

湖南水性彩色沥青 水性高分子防滑路面 山东西建

产品名称	湖南水性彩色沥青 水性高分子防滑路面 山东西建
公司名称	山东西建建筑材料有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市天桥区历山北路黄台电子产业园D座A厅S 21室
联系电话	15288850600 15288850600

产品详情

让路面也可以拥有色彩，重新融入到新城市建设中去。

崭新的路面可以直接赋予路面色彩化，那原来的路面该怎么办呢？难道需要全部铲掉，重新铺设彩色路面吗？如果是破旧的路面，需要修补的地方非常多，是可以考虑这样做的。但绝大多数的路面基础良好，只单单因为路面颜色不符合，就，重新铺设，那人力、物力、财力、时间都是不可或缺的，这样来说真的是太过浪费。这个方法不是个好建议，那有没有其他方法可行呢。那这里就要介绍一款专门解决这个问题材料了，市面上一般称之为沥青改色。

水性沥青改色材料，是在原有的基础之上，改变路面颜色。重新给路面增添一件新衣，让路面焕然一新。交地水性沥青改色材料，不仅仅可以改变路面颜色，还可以增加路面的防滑效果，更好的改善路面，达到延长路面使用年限的作用。这种路面相对于彩色陶瓷颗粒路面的粗糙度会大大减小，又持有陶瓷颗粒路面的防滑效果，非常适合非机动车道使用。薄层彩色沥青相较于传统的彩色沥青，施工简单，但有普通沥青所没有的防滑效果。材料拥有水性特点，更加符合绿色环保的理念。水性薄层彩色沥青可以说的上是能解决沥青路面改色，又能增加路面的防滑性能，可设计成各种色彩亮丽的抗滑面层，常见的颜色有红、蓝、绿、黄、灰、黑等。此种材料在市场上会越来越受欢迎。

山东西建建筑材料有限公司凭借的地坪材料、的地坪知识、经验丰富的技术团队，为顾客提供包括技术咨询，基础勘测，施工指导，地坪系统解决方案，帮助客户创造更大的利润空间。

彩色道路用不同的颜色不同道路的使用功能，水性聚合物彩色路面 水性彩色沥青路面，并通过提供高摩擦力面层从而起到很好的防滑效果。各种车辆“各行其道”，道路更畅通、安全更获保障，有利于交通安全，避免交通事故。彩色防滑路面的引入，对改善我国交通恶化的现状，有着积极深远的意义。

交地水性环保改性高分子聚合物路面新一代路面彩色化薄层铺装系统，是在原有的路面上加铺一薄层彩色聚合物耐磨耗层，厚度一般为2mm-4mm，是沥青或混凝土路面表面彩色化的理想材料，与基层道路保持同寿命，车行道和人行道均可采用。

水性高分子聚合物路面性能优势：1简单易施工，2快速固化，3防滑，4持久耐用，5色泽持久，6持久耐用，7高耐磨损，8高耐碾压，9抗紫外线。

水性环保改性高分子聚合物路面适用范围：适用于各种需要彩色化的路面铺装。

交地水性聚合物彩色罩面技术属于彩色化预防性道路维护技术，水性聚合物彩色罩面技术在保持原路面结构性能的基础上，通过薄层面层加铺不仅解决了彩色化问题，且给原路面提供了一道彩色封层的预防性维护，大大延长路面使用寿命。在欧美已有近30年的历史，在我国近10余年来得到了大力发展，其经久的色彩、便捷的施工、良好的路用性能和比较经济的优势在多种领域的应用中得到了良好的体现，将逐渐发展成为当代城市路面彩色化的主流技术。

交地水性聚合物彩色罩面与彩色沥青的比较

交地水性聚合物彩色罩面是在原有沥青或混凝土上加铺一薄层（2-4mm）透气而防水的封层，道路结构性能由石油沥青或混凝土结构道路所决定，当用于沥青路面时，不仅为路面提供色彩，由于封层的作用而大大延长原路的使用寿命。

而彩色沥青是采用一定厚度的由合成胶结料、颜料、骨料组成的拌合料替代道路石油沥青路面，路用性能由基层黑色道路沥青、粘结层和彩色沥青共同所决定。根据《城市道路彩色沥青混凝土路面技术规程》CJJ218-2014，沥青路面结构层厚度与沥青混合料的公称粒径有关，沥青面层的厚度是公称粒径的2~3倍，近几年大部分都采用3倍，一般AC-13路面的厚度取4cm。

处于面层的彩色沥青很大程度上决定了彩色化道路的适用性能，彩色沥青胶结料的诸多性能指标与道路石油沥青相比尚有一定的差距，近十余年来的热拌彩色沥青的应用实践也表明该系统尚存在较大的技术缺陷，需要行业人士的继续努力以满足日益增长的道路彩色化市场需求。

如果想要了解更多的产品或相关问题，欢迎咨询，我们将竭诚为您服务！

湖南水性彩色沥青 水性高分子防滑路面-山东西建由山东西建建筑材料有限公司提供。山东西建建筑材料有限公司在室外涂料这一领域倾注了诸多的热忱和热情，山东西建一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：王经理。