

烟台到佛山内贸海运 20 ” 40 ” 多少钱

产品名称	烟台到佛山内贸海运 20 ” 40 ” 多少钱
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	2000.00/TEU
规格参数	船公司:速易递 船期:周三 航程:6天
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

烟台到佛山内贸海运，烟台到佛山海运多少钱

我们的目标：专注壮大国内海运业务，做海运内贸集装箱海运服务企业。

我司有长期合作稳定的拖车队，随时为客户提供方便，快捷，高质量的服务。拥有着一批素质高，能力强，诚恳敬业，经验丰富的业务操作人员，以客户为中心以“全天候”的工作理念，竭诚地为客户提供准确，及时，文明，周到的服务，已成为国内外客户值得信赖的合作伙伴，欢迎来电咨询！

内贸集装箱标准：

(1) 20GP=5.98*2.35*2.38=33.44立方米（27吨，适合装重货）小柜

(2) 40GP=12.03*2.35*2.68=75.76立方米(26吨，适合装泡货) 大柜

外胎是用[耐磨橡胶](#)

制成强度较高而又有弹性的外壳，直接与地面接触，保护着内胎使其不受损伤。它由胎圈、缓冲层、胎面和帘布层等组成（见有内胎式轮胎图册-图2（图中1-胎圈 2-缓冲层 3-胎面 4-帘布层 5-胎冠 6-胎肩 7-胎侧））。

胎面：胎面是外胎的外表面，包括胎冠、胎肩和胎侧三部分。胎冠也称行驶面，它与路面直接接触，承受冲击和磨损，并保护胎体不受机械损伤。为了增加轮胎与路面之间的附着力，防止纵横向滑移，在胎冠上制有各种形式的花纹（见有内胎式轮胎图册-图3（图中a-普通花纹b-混合花线c-越野花纹））。胎肩是较厚的胎冠和较薄的胎侧间的过渡部分，一般也有各种花纹以防滑和散热。胎侧是贴在帘布层侧壁的薄橡胶层，其作用是保护胎侧部分的帘布层免受机械损伤及水份侵蚀。胎侧不与地面接触，一般不磨损，但此处承受较大的挠曲变形。 [3]

帘布层：帘布层是外胎的骨架，也称胎体，其主要作用是承受负荷（汽车重力、路面冲击力和内部气压），保持轮胎外缘尺寸和形状。帘布层通常由多层胶化的棉线或其他纤维编织物所迭成，并按一定的角度交叉排列。为使其负荷均匀分布，帘布层数多采用偶数。帘布层数的多少要根据轮胎承受的负荷、内压以及轮胎的类别和用途来确定，一般在外胎表面上注有帘布层数。 [3]

缓冲层：缓冲层位于胎面和帘布层之间，质软而弹性大。其作用是加强胎面与帘布层的结合，以缓和汽车在行驶时所受到的不平路面的冲击，以及防止汽车在紧急制动时胎面与帘布层脱离。 [3]

胎圈：胎圈是帘布层的根基。它靠胎圈固装在轮辋上。胎圈由钢丝圈、帘布层包边和胎圈包布组成。

因为干散货船的货种单一，不需要包装成捆、成包、成箱的装载运输，不怕挤压，便于装卸，所以都是单甲板船。总载重量在50000吨以上的，一般不装起货设备。由于谷物、煤和矿砂等的积载因数（每吨货物所占的体积）相差很大，所要求的货舱容积的大小、船体的结构、布置和设备等许多方面都有所不同。因此，一般习惯上仅把装载粮食、煤等货物积载因数相近的船舶，称为散装货船，而装载积载因数较小的矿砂等货物的船舶，称为矿砂船。

散装运输煤、矿砂、盐、谷物、水泥等大宗干散货物的船舶，都可以称为干散货船，或简称散货船。因为干散货船的货种单一，不需要包装成捆、成包、成箱地装载运输，不怕挤压，便于装卸，所以都是单甲板船。总载重量在5万吨以上的，一般不装起货设备。由于谷物、煤和矿砂等的积载因数(每吨货物所占的体积)相差很大，所要求的货舱容积的大小、船体的结构、布置和设备等许多方面都有所不同，因此一般习惯上仅把装载粮食、煤等货物积载因数相近的船舶，称为散装货船，而装载积载因数较小的矿砂等货物的船舶，称为矿砂船。