

## 机场跑道改造切割

产品名称	机场跑道改造切割
公司名称	犇盈建设
价格	300.00/立方
规格参数	绳锯机:1800 DD-220:380 广州:020
公司地址	广州市番禺区石壁镇都那村都那南路12巷2号101
联系电话	138-26151100 138-2615-1100

## 产品详情

承接各类钢筋混凝土结构建筑物改造拆除、混凝土切割拆除、钢筋混凝土切割拆除、静力切割拆除、静力拆除、基础切割拆除、建筑切割拆除、建筑物切割拆除、墙体切割拆除、楼板切割拆除、地面切割拆除、路面切割拆除、桥梁切割拆除、箱梁切割拆除、柱子切割拆除、承重墙切割拆除、防撞墙切割拆除、防撞栏切割拆除、绳锯切割、碟钎切割、链锯切割、墙体开门洞、楼板开门洞、工程打孔、工程钻孔、水钻打孔等以及其它混凝土建筑结构切割拆除工程，我公司承诺不拘工程大小，只要您来电我们都会时间到达施工现场，业内。 我公司拥有经验丰富的施工队伍和的混凝土切割机设备墙锯切割设备、绳锯切割设备（又名液压墙锯、液压墙锯机、墙体切割机，大型墙锯，线锯，金刚石绳锯、钻石绳锯）墙体切割拆除设备等..

随着航空事业的开展，民用飞机的总质量和轮胎压力不时进步，因而飞机对机场道面提出了更高的请求，不只请求道面有足够的承载力(即满足强度请求)，而且请求道---有良好的运用质量，即道面平整性好的同时，还请求有一定的粗糙度以保证飞机滑行平稳温馨，易于刹车制动，道面湿润或雨天不产生飘滑现象，保证飞机平安。

在本工程中平安技术措施将贯串施工全过程。1、其它平安措施(1)施工机具平安防护现场一切机械设备必需依照施工平面布置图停止布置和停放，机械设备的设置和运用必需严厉恪守《施工现场机械

设备平安管理规则》，现场机械有明显的平安标志和平安技术操作指示牌，(2)施工现场的消防通道必需畅通，装备足够消防器材，满足消防请求。现场料场、库房的规划应合理标准，易燃易爆物品、有毒物品均设专库寄存，设专人保管，严厉执行领用、回收制度。

(3)施工现场用电线路的设置和架设必需按当地有关规则与用电布置图停止。电缆线均应架空，穿越道路除防护套管外，埋置深度应超越0.

2m。全部采用三相五线制。现场配电箱设有牢靠有效的漏电维护器。动力、照明用电分开，与配电房内的漏电维护器构成二级维护，使施工用电更平安。(4)在施工期间，保证半幅通车，做好标志工作维护交通正常，设特地的交通管制员。四、交通引导计划1、成立保通谐和办公室，装备专用保通车辆及通讯设备，保通人员担任维护施工路段的日常交通次序并对付堵车、汛期或其它突发事情。2、装备清障车，以便及时扫除影响正常交通的损坏车辆和其它障碍物。3、与交警路政部门联络妥当，施工期派交警常驻施工现场，辅佐保通人员指挥交通，引导车流，以保证过往车辆不发作堵车现象。

4、设置专职平安员，担任依据《公路平安施工规程》请求摆放路障牌、隔离墩，并担任看守、巡视、表示过往车辆减速，提示施工人员留意平安，指挥施工车辆出入施工区等。5、制定严厉的保通制度，奖罚清楚，使保通人员具备高度义务感，全体人员一概带牌上岗，文化执勤，力图做到在最短时间内缓解堵车，保证车辆通行，保证施工的停止，给施工者发明良好施工环境，为优质工程修建奠定根底。6、在交通便道两边设置隔离栅，并即时对隔离栅停止维护颐养，保证道路畅通。

## 一.水泥混凝土板块翻挖换块处置

1.关于水泥混凝土板块损坏严重的局部厚度不满足15cm的板块,采用将板块停止翻挖的处置。并用C30混凝土改换被翻挖的坏板块。基层损坏局部应予肃清,用C15混凝土将路面基层补强,其补混凝土顶面标高应与旧路面基层空中平齐。2. 旧板凿除应留意对相邻板块的影响尽可能保存原有拉杆,宜用液压镐凿除破碎混凝土,应及时清运混凝土碎块。 基层损坏局部应予肃清,并将基层、压实;个别板块基层宜用C15混凝土将路面基层补强,其补混凝土顶面高程应与旧路面基层空中标高相同;宜在混凝土路面板接缝处的基层上涂刷一道宽20cm沥青带。 用C30混凝土改换被翻挖的坏板块;采用商品砼,运用专用砼运输车运至现场,用插入式振捣器振捣,振动梁刮平提浆人工抹平,按原有路面纹理对混凝土外表停止处置;如原板块中有钢筋网,新换的板块也需相同设置,与相临板块的拉杆也要恢复;采用养护剂停止养护;相临板块的接缝用切缝机切至1/4板块深度;肃清缝内杂质,灌接缝资料。 翻挖换板指老路上部分需翻挖的坏板块,详细修补桩号部位见《沿黄路路面挖补工程数量表》。

## 二.原水泥混凝土板块的修复处置

1.缝的处置 宽度小于3mm的细微裂痕，采取扩建注浆;先裂痕拓宽1.5~2.0cm的沟槽，最大深度补得超越2/3板厚;肃清混凝土碎屑，在填入清洁石屑，然后选用灌缝资料后停止灌缝，等固化后到达强度再开放交通。对大于3mm小于15mm的中等裂痕，采取条带罩面停止补缝。在裂痕两侧切缝时，应平行于缩缝，且距裂痕间隔补小于15cm，凿除混凝土打耙钉孔装置耙钉，把缝内壁凿毛肃清混凝土碎块及外表尘土、裸石。最后浇砼。对宽度大于15mm的严重裂痕，采用全深度补块(集料嵌锁法)。平行切割，去除碎砼块，加固路面基层。然后浇注水泥砼，等强度到达后再开放交通。

2.边、板角的处置 角断裂应依照决裂面的大小肯定切割范围，纵向最小切割宽度为0.5m最大为1.0m;横向最小为0.5m，最大到行车道中央。当心切割破损板块，避免切割时对相临板块形成额外损坏。切缝后，凿除损坏局部时应凿成规则垂直面。对原有钢筋不应切断，假如钢筋难以全部保存，至少也要保存20~30cm的钢筋头，且应长短交织。基层呈现松懈状况则应挖除松懈基层后用C15砼做基层。 板块修补。对水泥砼面板边清度剥落停止修补时，将剥落的外表清算洁净，用沥青混合料或接缝材修补。板角修补。板角断裂依照决裂面的大小肯定切割范围，切缝垂直，与原有路面板的接缝面，涂刷沥青，如为胀缝，设置接缝板。然后浇注水泥砼，待强度到达后开放交通。 填缝料损坏维修。肃清旧填料和杂务再修补填缝。 纵向接缝张开维修。当相临车道面板横向位移，纵向接缝张开宽度10mm以下时，采取聚氯乙烯胶泥、焦油类填缝料和橡胶沥青等加热施工式填缝料。当相临车道面板横向位移，纵向接缝张开宽度10~15mm之间时采用聚氨酯类常温施工式填料停止维修。当纵向接缝张口再15mm以上时，采用沥青砂填缝。 纵向接缝破碎维修。再破碎部外缘，切割成规划图形，四周切割面垂直于面板，底板宜为平面。肃清混凝土碎块再停止填充维修。

3.水泥混凝土板块错台的处置当注浆和裂痕处置终了后，须对混凝土板块的错台停止处置。当错台  $0.10\text{mm}$ 时，采用机械磨平或人工凿平的办法停止处置。当错台 $>0.10\text{mm}$ 时，采用先停止凿平处置，再加铺调平层，或部分翻挖新建的办法处置(要看现场实践状况而定)。

4.原水泥混凝土板块坑洞的处置。对个别坑洞修补，肃清洞内杂务，用水泥砂浆等资料填充，到达平整密实。对较多坑洞且连成一片的采取薄层修补办法停止修补。将坑洞切割深度为6cm以上的槽内，振捣密实并坚持与原混凝土面板齐平。5.原水泥混凝土板块接缝的处置混凝土路面的接缝包括纵向施工缝、纵向缩缝、横向施工缝、横向胀缝等。接缝处最容易惹起毁坏，该工程地段有多数接缝填缝料损

坏或未灌注。首先先清缝用皮老虎或吸尘器吸吹洁净缝内尘土，采用填缝料填充。用聚氨酯密封胶作为填缝资料，停止灌缝。