

铁道信号转辙机ZD6-K信号转辙机

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 铁道信号转辙机ZD6-K信号转辙机 |
| 公司名称 | 济宁高博机械设备有限公司 |
| 价格 | 10000.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市高新区工业园 |
| 联系电话 | 0537-3203283 15092668580 |

产品详情

铁道信号转辙机ZD6-K在机壳内位于第二隔板与第三隔板之间的空位安装有均相对机壳固定的电动机垂直于隔板的电路板与丝杠及自身设有穿孔与第二穿孔的滑块圆片形永磁铁，在电路板背向电动机的一侧板面上固设着沿平行于丝杠的同一直线均布的磁场传感器，在机壳位于隔板和第二隔板之间的空位安装着减速器。铁道信号转辙机ZD6-K连接装置包括配线组件和万可端子,在插接式电缆盒的盒座的下端设有接线连通管和接线连通管，在插接式电缆盒的盒座内设置有二个凸台，在二个凸台上均设有螺纹孔，万可端子的右端固定在凸台上的螺纹孔上，在插接式电缆盒的盒座的下端设有插接件入口，在插接件入口的二侧设有螺纹孔，配线组件的一端端头连接有插接件，配线组件的另一端连接有插接件，配线组件的防护胶管的两端分别固定有连接弯头。

ZD6系列电动转辙机

ZD6系列电动转辙机是目前用量比较多的转辙机之一，它的用途是改变道岔通方向，锁闭道岔，反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国jia铁路、城市轨道交通、地方铁路，并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；型电动转辙机电动机存在的问题一直是铁路现场信号维修作中的大问题，彻底解决这一问题将会大大减少型电动转辙机的故障率，进而增强铁路运行的可靠性。根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

型号：ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压：DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：技术参数详见产品说明

故障红灯，并联在三相五线制交流电动转辙机电路模拟系统中，当电动转辙机因故不能给出表示时，该故障灯亮起，给出提示，用于指示三相五线制交流电动转辙机电路模拟系统电路状态。

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

铁道信号转辙机ZD6-K另一个目的在于提出一种带有如上的电动转辙机用滚柱式双向逆止器的电动转辙机传动系统，以利用电动转辙机用滚柱式双向逆止器,电动转辙机用滚柱式双向逆止器的电动转辙机传动系统，包括电机和连接在同一主轴上的级减速器第二级减速器联轴器齿轮齿条机构和止挡栓。铁道信号转辙机ZD6-K本设计人根据多年来在本领域的经验和知识积累，为克服公知的电动转辙机移位接触器存在的缺陷，经过艰苦的研发，终于发出的耐震型电动转辙机移位接触器，要解决的技术问题是：提供一种用于铁路道岔电动转辙机的移位接触器，尤其是一种接点压力较高，接触可靠的耐震型电动转辙机移位接触器。