

韩国KOBA蓄电池55D23R-MF全型号12V65AH出厂说明

产品名称	韩国KOBA蓄电池55D23R-MF全型号12V65AH出厂说明
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:KOBA 型号:55D23R-MF 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

韩国KOBA蓄电池55D23R-MF全型号12V65AH出厂说明

韩国韩泰集团ATLASBX株式会社简介：

Introduction to Korea Hantai group atlas BX Co Ltd

ATLASBX株式会社自1944年成立以来，经历了不断变化发展，现已成为生产汽车蓄电池、船舶、工业用电池的专门企业，集研究、开发和生产为一身的蓄电池制造商。作为韩泰集团*出资的全资子公司，ATLASBX与韩泰轮胎共同组建了技术开发研究所，并获得了“产品先进及全球*厂商”的荣誉称号。2005年研制出高端产品：银合金蓄电池和AGM蓄电池，从技术研发上，确保了产品的竞争力。

Since its establishment in 1944, atlasbx Co Ltd. has experienced constant changes and development. It has become a specialized enterprise in the production of automotive batteries, marine batteries and industrial batteries, and a battery manufacturer integrating research, development and production. As a wholly-owned subsidiary funded by Hantai group, Atlas BX and Hantai tire have jointly established a technology development and Research Institute and won the honorary title of "advanced product and global manufacturer". In 2005, we developed high-end products: silver alloy battery and AGM battery, which ensured the competitiveness of the products in terms of technology research and development.

ATLASBX先后取得了ISO9001认证、ISO14001认证以及ISO/TS16949认证，并出口130多个国家和地区，出口量位居世界四位，进一步稳固了在韩国蓄电池业界领企业的地位，ATLASBX先进的技术和*全自动生产工厂，以年产800万只的产能跻身全球*电池制造商之列。

Atlasbx has successively obtained ISO9001 certification, ISO14001 certification and ISO / TS16949 certification, and has been exported to more than 130 countries and regions, ranking the fourth in the world in terms of export volume. It has further stabilized its position as a leading enterprise in South Korea's battery industry. With its advanced

technology and automatic production plant, atlasbx ranks among the global battery manufacturers with an annual production capacity of 8 million.

产品介绍：

韩国韩泰集团ATLASBX株式会社生产的HANKOOK牌蓄电池，以其*于世界的高端生产技术和优势的性能折服了所有的汽车用户，与同类产品相比，HANKOOK的优势性能主要体现在：

Hankook battery produced by Korea Hantai group atlasbx Co Ltd. has won over all automobile users with its high-end production technology and superior performance in the world

(一)：是世界*性能品质管理的产品；

(二)：高温下可维持长久的使用寿命；

(三)：在同类产品的对比中，HANKOOK的启动性能*为；

(四)：自放电达到*小化，保存性能极为。KOBABattery以优良的性能和出众的品质与世界各同类电池竞争，并且将成为汽车用蓄电池中的*好产品。如果您想在转动汽车钥匙之后感受一下强有力能量的感觉，那么请选择HANKOOK电池！！

(1) : is the world's * performance quality management products;

(2) : long service life under high temperature;

(3) : in the comparison of similar products, the startup performance * of Hankook is;

(4) The self discharge can be minimized and the storage performance is excellent. Koba batteries compete with other similar batteries in the world with excellent performance and outstanding quality, and will become a good product in automotive batteries. If you want to feel powerful energy after turning the car key, please choose Hankook battery

作为一个正在发展的新兴公司，拥有着世界技术的产品，我们相信，青岛恩博力未来的发展空间将会非常的广阔，前景会非常的美好。

As a developing emerging company with world-class technology products, we believe that Qingdao Enboli will have a very broad development space and bright future.

生产量：年产800万只；

出口：超过130多个国家和地区；

应用范围：适用于道路上行驶的97%汽车；

成立阶段：

1944年2月ISAN有限公司成立；

1952年9月公司更名为韩国蓄电池株式会社；

1977年12月与韩泰（Hankook）轮胎有限公司合并；

发展阶段：

1979年10月韩国Daejeon（大田）工厂建立；

1980年3月将MF电池引进韩国；

1994年11月通过德国T ü VRHEINLANDISO9001认证；

1998年1月通过德国T ü VRHEINLANDISO14001认证；

1999年5月通过德国T ü VRHEINLANDQS9000认证；

高速增长阶段：

2000年10月韩国Jeonju(全州)MF工厂建立；

2004年1月获得ISO/TS16949认证；

2004年3月更名为ATLASBX株式会社；

2005年5月银合金电池成功研发并投入生产；

2005年9月开始新MF系列ATLASBXAGM电池的生产和销售；

2009年3月*新研制出世界*的打印极板技术并投入生产

蓄电池亏电

蓄电池亏电--检测结果为电池良好需充电

1.故障现象

- （1）汽车启动困难，照明灯光弱
- （2）检测蓄电池CCA大大低于标准值
- （3）电压检测处于亏电需要不充电

2.故障出现原因

- （1）汽车发电机输出电压低于正常范围（13.8-14.4V）
- （2）用电器功率大于发电机输出功率
- （3）车辆静态漏电电流过大
- （4）连接头腐蚀或线束老化，导致启动时电压降过大

(5) 储存时间过长或储存温度过高

(6) 停驶状态下过度使用电器设备

3.预防及处理故障出现的方法

(1) 对深度亏电电池进行车外小电流补充充电。

(2) 检测车辆与电池相关设备，解决漏电、充电机问题。

(3) 经常检查线束与端柱连接处状态，保持清洁、干燥与连接牢靠。

(4) 养成良好用车习惯，避免在发动机没有运转的情况过度用电。

电池失效

电池失效--检测结果为更换电池

(1) 车辆启动困难或者无法启动

(2) 检测仪检测结果为更换蓄电池

(3) 故障出现原因

应用缺陷方面

(1) 电池使用寿命到期。

(2) 蓄电池经常深度放电（车辆漏电或操作不当，如夜间忘关车辆电器，观看车载DVD等）后未及时不充电。

(3) 蓄电池仓储时间过长或已装车蓄电池车辆长期搁置，造成深度亏电，未定期充电维护，内部极板硫化。

(4) 蓄电池过冲，蓄电池高强度使用及使用环境较高，导致蓄电池失水货极板活性物质脱落腐蚀。

(5) 电池适配不当造成“小马拉大车”。

2.制造缺陷方面

蓄电池内部各金属部件连接部位焊接不良或虚焊（一般该缺陷蓄电池装车就会出现无法启动或在正常使用过程中三个月左右电池就无法使用）。

3.解决处理方法

建议更换蓄电池

蓄电池短路

蓄电池短路--检测结果为坏格须更换

(1) 车辆无法启动，检测仪检测结果显示坏格蓄电池

(2) 蓄电池开路电压通常为10V或以2V递减，CCA值接近于0

(1) 电池极板生长短路

制造缺陷方面

蓄电池无法检测

蓄电池无法检测

车辆无法启动，检测仪检测结果显示错误、要求摆动夹钳。

2.故障产生原因

(1) 应用缺陷方面

蓄电池不适配、过冲，蓄电池高强度使用及使用环境较高，蓄电池内部各单格链接部位腐蚀脱落，造成电池回路断开。

(2) 制造缺陷方面

蓄电池内部各单格链接部位焊接不良或虚焊（一般该缺陷蓄电池装车就会出现无法启动或在正常使用过程中三个月左右电池就无法使用）。[3]

蓄电池缺液

蓄电池缺液

(1) 敲击蓄电池槽有空洞响声

(2) 蓄电池重量明显减轻

应用缺陷方面

(1) 电池外壳损伤开裂（更换安装电池碰伤货底部有尖锐物）

(2) 电池长时间倾斜超过45度，导致电解液从排气孔流出

(3) 电池与车型不适配导致”小马拉大车“

(4) 电池过冲（汽车发电机输出电压大雨14.4V，车外充电长时间超过16.2V）

制造缺陷方面

槽盖热封布料，电解液从槽盖结合部渗出。

蓄电池爆裂

蓄电池爆裂

电池爆裂--壳体爆裂并有酸液溅出，由于产生火花或高热引燃电池内部可燃性氢氧混合气体。

- (1) 外部火源
- (2) 电池失水，内部产生火花
- (3) 电池过冲
- (4) 排气口堵塞、端柱套异常磨损
- (5) 退回质保电池不按照要求充电，电池串联充电（要求退回质保电池须单独充电）

- (1) 蓄电池报废
- (2) 正确使用、维护蓄电池

蓄电池冻裂

蓄电池冻裂

在冬季寒冷区域，蓄电池内部结冰、壳体开裂。

电池处于深度亏电

- (1) 车辆漏电或操作不当（如夜间忘记关闭车载电器，观看车载DVD等）造成的深度亏电。
- (2) 车辆长期搁置，导致蓄电池深度亏电。

蓄电池报废，更换新的蓄电池。

蓄电池端柱熔损

蓄电池端柱熔损

- (1) 外部短路
- (2) 充电接反
- (3) 电池端柱与汽车线束连接松动接触不良

蓄电池外观鼓包

蓄电池外观鼓包现象

- (1) 电池两侧出现鼓包现象
- (2) 电池外包装损坏电池壳开裂漏液
- (1) 使用过程中过充电和过放电问题，充电电流大，导致正极板上的氧析出加快，而来不及在负极复合

，同时电池体内的温度上升也很快，排气不及时，压力达到一定时，出现鼓包变形。

(2) 电池制造缺陷的问题，电极涂层不均匀，生产工艺比较粗糙。

蓄电池端柱氧化发白

蓄电池端柱有白色粉末状物质附着。

由于蓄电池运输和存储过程中暴露在快速气候变化的情况下，并与空气中的二氧化碳反应而产生的，这种白色物质证实为碳酸铅。

正常使用，若发白严重，可用百洁布擦掉表面白色物质，然后涂抹少量凡士林。

韩国KOBAX蓄电池55D23R-MF全型号12V65AH出厂说明