

烟台到江门海运 新会港卸船后第二天可送货

产品名称	烟台到江门海运 新会港卸船后第二天可送货
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	1888.00/TEU
规格参数	船公司:速易递 船期:周三 航程:8天
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

烟台到江门海运 新会港卸船后第二天可送货

煜之航自创立以来，一直致力于打造集装箱海运运输服务。主要针对国内海运市场，沿海省市包括广东，福建，浙江，江苏，山东，河北，上海，天津及东北三省往返航线的门到门海运运输，与中远，中谷，南青，安通等多家船公司合作供应海运沿海省市各条精品航线。为客户制订海运运输方案，我们的优势是不仅有自己的航线而且有优势的代理航线和优惠的价格和的客户服务。无论在服务上还是在价格上，青岛煜之航终在万千同行里皎然出众。期待与新老客户更进一步深远发展。

提供如下2种标准集装箱：

20GP= 5.98 × 2.35 × 2.38=33.44立方米（27.5吨,适于装重货）

40HQ=12.03 × 2.35 × 2.68=75.76立方米（26.5吨,适于装泡货）

计费方法（门到门）：装货拖车费+海运费（含码头费、港杂费等）+送货拖车费

夏用普通轮胎一般装在耗油量在1.6L以下的小型 and 微型经济型轿车上。强调运动性、乘坐性和经济性三者的平衡，速度在S、T、H（180、190、210km/h）三级范围之内，扁平比为80~60。常见的有185/70R1386T、195/60R1486H、185/65R1486H、205/70R1595T等。胎面花纹多用以宽条形为主体的细横向短线块状，适于以公路为主的良好路面。轮胎结构也比较简单，胎体由1~2层尼龙、聚酯化纤帘布呈0°角顺向排列组成。过去主要以尼龙为主，现在聚酯帘布已略占上风。胎圈大多设有纤维补强层，以之增加侧刚性。带束层为双层钢帘线呈

70~80°交叉形排列的带状结构，有的还在钢帘线层上部以尼龙帘线等补强，形成胎面双补强的构型。

对于装运谷物、水泥、钢材、矿砂等大宗散货船，通常分为如下几个级别：

灵便型散货船（Handysize bulk carrier）：指载重量在2 - 5

万吨左右的散货船，其中超过4万吨的船舶又被称为[大灵便型散货船](#)（Handymax bulk carrier）。众所

周知，干散货是海运的大宗货

物，这些吨位相对较小的船舶具有较强的对[航道](#)

、运河及港口的适应性，载重吨量适中，且多配有装卸货设备，营运方便灵活，因而被称之为“灵便型”。

巴拿马型散货船（Panamax bulk carrier）

：顾名思义，该

型船是指在满载情况下可以通过

巴拿马运河的大型散货船，即主要满足[船舶总长](#)

不超过274.32米，型宽不超过32.30米的运河通航有关规定。根据需要，调整船舶的尺度、船型及结构来改变载重量，该型船载重量一般在6 - 7.5万吨之间。

好望角型散货船（Capesize bulk carrier）：指载重量在15万吨左右的散货船，该船型以运输铁矿石为主，由于尺度限制不可能通过巴拿马运河和[苏伊士](#)

运河，需绕行好望角和合恩角，台湾省

称之为“海岬”型。由于[苏伊士运河](#)当局已放宽通过运河船舶的[吃水](#)

限制，该型船多可满载通过该运河。

大湖型散货船（Lake bulk

carrier）：是指经由[圣劳伦斯](#)

水道航行于美国、加拿大交界处五大湖区的散货船，以承运煤炭、铁矿石和粮食

主。该型船尺度上要满足圣劳伦斯水道通航要求，船舶总长不超过222.50米，型宽不超过23.16米，且桥楼任何部分不得伸出船体外，吃水不得超过各大水域大允许吃水，桅杆顶端距水面高度不得超过35.66米，该型船一般在3万吨左右，大多配有装卸货设备。