

# 有利蓄电池6-GFM-24/12V24AH管式富液铅酸系列

产品名称	有利蓄电池6-GFM-24/12V24AH管式富液铅酸系列
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:YOUULI有利 型号:6-GFM-24 产地:威海
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

### 有利蓄电池6-GFM-24/12V24AH管式富液铅酸系列

有利蓄电池特点1、密封性：采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部空气和尘埃进入电池内部；2、免维护：水再生能力强，密封反应效率高，因此在整个电池的使用过程中无需补水或加酸维护；3、安全可靠：无酸液溢出，可靠的安全阀的自动闭合，防爆设备的装置使柏克蓄电池在整个使用过程中更加安全可靠；4、长寿命设计：计算机精设计的耐腐蚀铅钙铅合金板栅、ABS耐腐蚀材料的使用和极高的密封反应效率保证了蓄电池的长寿命；5、性能高：1) 体重比能量高，内阻小，输出功率高；2) 充放电性能高，自放电控制在每个月2%以下（20℃）；3) 恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可使用均衡充电法使其恢复容量；4) 由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，因此电池在浮充使用状态下无需均衡充电。6、温度适应性强：可在-30℃ ~ 50℃ 下安全、放心地使用；7、使用和运输安全简便：满荷电出厂，无游离电解液，电池可横向放置，并可以无危险材料进行水、陆运输；8、经济实惠：蓄电池极高的性能，超长的使用寿命，极低的维护成本确保用户得到的是经济实惠的产品。

### 蓄电池技术特点：

- 1、简洁的外形设计，新颖的电池整体结构设计，确保电池美观大方，装卸方便，申请国家专利。
- 2、选用耐用的进口隔板 选用电阻更小，更耐腐蚀，孔径更小，孔率更高的进口PE隔板。
- 3、科学的板栅结构采用中极耳放射板栅设计，降低电池内阻，更有效的提高了电池的大电流启动能力。大大提高了电池性能。
- 4、先进的合金配方 采用高纯度多元铅基合金，使板栅具有良好耐腐性能，析气量小，水损耗低，自放电小，保证了电池寿命长。

- 5、充足的电池容量，保证了电池良好的高倍率、大电流启动放电性能好，性能优良
- 6、优异的供电性能 电池在加入电解液后即可装车使用，免充电，

### 使用方便蓄电池使用常识

- 1.新电池安装前，请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。
- 2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。
- 3.电池所含的铅和\*是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以免电解液从小孔中漏出。
- 4.高温会导致电池自放电加快，避免在高温的环境中储放电池。
- 5.避免与碱性物质混放。
- 6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。

### 蓄电池维护与保养

- 1、电解液液面应始终保持在max和min之间,每月检查一次,并视
- 2、液面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水)切勿加酸。
- 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、起动无力时,应及时进行车外充电。
- 4、防止蓄电池过充电或长期亏电,过充会使活性物质脱落,亏电会使极板硫化,要保证调节器电压不能过高或过低。
- 5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,以防电池变形或爆裂。
- 6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防燃烧伤人。
- 7、防止蓄电池长时间大电流放电,每次使用启动时间不能大于5秒,两次连续启动时间,中间间隔10-15秒。蓄电池内部短路现象
  - (1)充电时电压始终保持低值,有时降至零;
  - (2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚;
  - (3)充电时电解液温度过高,液温上升很快;
  - (4)充电时电解液密度不上升或上升极慢;
  - (5)放电时终止电压出现过早;
  - (6)开路电压低。

原因：

- (1)极板活性物质膨胀或脱落造成；
- (2)隔板损坏或穿孔；
- (3)导电物掉入电池内或两极板之间；
- (4)沉淀物过多，致使底部短路。

排除：

- (1)去除膨胀物或沉淀物；
- (2)更换损坏的隔板；
- (3)清除掉入的异物。

产品特点：高强度ABS塑料外壳具有耐冲击抗震动性能好的特点；

特种铅基多元合金板栅（ZL 01 2 77477.7），内阻小，耐腐蚀性好 充电接受能力强.

新型极板制造工艺，活性物质利用率高.

优质超细玻璃纤维隔膜，大电流放电性能好.

高纯度电解液特特殊添加剂自放电小

多层密封技术和特殊的密封胶，确保电池无泄漏 无酸雾逸出 安全可靠.

UPS、医疗设备、应急照明等备用电源；

路灯、有线电视、油气；

环保、节能要求高的场合

蓄电池使用说明书

## 1、储存与运输

在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏

请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应少保持在30 以下

请不要移去电柱的保护罩

请严格执行先出的仓储原则

保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分：补充电

## 2、初次使用

如电池电压在12.6伏特以下，请即充电

如发现起动能量不足，请即充电

## 3、安装

电池\*用于汽车发动机起动

在更换电池时，请先切断负极的连接电缆，并注意避免短路

清洁新电池的端柱以及连接正子夹，并涂抹少量的电池油脂

安装新电池时，请先连接正柱，并确保连接牢固

安装完毕后，请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路

电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻祛除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期

## 4、电量指示器（电眼）

电池顶盖上的电量指示器（电眼）可以帮助检查电池的电量状态

绿色：电量处于良好的状态

黑色：电量不足，需要充电

透明：电量不足，且不可恢复，需要更换电池

## 5、补充电

将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆

确保充电的场所具有良好的通风条件

将充电机与电池的正极相连接，然后再与电池的负极相连

确保电池与充电机连接好后，再打开充电机进行充电；一旦充电完毕，请即关闭充电机

充电时如电池表面温度高于45 时，应立即停止充电

一般情况下，\*的补充电电流为1/10的电池安时容量，充电3-5小时。深度放电的电池将充电10-24小时。充电完毕后静放1小时

## 6、维护

在关闭发动机后，请同时关闭所有电气设备

请只使用湿润的防静电布擦拭电池表面，否则有引起爆炸的危险

长时间不使用的车辆，请拆除电池；由于电子设备不能拆除电池的车辆，请半个月发动一次车辆，给电池充电一小时，防止电池深度放电无法恢复

高温、高寒地区请加装电池保护罩，延长电池使用寿命！！

## 国内铅酸蓄电池行业的发展趋势

### 1.铅酸蓄电池行业在国民经济和社会发展的作用

#### 铅蓄电池产品历史

悠久，技术成熟，在功率特性、高低

温性能、组合一致性、回收再

利用性和价格等方面具有优势，长期以来广泛应用于汽车、船舶、航空、电力、通信、银行、军工等各个领域，已成为推动国民经济和社会可持续发展必不可少的基础性产业。同时，铅蓄电池也是化学电池中市场份额大、使用范围广的电池产品，在内燃机起动、大规模储能等应用领域尚无成熟替代产品。预计在今后一个时期内，铅蓄电池尚不能被其他电池产品所取代，铅蓄电池行业在国民经济中仍将发挥不可或缺的重要作用。

改革开放以来，我国铅酸蓄电池行业技术水平得到了较大提高，目前已成为世界上大的生产国和主要出口国之一。据国家统计局统计，2011年我国规模以上铅蓄电池企业共完成总产量14,229.6万千伏安时，超过世界总产量的1/4，年出口额20亿美元，为我国扩大内需、拉动就业和出口创汇做出了巨大贡献。

### 2.未来产业发展趋势

根据中国电器工业协会铅酸蓄电池分会制定的《铅酸蓄电池行业“十二五”发展规划》，“十二五”期间，随着世界能源危机的加剧和低碳经济的兴起，中国蓄电池行业的产业发展趋势是：

加速新能源储能蓄电池和新能源动力蓄电池的研发与产业化;增加新型产品生产比重，发展清洁型和资源节约型产品。重点发展太阳能风能储能蓄电池和电动汽车用动力蓄电池和密封免维护铅酸蓄电池，鼓励超级蓄电池(又称铅碳电池)、双极性蓄电池、铅布水平蓄电池和胶体铅酸蓄电池、卷绕式等新型蓄电池的研究与发展。

生产模式发生转型升级。新的生产技术将逐渐替代旧的生产技术;高科技含量的成套拉网生产线、连铸连轧生产线、自动物料输送系统将广泛应用，先进的高自动化、成套化、系统化的生产模式逐渐形成。

产业结构将由分散型制造向集中型制造转变;企业的兼并重组、资源整合将加速集团型企业做强做大，企业的联盟联合将加速产业集聚地、产业集群域的形成，骨干企业、前端企业的行业引领作用将日趋显著。

自主创新能力增强，产、学、研一体化的科技研发平台广为普及;高新科技、研究专利的产业化进程加速。产业的国际竞争力将有重大提升。

环保体系将进一步完善，节能低耗、清洁化生产将成为行业的主题;职业病的防治防护将进一步深化。产业的社会公信度将大幅度提升。

有利蓄电池6-GFM-24/12V24AH管式富液铅酸系列