

信号灯控制 武汉起源和科技公司 武汉信号灯

产品名称	信号灯控制 武汉起源和科技公司 武汉信号灯
公司名称	武汉起源和科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市黄陂区横店街横天路19号
联系电话	18871461091 18871461091

产品详情

道路交通信号灯杆的设置要求

- 1、交通信号灯的设置应当符合道路交通安全、畅通的要求和国家标准，并保持清晰、醒目、准确、完好。道路两侧及隔离带上种植的树木或者其他植物，设置的广告牌、管线等，应当与交通设施保持必要的距离，不得遮挡交通信号灯，信号灯生产，不得妨碍安全视距，不得影响通行。
- 2、科学设置交通信号灯，如实现高峰期和低谷分时段、差异化通行时间设置，提高道路通行效率；夜间黄灯设置，如有的区县的主干道与支路的自动调整了夜间黄灯；三岔口直行道路的绿灯设置等。交通信号灯的设置，要注意合理化。
- 3、直行路口的交通信号灯一般采用一组红绿灯，红灯亮时，直行停止，绿灯亮时，直行通行。对于允许掉头的路口，红绿灯均可掉头，但一些地方为了保障安全可能会特别标识“红灯时掉头”，这个时候只能在红灯亮时掉头。需要特别说明的是，在路口前如果看到禁止掉头标志的话，说明此路口禁止掉头，务必要注意不要违反法规。
- 4、T型路口一般各有一组红、黄、绿道路交通信号灯，其中红灯亮，表示该条道路禁止通行，但右转的车辆不妨碍行人的情况下可以通行。但要让对面左转来的车先行，应为右转车辆不受红灯绿灯的控制；黄灯亮已越过停止线的可以继续行驶，绿灯亮时一切车辆可以通行。转弯的车辆不许妨碍行使的车辆。
- 5、十字路口至少会配备两组道路交通信号灯，一般为箭头指向型。掉头车辆不依赖红绿灯情况。但很多路口直行需要过停止线，则需按照左转信号灯通行，左转时确保安全；直行车辆依据红绿灯通行，红灯停、绿灯行；右转车辆不依赖红绿灯，注意避让直行车辆。

交通信号灯控制系统主要由控制器、定时器、译码器和秒脉冲信号发生器等部门组成。秒脉冲发生器是该系统中定时器和控制器的尺度时钟信号源，译码器输出两组信号灯的控制信号，经驱动电路后驱动信号灯工作，控制器是系统的主要部门，由它控制定时器和译码器的工作。

(1) 定时器

定时器由与系统秒脉冲（由时钟脉冲产生器提供）同步的计数器构成，要求计数器在状态信号ST作用下，信号灯价格，首先清零，然后在时钟脉冲上升沿作用下，计数器从零开始进行增1计数，向控制器提供模5的定时信号TY和模25的定时信号TL。

计数器选用集成电路74LS163进行设计较简便。74LS163是4位二进制同步计数器，信号灯控制，它具有同步清零、同步置数的功能。是低电平有效的同步清零输入端，是低电平有效才同步并行置数控制端，交通灯的ASM图数控制端，武汉信号灯，CO是进位输出端，D0~D3是并行数据输入端，Q0~Q3是数据输出端。由两片74LS163级联组成的定时器电路。

(2) 控制器

控制器是交通治理的核心，它应该能够按照交通治理规则控制信号灯工作状态的转换。从ASM图可以列出控制器的状态转换表，如表12、3所示。选用两个D触发器FF1、FF0做为时序寄存器产生4种状态，控制器状态转换的前提为TL和TY，当控制器处于 $Q1n+1Q0n+1=00$ 状态时，假如TL=0，则控制器保持在00状态；假如，则控制器转换到 $Q1n+1Q0n+1=01$ 状态。这两种情况与前提TY无关，所以用无关项“X”表示。其余情况依次类推，同时表中还列出了状态转换信号ST。

(3) 译码器

译码器的主要任务是将控制器的输出Q1、Q0的4种工作状态，翻译成甲、乙车道上6个信号灯的工作状态。

指挥灯信号:

- 1、绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯车辆须不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。
- 2、黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人可以继续通行，在不妨碍放行的车辆和行人通行的情况下，右转弯的车辆和T型路口右边无横道的直行车辆可以通行。
- 3、红灯亮时，不准车辆、行人通行，车辆应停在停车线外。右转弯的车辆和T型路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行车辆和行人通行的情况下，可以通行。
- 4、绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。
- 5、黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

信号灯控制-武汉起源和科技公司-武汉信号灯由武汉起源和科技有限公司提供。信号灯控制-武汉起源和科技公司-武汉信号灯是武汉起源和科技有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：邓总。