

烟台到珠海海运 天津到南宁船运运费

产品名称	烟台到珠海海运 天津到南宁船运运费
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	1888.00/TEU
规格参数	船公司:速易递 船期:周三 航程:8天
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

烟台到珠海海运 天津到南宁船运运费

内贸集装箱门到门 (DOORTODOOR) 运输服务。我公司为您打造运输方案国内海运物流集装箱门到门海运运输比汽运和铁路都廉价省心国内沿海省份物流运输运输费用低于汽运，大大限度地节省贵司的经营成本。

在1960~1975年的15年里，散货船数量急剧增加。1980年代前半期，与油船吨位急速减少相反，散货船快速增长，但在1986~1994年间，散货船数量有所下降，此后又呈现稳定增长趋势。总体来看，1980年以来在油船、散货船、集装箱船和杂货船（含多用途货船）四种类型船舶中，集装箱船发展快，散货船增长也较快，油船吨位在前期大幅度下降后，近几年缓慢增长，而常规杂货船（含多用途货船）呈持续减少趋势。

大型化历程：散货船发展的另一特点是船舶大型化。1954年时，散货船平均单船吨位仅为1.9万载重吨，1973年起超过4万载重吨，已达到5.4万载重吨。散货船队平均单船吨位的增长，主要体现在6万~8万载重吨巴拿马型、12万~20万载重吨好望角型和4万~6万载重吨大灵便型船的增加，而4万载重吨以下船舶数量明显减少。同时，各型散货船的平均吨位也呈现增大趋势。据一家海运信息服务公司统计，好望角型散货船的平均吨位1990年为129415载重吨，2003年已增至161088载重吨，同期巴拿马型散货船平均吨位由64294载重吨增至69970载重吨，灵便型散货船由30423载重吨增至39191载重吨。其中巴拿马型散货船由于受巴拿马运河宽度限制，13年间只增加了5376载重吨，远低于好望角型船舶增加的吨位（增加了31673载重吨）。推动散货船大

型化的主要因素有

三个，即大型船的经济性较好；船舶设计和建造水平的不断提高；[码头](#)港口规模的扩大和设施的改进。

子午线轮胎（见有内胎式轮胎图册-图4（1-胎圈2-帘布层3-带束层4-胎冠））帘布层的帘线与轮胎子午断面接近一致，即与胎面中心线成 90° 或接近 90° 排列，以带束层箍紧胎体。其特点是帘线的这种排列能使其强度被充分利用，故它的帘布层数比普通轮胎可减少将近一半，且没有偶数限制，所以胎体柔软；帘线在圆周方向上只靠橡胶来联系。为了承受汽车行驶时产生的较大切向力，子午线轮胎具有若干层帘线与子午断面呈大角度（交角 $70^{\circ}\sim 75^{\circ}$ ）、高强度、不易拉伸的周向环形的类似缓冲层的带束层。同时带束层采用强度高、伸缩率小的帘线材料制成，故带束层像一条刚性环带似地箍在胎体上，极大地提高了胎面的刚度和强度。

子午线轮胎

与普通斜交胎相比，具有耐磨性好、弹性大、行驶里程长（比普通胎长50%以上）；滚动阻力小、节约燃料（滚动阻力可减小25%~30%，油耗降低8%左右）；承载能力大、减振性能和附着性能好、胎面耐刺穿和自重轻等优点。但其胎侧易裂口，胎圈易损坏，且侧向稳定性差，成本高。

子午线轮胎使用的轮辋与普通轮胎相同，在使用中，子午线轮胎与普通轮胎不能并装，也不可同轴混装。充气时，一般载货汽车子午线轮胎的内压应比相应的普通轮胎高0.2MPa左右。轿车及一些中型载货汽车广泛装用子午线轮胎。