

# 博越轮毂 轮毂 速鲨汽配

产品名称	博越轮毂 轮毂 速鲨汽配
公司名称	无锡速鲨汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省无锡市惠山区振石路22号 石塘湾工业园6号厂房
联系电话	18151700956 18151700956

## 产品详情

汽车轮胎的生产由一系列的工艺过程所组成：轮胎部件制造，帘、帆布裁断外胎制造过程中，需使用大量的帘、帆布。这些胶帘、帆布包括缓冲层用胶帘布，帘布层用胶帘布，钢丝圈及胎圈用包布等。根据施工表的规定，将覆胶后的帘、帆布按需要裁成各种一定宽度、角度的胶布条。胶帘、帆布的裁断分别在卧式和立式裁断机上进行。由于不纯物少，电气特性好，且加工性优良，新捷达轮毂，制品的外观精美，故价格虽然不是太低，但使用量在逐渐增加。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：无锡速鲨汽车配件有限公司

以合股组成的帘线（粗线）作经线，用非常细而稀的纬线将经线连接在一起而织成的布称为帘线布，卡罗拉轮毂，简称为帘布。在帘布的两面涂上生胶，即成为胶帘布，然后，以既定的角度和宽度将帘布裁断，用于生胎的成型。轮胎所使用的生胶，从前只是天然橡胶，第二次中，作为合成橡胶的丁苯橡胶（SBR）被制造出来，替代天然橡胶被大量地采用。战后虽然仍广泛使用这种橡胶，但随着合成化学的发展，各种新的橡胶陆续被研制出来，如聚丁二烯（BR）、聚异戊二烯（IR）、丁基（IR）等。

如起重机车轮锻件在冷却过程中有马氏体转变时，随着锻件温度降低，表层先进行马氏体转变，由于马氏体的比容大于奥氏体的比容，这时所引起的组织应力为，表层是压应力，心部为拉应力。但是这时心部温度比较高，处于塑性良好的奥氏体状态，通过局部塑性变形，上述应力很快得到松弛。随后起重机车轮锻件继续冷却，心部也发生马氏体转变，这时产生的组织应力，博越轮毂，心部是压应力，表层为拉应力。应力不断增大，轮毂，直到马氏体的转变结束为止。由于钢中所有相的比容均比奥氏体大，因此当锻件冷却发生其它组织转变时，所产生的组织应力同样具有上述规律。

博越轮毂-轮毂-速鲨汽配由无锡速鲨汽车配件有限公司提供。“汽车轮毂,轿车轮毂,锻造轮毂,铝合金轮毂,定制轮毂,”选择无锡速鲨汽车配件有限公司，公司位于：江苏省无锡市惠山区振石路22号 石塘湾工业园6号厂房，多年来，速鲨汽配坚持为客户提供好的服务，联系人：杨经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。速鲨汽配期待成为您的长期合作伙伴！