

# 镀高尔凡路面加筋网-道路白改黑专用钢丝网，让道路改施工更快捷

产品名称	镀高尔凡路面加筋网- 道路白改黑专用钢丝网，让道路改施工更快捷
公司名称	安平县九川丝网制品有限公司
价格	6.00/平方米
规格参数	品牌:拓冠 网孔:120*100mm 产地:安平
公司地址	河北省衡水市安平县马店镇院西村村南800米处 (注册地址)
联系电话	13253272625

## 产品详情

镀高尔凡路面加筋网-道路白改黑专用钢丝网，让道路改施工更快捷

一些破损严重需要重新翻修的混凝土水泥路面，在翻修的时候往往会修筑为沥青道路，这样的工程被我们统称为“白改黑”工程。因为目前来看，沥青路面要比混凝土水泥路面各方面性能更优越一点。在现在的白改黑工程中，大多会用到一种金属加筋网，铺设在旧路上边，然后再铺设沥青层，能提高沥青路面的抗裂性能和承载能力，这层金属网就是我们标题中写到的镀高尔凡路面加筋网。

镀高尔凡路面加筋网也是道路白改黑专用钢丝网，它采用低碳钢丝作为原材料，通过镀高尔凡（锌铝合金材质）来提高钢丝网的防腐性能，编织工艺为双绞合拧编工艺，在编织过程中，会在网丝的拧花位置插入一根3.4mm的钢筋，以此来提高网面的抗拉性能。高尔凡路面加筋网的应用让白改黑工程施工变得更加简单快捷，缩短了施工周期，让人们的出行变得更加方便。

高尔凡路面加筋网具体施工步骤：

- 1、高尔凡路面加筋网运送到场后应采用机械吊装，轻起轻放，禁止人工卸载，做好材料份防止由于人工随地丢斑或车辆碾压等对网面产生破坏。
- 2、高尔凡路面加筋网在铺设的时候需要搭接:网面应该完全展开，并人工调整至正确的位，纵向搭接需大于30cm，横向搭接需大于15cm。
- 3、网面整平
  - 1)在网面的纵向，每隔3-5m网面两侧剪断一次边端钢丝，释放网面应力，促使网面更加平整。

2)一旦卷轴就位，用胶轮压路机对网面进行碾压平整。压路机碾压范围必须覆盖网面的全宽，以此确保网面能够适应沥青层的铺摊。

#### 4、高尔凡路面加筋网网面固定

1)固定网片:用钉子将网面固定在现有路面上，钉子必须更适应路面的特点而确保钉子和路面的结合性。

2)钉子的密度为1个/m<sup>2</sup>，网面固定端、急弯段、摊铺机轮迹带等位置适当加密(使用封层情况下钉子密度可以适当降低)保证网片紧贴路面。

应力吸收层施工.

#### 5、铺设沥青层

1)一旦网面被固定，就可以进行上部结构层的正常施工。应力吸收层是指将单一粒径的石料均匀的满铺在橡胶沥青层上，用胶轮压路机进行嵌挤碾压，橡胶沥青被挤压到石料高度的约3/4，石料嵌锁形成后将构成结构性支撑，这时所形成碎石封层模式的路面即为沥青应力吸收层。

2)应力吸收层施工之前，应对高尔凡路面加筋网进行检查，出现翘曲、不平整等现象，应及时进行加固，路面不能存积水分，应等水分蒸发表面完全干旱后方可施工。

3)必须采用轮式沥青洒布车和碎石洒布车，严禁履带式机械直接作用在高尔凡路面加筋网上。

4)采用沥青洒布车均匀喷洒，沥青洒布量更严格控制，不宜多也不宜少。沥青纵向衔接与已洒布部分重叠10 cm左右。

5)施工过程中，碎石能覆盖率为50-60%。

6)用轮胎压路机碾压遍，使碎石定位:施工中为了确保碾压的温度，要求胶轮紧随碎石撒布车后面碾压，距离不能超过5 E。

7)待橡胶沥青温度下降，碎石定位后即可摊铺面层沥青混合料。

只需要按以上几部操作就能很好的把握白改黑专用钢丝网的施工流程，简单快速地完成施工，工程质量也会更高，各方面检测也会优异达标。