

桥梁伸缩缝自然破损因素 毛勒伸缩缝安装过程

产品名称	桥梁伸缩缝自然破损因素 毛勒伸缩缝安装过程
公司名称	衡水腾达橡塑有限公司
价格	220.00/米
规格参数	品牌:腾达 可售产地:全国 产地:衡水
公司地址	衡水北方工业开发区88号
联系电话	0318-2213821 15031855056

产品详情

桥梁伸缩缝自然破损因素 毛勒伸缩缝安装过程

桥梁伸缩缝破损的原因是什么：

桥梁伸缩缝装置由于设置在梁端构造薄弱的部位，直接承受车辆荷载的反复作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，伸缩装置极易损坏。一般来说，引起桥梁伸缩缝破损的原因是设计不周、装置自身问题、后浇压填材料选择不当、施工不合理等因素造成桥梁伸缩缝不同程度的，因此，伸缩装置是极易损坏，而又难修补的部位。伸缩装置产生破损的原因也是多方面的。

桥梁伸缩缝破损的原因

1、桥梁伸缩缝设计不周。设计时梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，导致伸缩装置破损。

2、伸缩缝装置自身存在问题。
伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中产生不同程度的破坏。

3、伸缩装置的后浇压填材料选择不当。对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待、精心选择，致使伸缩装置营运质量下降，产生不同程度的病害。

4、施工不科学合理。施工过程中，梁端伸缩缝间距没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车；由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时伸缩装置的锚固钢筋焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的

不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。

5、连续缝设置不够完善。为了减少伸缩缝，现在大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，目前连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。由以上可以看出，引起桥梁伸缩缝破损的原因很多，一旦发现桥梁伸缩缝有破损现象，要及时查明破损原因，以进行修补，或者找维修队伍来进行修补，因为桥梁伸缩缝装置的破损，不仅造成行车颠簸、噪声扰人，而且更加严重的会危及桥梁安全。

以上便是腾达公司小编编辑的相关桥梁伸缩缝的知识，该产品属于大件产品，温馨提示各位客户定制时可来图加工，实体企业有自己的厂房有自己的人力，定能定期完成订单。请您放心购买。