

# ZKC127Q(A)矿用隔爆兼本安型司控道岔控制装置主控器生产厂家

产品名称	ZKC127Q(A)矿用隔爆兼本安型司控道岔控制装置主控器生产厂家
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZKC 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

## 产品详情

ZKC127Q(A)矿用隔爆兼本安型司控道岔控制装置主控器因此，为了机（列）车行车过程中的行车效率和安全性，现有的解决办法可以是将区域纳入附近的联锁控制站，不过由于距离较远，需要铺设长距离的控制电缆和信号电缆，同时长距离会造成电阻压降等一系列问题，这就需要增控制电缆芯线或粗其线径，导致成本太高。。ZKC127Q(A)矿用隔爆兼本安型司控道岔控制装置主控器传统单轨吊机车在道岔处改变运输方向时，司机需要下车人工扳动巷道顶部的道岔活动轨，然后再通过岔道口，频繁的刹车和启动机车不仅效率低，还会对机车的使用寿命造成不良影响。。

### 司控道岔装置产品介绍

道岔未经转撤或机车采用非正常运行方式挤岔通过道岔时，装在轨道上的轨道传感器，被触发，即向主控箱输出有机车过信号；机车挤岔会造成道岔不密贴，使位置传感器无信号传出，主控箱内的扬声器发出报警提示语。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备，与遥控器配套，实现自动扳动道岔，取代人工扳道装置，了工作效率，了工作环境，保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。

道岔转换自锁后，电动机停止转动并反馈信号给微控制系统，然后微控制系统发出控制信号给显示器，显示器对应显示道岔状态。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点，可遥控可手动两种型式。

司控道岔装置主要技术参数向道轨上设有与销轴配合锁定的向锁定孔，向道轨上设有与销轴配合锁定的向锁定孔；锁定气缸活动并带动销轴伸入到向锁定孔内时，活动轨与向道轨连接，向道轨接通；显然，当锁定气缸带动销轴伸入到向锁定孔内时，活动轨与向道轨连接，向道轨接通。

1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A

- 3、气源工作压力：1.0Mpa
- 4、接收频率MHz：315 ± 0.2
- 5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m
- 6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

ZKC127Q(A)矿用隔爆兼本安型司控道岔控制装置主控器本实用新型提出一种单轨吊用司控道岔装置，保证了机车的安全稳定行驶。了运输效率并延长了机车的寿命。。ZKC127Q(A)矿用隔爆兼本安型司控道岔控制装置主控器可以在非联锁控制道岔区域实现道岔转岔的自动控制，不但实现成本较联锁控制低，而且大地了道岔转岔的可控性和安全性。为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例。。