

青岛到美东纽约港海运出口代理 美国专线

产品名称	青岛到美东纽约港海运出口代理 美国专线
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	2000.00/TEU
规格参数	船公司:CMA 船期:周三 航程:35天
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

青岛到美东纽约港海运出口代理 美国专线

石油运输方面，世界经济对于石油依存度很高。据专家计算，全球经济每增长1%，将每天需要40万桶石油的支持。而作为石油运输的主要方式，水路运输完成了92%的油品贸易。2003年全球原油[海运量](#)为16亿吨，2004年进一步提高，预计2005-2007年国际原油海运量[平均增长速度](#)为3%左右。我国近几年石油需求大幅上升，2004年已经成为世界第二大石油消费国和进口国。2003年我国进口原油9112万吨，占全球原油贸易量的5.4%，2004年进口原油1.22亿吨，突破了1亿吨大关。2005年原油消费量超过3亿吨，供需缺口将进一步拉大，2005年原油进口量达到1.27亿吨。预计未来几年我国对于石油的需求将保持较高速度增长，对于国际石油海运将起到越来越大的影响。

[集装箱运输](#)

方面，在太平洋航线和亚欧航线的带动下，从2002年开始集装箱贸易量有了快速增长。2003年国际集装箱贸易总量为7900万TEU，同比增长8.2%，2004年[增长幅度](#)上升到11%，为8770万TEU。2005年太平洋航线运量将上升12%，亚欧航线增长15%，而大西洋航线保持稳定，增幅不大，2005年整体集装箱运量将在原有基础上提高10%左右。我国集装箱海运量占世界总量的20%左右，在太平洋东行航线和亚欧西行航线上更是占有60%以上的运量。我国2005年[集装箱吞吐量](#)达到7580万TEU，增长率达到23.7%，高于世界平均水平。

1、进出口商品众多

美国主要出口商品为：化工产品、机械、汽车、飞机、电子信息设备、武器、食品、药品、饮料等。主要进口商品是：食品、服装、电子器材、机械、钢材、纺织品、石油、天然橡胶以及锡、铬等金属。

2、主要贸易对象为中国、日本等

2017年美国前五大货物贸易伙伴为中国、加拿大、墨西哥、日本和德国。美国前五大货物出口市场为加拿大、墨西哥、中国、日本和英国。美国前五大货物进口市场为中国、墨西哥、加拿大、日本和德国。

3、交易额数年增加

2017年，美国货物贸易总额约为39143亿美元，较2016年增长6.8%；其中出口额15534亿美元，同比增长约6.6%；进口额约23609亿美元，增长6.9%；逆差8075亿美元，增长约7.5%。

青岛到美东纽约港海运出口代理 美国专线

美国的对外贸易美国是当代大的发达资本主义国家。面积937万平方公里，名列原苏联、加拿大和中国之后。人口1991年为25252万，名列中国、印度和原苏联之后。国内生产总值1994年为53440亿美元，居发达资本主义国家的首位。美国拥有丰富的劳动力资源、自然资源、投资资源和发达的科学技术。高度发展的工业、农业和庞大的政府采购以及巨额的高消费，使美国具有其他资本主义国家所不能比拟的广阔的国内市场。

一、战后美国对外贸易发展趋势（一）对外贸易地位起伏不定1985年以前，美国在世界贸易中的比重虽不断下降，但一直是世界上大的贸易国家。1986年，美国的贸易降到世界第二位，在原联邦德国之后。1989年，美国又超过原联邦德国重新成为世界大出口国。1990年德国又超过美国再次成为世界大出口国。从1991年起，美国又重新成为世界大的出口国。1995年，美国出口贸易额为5839亿美元，占世界出口总额的11.6%，继续保持世界大出口国地位。（二）出口商品竞争能力日益削弱美国出口商品主要是工业制成品，每年约占其出口总值的75%左右。1991年占其出口总额的75.9%，在60年代末，居世界首位。自1969年起，原联邦德国的制成品出口超过了美国。日本的制成品出口增长也很快，1984年超过原联邦德国。1985年美国工业制成品的出口额位于日本、原联邦德国之后，名列世界第三。美国一些

劳动密集型的产品相继退出世界市场。曾经在海外市场上居竞争优势的高技术产品，如飞机、汽车、电讯器材、大规模集成电路、电子计算机等也面临着日本和西欧产品的激烈竞争。从1970-1987年，美国在世界电话设备市场上所占比重，从99%缩减到25%，彩色电视机所占比重从90%下降到10%。计算机在世界市场上的占有率从70年代初的90%下降到80年代末的50%左右。自60年代以来，除农产品、军火和技术贸易，美国其他民用工业品在国外市场竞争中处于守势。（三）进口商品结构发生很大变化在1950年，美国初级产品进口占进口总额的70.2%，工业制成品进口占进口总额的28.5%。1991年，前者所占比重下降为21.7%，后者则上升为75.2%。各类商品在进口总额中的比重变化很大。机器及运输设备的进口在1950年占第8位，到1967年已上升到占第1位，1991年占进口总额的41.2%。一些重要的制成品，如钢铁从1963年，汽车从1968年起，相继由出超变为入超。外国小汽车进口占美国市场的比重由1960年的4%，增加到1980年的26.4%；石油的进口，1970年占进口总额的3.62%，1980年进一步上升为25.82%，此后，不断下降，1985年降为占进口总额的9.51%。