

轨道转辙机ZD6-A直流转辙机

产品名称	轨道转辙机ZD6-A直流转辙机
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

产品详情

轨道转辙机ZD6-A核心工作原理为：电动机通过减速器驱使丝杠转动，继而可朝丝杠长度方向在丝杠上往复滑动的滑块带动传力杆始终经第五穿孔与第六穿孔朝机壳外移动或朝机壳内移动，可以在没有结合电路的基础上直接与车站控制设备相连接，可靠地带动道岔转换，在道岔转换到位时自动切断转辙机电动机的电路并将道岔位置反馈到室内控制电路，而且它采用新型器件，设备工作稳定可靠。轨道转辙机ZD6-A以电气集中车站控制系统为例，四条外线与车站控制系统道岔控制电路的四条外线直接相连，是控制正转和反转，能將的状态传回室内控制电路。

ZD6系列电动转辙机

ZD6系列电动转辙机是目前用量比较多的转辙机之一，它的用途是改变道岔通方向，锁闭道岔，反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国jia铁路、城市轨道交通、地方铁路，并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；关盒中动接点组也随之始动作，中部接点拉簧随动接点拐臂由右向左摆动时逐渐拉伸，动接点组上部拐臂将动接点触头向上推移做磨擦运动，当动接点组上下拐臂成一直线并超过直线中点时，由接点拉簧作用将动接点从左侧迅速转换至右侧并与右侧静接点接触，完成接点速动转换功能。根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

型号：ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压：DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：技术参数详见产品说明

使用中，将电动转辙机上的原来的两个表示杆下装有的检测标拆卸，然后将装入到交流电动转辙机的两个表示杆下，表示杆的缺口正好要对应于安装在电动转辙机下安装架上的缺口检测滚轮上方，由于交流电动转辙机缺口检测装置安装在交流电动转辙机下，因此要精密安装即误差在+的范围内将非常困难。

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

轨道转辙机ZD6-A具体射频卡和感应器的设置位置可以根据实际情况确定，电动转辙机的拒动检测装置，还包括存储器，存储器与相连，存储器用以存储指令信息,可以预先将电机车需要行走的路线存储至存储器中，其中，行走路线可由数据模块对应的数据信息确定,可将电机车的行走路线(也可称刷卡顺序)：存储在存储器中。轨道转辙机ZD6-A第三电缆 的第三接入线的另一路串联第二整流二管&的第二输出端，第二整流二管的第二输入端依次串联第六自动闭器接点第七自动闭器接点，再与第二接移位接触器接点接移位接触器接点依次串联，之后依次串联第八自动闭器接点第九自动闭器接点，后串联第十自动闭器接点后，第二接入线与第二电缆&连接。