

石马河附近空调维修网点电话-石马河空调维修-空调制冷系统维修大全

产品名称	石马河附近空调维修网点电话-石马河空调维修-空调制冷系统维修大全
公司名称	重庆君之诺家政服务有限责任公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	重庆市大渡口区松青路1098号（锦兴综合楼）11层91号（注册地址）
联系电话	13752825845

产品详情

石马河附近空调维修网点电话-江北石马河空调维修-空调制冷系统维修大全

重庆市江北区石马河附近空调维修，加氟，移机，按装24小时服务热线畅通。欢迎咨询合作。

无论是中央空调维修，多联机空调维修，风管机空调维修，天花机空调维修，家用及商用柜机，挂机空调维修我们师傅就近上门，承诺修不好不收费。修后质保3—12个月(同一故障所换零部件)，保修期不收取任何费用。

在空调维修实践中，空调同样的故障所损坏的部件及空调故障的根源可能皆不同，这时就需要空调维修师傅去仔细判断。例如:空调不制冷或制冷效果不好，有可能是无氟利昂，压机不启动，压机损坏，外风机损坏，电脑板无指令发出，空调系统出问题等。这里着重介绍因系统原因引起的故障。在空调维修时可以参照以下分析。

1、吸气温度过高

吸气温度过高——主要是由于吸气过热度增大造成，注意吸气温度高不代表吸气压力高，因为吸气是过热蒸汽。

正常情况下压缩机缸盖应是半边凉、半边热。若吸气温度过高则缸盖全部发热。如果吸气温度高于正常值，排气温度也会相应升高。

吸气温度过高的原因主要有：

（1）系统中制冷剂充注量不足。即使膨胀阀开到很大，供液量也不会有什么变化，这样制冷剂蒸汽在蒸发器中过热使吸气温度升高。

(2) 膨胀阀开启度过小。造成系统制冷剂的循环量不足，进入蒸发器的制冷剂量少，过热度大，从而吸气温度高。

(3) 膨胀阀口滤网堵塞。蒸发器内的供液量不足，制冷剂液体量减少，蒸发器内有一部分被过热蒸汽所占据，因此吸气温度升高。

(4) 其他原因引起吸气温度过高。如回气管道隔热不好或管道过长，都可引起吸气温度过高。

2、吸气温度过低

吸气温度过低——主要是蒸发器供液量偏大导致吸气过热度低造成的。

(1) 制冷剂充注量太多。占据了冷凝器内部分容积而使冷凝压力增高，进入蒸发器的液体随之增多。蒸发器中液体不能完全气化，使压缩机吸入的气体中带有液体微滴。这样，回气管道的温度下降，但蒸发温度因压力未下降而未变化，过热度减小。即使关小膨胀阀也无显著改善。

(2) 膨胀阀开启度过大。由于感温元件绑扎过松、与回气管接触面积小，或者感温元件未用绝热材料包扎及其包扎位置错误等，致使感温元件所测温度不准确，接近环境温度，使膨胀阀动作的开启度增大，导致供液量过多。

PS：压机结霜——原因一：如上；原因二：制冷剂充注不足，会从蒸发器一直结到压缩机上（注：需核实）；原因三：由于外部原因制冷剂在蒸发器蒸发不足甚至不蒸发，此时会严重结霜，甚至造成湿压缩。（如中央空调回风不足或者空调箱过滤网严重堵塞，冷水机组主机压机回气管会结霜，排气温度也很低）

3、排气温度不正常

排气温度不正常——影响因素：绝热指数、压缩比、吸气温度

压缩机排气温度可以从排气管路上的温度计读出。它与制冷剂的绝热指数、压缩比（冷凝压力 / 蒸发压力）及吸气温度有关。吸气温度越高，压缩比越大，排气温度就越高，反之亦然。

吸气压力不变，排气压力升高时，排气温度上升；如果排气压力不变，吸气压力下降时，排气温度也要升高。这两种情况都是因为压缩比增大引起的。冷凝温度和排气温度过高对压缩机的运行都是不利的，应该防止。排气温度过高会使润滑油变稀甚至炭化结焦，从而使压缩机润滑条件恶化。

排气温度的高低与压缩比（冷凝压力 / 蒸发压力）以及吸气温度成正比。如果吸气的过热温度高、压缩比大，则排气温度也就高。如果吸气压力和温度不变，当排气压力升高时，排气温度也升高。

造成排气温度升高的主要原因有：

(1) 吸气温度较高。制冷剂蒸汽经压缩后排气温度也就较高。

(2) 冷凝温度升高。冷凝压力也就高，造成排气温度升高。

(3) 排气阀片被击碎。高压蒸汽反复被压缩而温度上升，气缸与气缸盖烫手，排气管上的温度计指示值也升高。

影响排气温度升高的实际因素有：中间冷却效率低，或者中冷器内水垢过多影响换热，则后面级的吸气温度必然偏高，排气温度也会升高。气阀漏气，活塞环漏气，不仅影响到排气温度升高，而且也会使级间压力变化，只要压缩比高于正常值就会使排气温度升高。此外，水冷式机器，缺水或水量不足均会使

排气温度升高。冷凝压力不正常以及排气压力降低。

4、排气压力较高

排气压力较高——主要是冷凝压力偏高造成，而不是压机自身原因。

排气压力一般是与冷凝温度的高低相对应的。正常情况下，压缩机的排气压力与冷凝压力很接近。

冷凝压力升高时，压缩机排气温度也升高。压缩机的压缩比增大，输气系数减小，从而使压缩机的制冷量降低。耗电量增加。如果排气温度过高，则增加了压缩机润滑油的消耗，使油变稀，影响润滑；当排气温度与压缩机油闪点接近时，还会使部分润滑油炭化并积聚在吸、排气阀口，影响阀门的密封性。

降低冷却介质的温度可使得冷凝温度下降，冷凝压力也随之下降，但这要受到环境条件的限制，难以人为选择。增加冷却介质流动量可降低一点冷凝温度（多采用这种方法）。但不能片面地增加冷却水或空气的流动量，因为这将增大冷却水泵或风扇及电机的功率，应全面综合考虑。

排气压力偏高会使压缩功加大，输气系数降低，从而使制冷效率下降。

产生这种故障的主要原因：

- （1）冷却水（或空气）流动量小，温度高；
- （2）系统内有空气，使冷凝压力升高；
- （3）制冷剂充注量过多，液体占据了有效冷凝面积；
- （4）冷凝器年久失修，传热面污垢严重，也能导致冷凝压力升高。水垢的存在对冷凝压力影响也较大。

5、排气压力过低

排气压力过低——主要是制冷系统管路制冷剂**偏小甚至停止造成。

排气压力过低，虽然其现象是表现在高压端，但原因多产生于低压端。

其原因：膨胀阀冰堵或脏堵，以及过滤器堵塞等，必然使吸、排气压力都下降。