

KOBA蓄电池55B24RS-MF(6-QW-45)产地原货

产品名称	KOBA蓄电池55B24RS-MF(6-QW-45)产地原货
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:KOBA 型号:55B24RS-MF 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

KOBA蓄电池55B24RS-MF(6-QW-45)产地原货

历史

机构

联邦调查局人员。1944

伊桑有限公司成立

1952年9月

公司名称改为韩国

蓄电池有限公司。

1977年12月

被韩泰轮胎股份有限公司收购。

1979年10月

大田核电站开始运营

1980年3月

年开发出第yi款MF电池

韩国

1985年11月

获1000万美元出口奖

韩国政府

1992年8月

成立研发中心

如何处理电池

预防措施

如果小心处理并采取适当的预防措施，铅酸蓄电池可以安全处理

小风险。然而，铅酸蓄电池含有有毒有害的硫酸。这使得它们具有潜在的危险性，并且在进行标准处理时会造成严重伤害

不遵守程序和安全措施。

安全

始终穿戴防酸服、护目镜、PVC手套和橡胶靴。

避免在操作或充电铅酸蓄电池附近吸烟、火花和火焰。

使金属物体远离端子。

电池很重。小心起吊，不要放在不稳定的表面上。

远离儿童。

紧急行动

溅入眼睛：用大量水冲洗眼睛至少15分钟。

溅到皮肤上：小心地脱掉受污染的衣服，并用大量水清洗受影响的皮肤区域。

吞咽：喝大量的镁质牛奶、水或牛奶。不要催吐。

储存

保持电池直立

不要直接暴露在阳光下。

保持电池清洁，并始终存放在阴凉干燥的地方。

切勿堆叠超过4层。

永不坠落，永不倾覆。

在所有情况下，应采用（先进先出）的储存程序。

安装

检查车辆发动机是否关闭。

拆除旧电池的负极端子连接

拆下正极端子连接，然后拆下开孔支架或卡箍。

将旧电池更换为新电池，并将新电池固定在托盘中。

更换新托盘前，检查托盘是否腐蚀。必要时用钢丝刷清洁蓄电池保持架和蓄电池端子。

连接正极端子。

连接负极端子。负极端子应始终后更换。

处置

不得在生活垃圾中处理电池。

可回收材料

不要扔掉

电池测试程序

A.目视检查

A 1.检查容器、盖子和端子

当出现物理损坏时，更换蓄电池。

A 2.检查指示灯（如果电池有指示灯）

查看指示灯时，请始终向下看，并轻按指示灯

以排除任何气泡。

B.电压检查

如果OCV低于12.4V，请立即给电池充电。

C.放电试验（负载试验）

将蓄电池测试仪连接到蓄电池端子。

测量周围电池的温度

设置蓄电池测试仪的安培值 CCA 评级

施加负载15秒，并在该时间结束时读取电压。

将测量值与表中的值进行比较。如果值超出表2，

重新充电并再次测试。如果蓄电池两次未通过负载测试，则更换蓄电池

电池。

有时，电子测试仪，如MIDTRONICS，SNAP-ON等被用来代替

负载测试仪。

电子测试仪只适用于使用了一定时间的电池。

他们无法评估新电池或未使用电池的性能。

因此，ATLASBX建议使用全球标准中定义的测试来确认额定规格。

蓄电池充电

如果蓄电池电压低于12.4V或负载测试不合格，必须尽快给蓄电池充电，以防铅中毒

硫酸化。充电期间，如果蓄电池通过通风孔喷射电解液或变热（超过52 ），费用必须是

停止一段时间，让电池冷却。

恒流充电

表3给出了恒流充电的一般准则。

该表根据20小时额定容量和OCV总结了大约需要充电的安培数和小时数。

恒压充电

另一种方法是在规定的电压（14.4~16V）下给蓄电池充电。充电开始时，高速电流流动

当电池充电时，电流会减小。一般来说，这种方法比传统方法需要更多的时间

恒流充电，但过充风险较小。

充电结束

如果蓄电池已正确充电，则充电时蓄电池端子上的电压输出可以保持在恒定水平

两个小时。

表3。恒流充电条件

KOBA蓄电池55B24RS-MF(6-QW-45)产地原货