

恩科蓄电池（电子） Co., Ltd

产品名称	恩科蓄电池（电子） Co., Ltd
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

蓄电池的正确使用和维护主要有以下7点:

- 1、检查蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧,安装不牢靠会因行车震动而引起壳体损坏。另外不要将金属物放在蓄电池上以防短路。
- 2、时常查看极柱和接线头连接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等保护剂。
- 3、不可用直接打火(短路试验)的方法检查蓄电池的电量这样会对蓄电池造成损害。
- 4、普通铅酸蓄电池要注意定期添加蒸馏水。干荷蓄电池在使用之前*好适当充电。至于可加水的免维护蓄电池并不是不能维护适当查看必要时补充蒸馏水有助于延长使用寿命。
- 5、蓄电池盖上的气孔应通畅。蓄电池在充电时会产生大量气泡若通气孔被堵塞使气体不能逸出当压力增大到一定的程度后就会造成蓄电池壳体炸裂。
- 6、在蓄电池极柱和盖的周围常会有黄白色的糊状物,这是因为腐蚀了根柱、线卡、固定架等造成的。这些物质的电阻很大，要及时清除。
- 7、当需要用两块蓄电池串联使用时蓄电池的容量*好相等。否则会影响蓄电池的使用寿命。

蓄电池的保管

- 1、保管时请注意温度不要超过-20+40范围

2、保管电池时必须使电池在完全充电状态下进行保管。由于在运输途中或保存期内因自放电会损失一部分容量，使用时请补充电。

3、长期保管时，为弥补保管期间的自放电，请进行补充电。

在超过40C条件下保管时，对电池寿命有很坏影响，请避免！

4、请在干燥低温，通风良好的地方进行保管。

蓄电池的基本特点：

1.免维护，告别了传统的加液方式。

2.采用密封阀控结构，防止电解液泄漏；

3.采用电阻极小的内部件，体现高的放电效率；

4.采用耐腐蚀优质合金及科学的内部结构设计，实现电池的长寿命；

5.采用优质铅钙合金，自放电极小，性能稳定；

6.产品一致性好，各节电池间电压差别极小；

7.采用单向安全阀，形成防爆结构；

8.优化设计，电池比能量高.

搬运、储存、充电与维护：

1、蓄电池重且外壳脆，搬运时应小心轻放，电压的放置应正立。严禁侧放，更严禁翻滚和摔掷，同时注意不要使端子受力。

2、蓄电池应储存或安装于干燥通风的地方，避免阳光直射，应远离热源及易产生火花的地方。

3、蓄电池存放前应为满充电状态，不允许放电后存放。蓄电池应在0~30 的环境下贮存，存放的蓄电池应每 两个月进行一次补充电为宜。每月应对蓄电池组作例行检查，检查项目如下：

- (1) 蓄电池的外壳、上盖应保持清洁，并且蓄电池密封盖栓和排气孔应保持畅通。
- (2) 蓄电池的外壳、和极柱温度。
- (3) 蓄电池的壳盖有无变形及周边是否渗液，极柱、安全阀是否有渗液或酸液溢出。
- (4) 链接线是否拧紧。
- (5) 单只蓄电池浮充电压、蓄电池组充电电流、浮充总电压及负载电流。

电池安装：

1.电池上架时，切勿搬动极柱和排气栓，请托住电池底部抬起，放入电池架（注意确认电池极性对应是否正确）；2.安装时请不要将电池排列的极性（+）、（-）接反，如接反有可能引起火灾，使蓄电池及充电器损坏。3.连接蓄电池之前，请用细铜丝刷充分刷干净端子，按照电池连接图进行串、并联线路的连接。4.先连接相邻两个单电池，请先在蓄电池端子上涂上铅酸蓄电池防锈剂（凡士林），然后用螺栓、螺母将电池端子与连接导条或连接导线连接。拧紧以后，在螺栓螺母及连接导体的接触处薄薄涂上一层防锈剂。如不涂电池防锈剂，会导致产生高阻抗的腐蚀层。5.再连接层与层之间电池的正负极。6.连接完成后检查电池总电压是否正确（蓄电池组总电压 $V_{总}$ =单只蓄电池电压 $V_{单}$ × 蓄电池总只数 $N_{总}$ ），电压无误后再将蓄电池与充电器连接。蓄电池的正极端子接充电器的正极端子，蓄电池的负极端子接充电器的负极端子。连接完成后，检查电池之间及与充电器之间有无连接错误、连接线是否松动等。