

焦作市背贴式橡胶止水带型号

产品名称	焦作市背贴式橡胶止水带型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

(一) 筒型橡胶止水带

筒型橡胶止水带主要包括矩形、梯形、圆形、圆环形、切角矩形、方形、凹字形等。筒型橡胶止水带一般用作止水衬垫或嵌缝材料，靠外加压力使其产生一定量的变形，起紧固密封止水和缓冲作用。因其结构简单，种类较多，故通称为筒型。

(二) P型橡胶止水带

P型橡胶止水带，顾名思义是按其断面形状类似于英文字母P而称之。根据其断面形状的不同又分为实心P型、空心P型、方头实心P型和方头空心P型等多种型式。

(三) 桥型橡胶止水带

桥型橡胶止水带主要用于建筑结构物混凝土现浇时必须设有的性变形缝内。利用橡胶的可伸缩性，在接缝中起止水作用。常用的橡胶止水带有橡胶止水带、内贴式、中埋式三种。其中以[中埋式止水带](#)使用zui多，亦较普遍。

(四) 型橡胶止水带

型橡胶止水带因其断面形状似 而称之。按其使用部位(伸缩量—变形量)的不同， 圆拱部尺寸不同，如对于需承受较大压力的PC4则采用纤维织物来增强。该类止水带一般是 圆拱部置于变形缝(槽)内，两边固定并浇筑混凝土或用钢板压紧固定之。既可用于地下建筑物，也可用于桥面伸缩缝，如简易伸缩缝或梳齿钢板与橡胶组合的“三防伸缩装置”。

(五) 空心D型橡胶止水构件

空心D型橡胶止水构件主要用于防止钢闸门渗水和各种吨位的码头作缓冲护舷。它在钢闸门的自重和外

力作用下产生变形。从而获得有效的止水、缓冲效果。空心D型橡胶止水构件在相同外力的垂直作用下，其所能产生的变形量与空心孔的大小有关，孔愈大，则变形量也就愈大。使用时要根据不同的使用条件和所需的变形来设计其规格及空心孔。橡胶材料则要求具有较高的弹性模量，压缩变形要小。缓冲性好。耐老化。

(五)空心D型橡胶止水构件

空心D型橡胶止水构件主要用于防止钢闸门渗水和各种吨位的码头作缓冲护舷。它在钢闸门的自重和外力作用下产生变形。从而获得有效的止水、缓冲效果。空心D型橡胶止水构件在相同外力的垂直作用下，其所能产生的变形量与空心孔的大小有关，孔愈大，则变形量也就愈大。使用时要根据不同的使用条件和所需的变形来设计其规格及空心孔。橡胶材料则要求具有较高的弹性模量，压缩变形要小。缓冲性好。耐老化。

(六)钢带橡胶止水带

钢带橡胶止水带又称[钢边止水带](#)

，是20世纪90年代后期中国研制开发的一种新型橡胶止水带，其代号为wu型。它由可伸缩的橡胶带和在其两边插入镀锌薄钢板(或不锈钢薄板.厚度0.8mm左右)组合而成。

(七)自应力橡胶止水圈

自应力橡胶止水圈的形状多为O形圈.主要用于各种输水、排水工程中所用的混凝土管或铸铁水管的接口处，起防水密封作用。

(八)地铁、隧道内衬橡胶止水带

20世纪80年代后期随着城市建设及交通设施的大发展，地铁、越江隧道(河、海)纷纷开工建设，在地铁、隧道的建造施工中，常用沉埋式和盾构法两种方法.不管使用哪种建造方法，都将涉及到单元构件(钢筋混凝土管片)在拼装过程中的接缝防水(止水)问题。从地下建筑工程施工特点来看.对于已经施工拼装完的构件，如果发现止水失效.要想里换是非常困难的.甚至几乎是不可能的。因此在隧道、地铁工程中.考虑到长期的使用寿命和几乎不可置换的因家，采用何种规格型号的橡胶止水带及何种防水措施是十分关键的。防水效果的好坏主要取决于两方面的因家:管片的精度和质zui;管件接缝的防水措施。目前地铁、隧道钢筋混凝土管片由于采用了高精度的钢模来浇制.通常都能达到较高的精度，因而为采用橡胶材料作为接缝的防水材料提供了先决条件。然后.就是橡胶止水带的结构及材料性能的好坏及如何设置防水线的问题。