽口内，并使伸缩装置的顶面与桥面标高相同。同时注意纵横坡也应与桥**符。

伸缩装置吊入预留槽后，其中心线应与梁端预留间隙中心线对正，其长度与桥梁宽度对正。

对伸缩装置直线段进行调整，并使各纵梁的缝隙均匀一致。

再在伸缩装置箱体或锚固板处，立焊 16以上的钢筋进行高度，横焊 16钢筋进行宽度。

伸缩装置正确就位锚固后，便可以将伸缩装置一侧的锚固钢筋和预留槽预留钢筋焊接以**伸缩装置线向固定并找平，焊接时只要每隔2~3个锚固筋焊接一个即可，然后再按上述步骤焊接另一侧的锚固筋。待两侧达到固定后，就可将其余焊接的锚固筋再进行焊接，*****锚固。在焊接锚固筋时要注意不要在边梁和中梁上任意施工焊，以防钢梁发生扭曲变形。

伸缩装置如果分段安装，接缝处必须焊接，焊接应由人员进行，每根梁焊好后，再按步骤进行锚固。

根据缝的外形尺寸和预留槽口制作模板，模板放好后应遮挡严实，以防水浆流入位移箱内，伸缩缝上平面加盖板，以防砂浆落入橡胶密封带，在检查装置的正确平整度和中线位置，以及缝隙是否均符合要求后，方可灌入混凝土，并对混凝土充分振捣压实，尤其应注意位移箱与预留坑基面不能留下空洞。待混凝土固化后撤去模板和伸缩缝上的固定卡。

在伸缩缝处混凝土未达到80%的强度前，伸缩缝不能承受外来荷载作用。