

直销宁波克泰KETA插装阀LSV2-07-3 LSV2-10-3

产品名称	直销宁波克泰KETA插装阀LSV2-07-3 LSV2-10-3
公司名称	苏州鹏和液压有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	相城区元和街道汇萃商业广场2幢
联系电话	0512-65468600 15862468879

产品详情

宁波克泰KETA电磁阀 克泰KETA插装阀 克泰KETA螺纹插装阀

KETA三位四通电磁阀

KETA插装阀LSV-08-34-T

KETA插装阀LSV2-10-34-T

KETA插装阀LSV-08-34-M

KETA插装阀LSV2-10-34-M

KETA插装阀LSV-08-34-C

KETA插装阀LSV-08-34-O

KETA插装阀LSV2-10-34-O

KETA逻辑阀LLODC

KETA逻辑阀LLOFC

KETA逻辑阀LLOFA-8DN

KETA逻辑阀LLOHD-8DN

KETA逻辑阀LLPDC

KETA逻辑阀LEP-16-S3

KETA逻辑阀LEP-16-S3-T

KETA逻辑阀LEPS2-16-F-F

KETA逻辑阀LEPS2-20-V-F

KETA溢流阀LADRV2-08

KETA溢流阀LADRV2-10

KETA溢流阀LVSAN-08A

KETA流量控制阀LMR-10

KETA流量控制阀LZFC-08

KETA流量控制阀CV04-NB

KETA流量控制阀LFC-10

KETA流量控制阀LFC-12

KETA流量控制阀LFR-08

KETA流量控制阀LFR-10

KETA流量控制阀LFRA-08

KETA流量控制阀LFRA-10

KETA流量控制阀LPFR-10

KETA流量控制阀LFR-10-2A

KETA流量控制阀LFR-10-2C

KETA流量控制阀LFR-10-3A

KETA流量控制阀LFR-10-3C

KETA流量控制阀LCPC-14S

日本Nabco(Nabtesco)PSC型气控阀、

日本纳博克Nabco电磁阀

日本Nabco气控阀

日本Nabco手动阀

具体型号为：

日本Nabtesco气控阀PSC-32-P

日本Nabtesco气控阀PSC-33-P

日本Nabtesco气控阀PSC-34-P

日本Nabtesco气控阀PSC-36-P

日本Nabtesco气控阀PSC-38-P

日本Nabco气控阀PSC-43-P

日本Nabco气控阀PSC-44-P

日本Nabco气控阀PSC-46-P

日本Nabco气控阀PSC-48-P

日本Nabco气控阀PSC-36-L

日本Nabco气控阀PSC-38-L

日本Nabco气控阀PSC-43-L

日本Nabco气控阀PSC-46-L

日本Nabco气控阀PSC-48-L

等日本NABCO电磁阀、NABCO气动滑阀

NABCO液压泵、NABCO分油器 NABCO空压机

NABCO油压机、NABCO刹车阀、NABCO安全阀

NABCO气动换向阀、NABCO液压马达、NABCO操纵阀

NABCO空气干燥器、NABCO密封件 NABCO管件

日本Nabtesco电磁阀

日本Nabtesco气动滑阀

日本Nabtesco液压泵

日本Nabco 电磁阀

日本Nabco 气控阀

日本Nabco 手动阀

日本Nabco电磁阀

4.PCV废气来源：燃烧室内的可燃混合气通过活塞间隙进入曲轴箱后，与机油蒸汽混合后形成的混合气体。为避免稀释和污染机油，混合气会被曲轴箱强制通风系统（PCV）抽入进气道参与二次燃烧。这部分废气进到进气道后，由于温度降低会冷凝形成液相态，其中的“不稳定组分”会在高温下氧化缩合，在节流阀表面形成油垢并附着。

5.涡轮增压压气机深入的润滑油：对涡轮增压发动机而言，普遍采取废气驱动方式，即利用排气道产生的高压废气驱动涡轮，并通过共轴带动进气道内的压气叶片，形成进气道气流增压。但共轴轴承在长期且恶劣的工况下，易产生润滑油的渗透及挥发，再加入充气效率成倍增长，更易形成重质油污加剧节流阀体沉积物的附着。

6.碳罐排出的燃油蒸汽：发动机碳罐吸附的燃油蒸汽中，易形成节流阀沉积物的只要是环戊二烯，在持续的高温下可氧化缩合形成胶状油垢。

二、节流阀的维护与清洗

当节流阀（即蝴蝶阀）被沉积物所阻碍时，节气门开度值产生紊乱，发动机不能稳定、精确的控制其开度，开度值过低造成启动困难、怠速不稳或异常熄火；发动机加减速时，节流阀不能及时响应会导致加速延迟或突然提速。