

美国MK蓄电池ES12-12/12V12AH原装现货

产品名称	美国MK蓄电池ES12-12/12V12AH原装现货
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:MK蓄电池 型号:ES12-12 产地:美国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

美国MK蓄电池ES12-12/12V12AH原装现货MK电池是北美大的密封铅酸电池供应商之一。MK电池为特殊的深循环和备用电源应用提供高质量和环保的密封电池解决方案。我们为我们敬业的员工感到自豪，我们致力于为我们服务的不同市场提供可靠的产品、世界的服务和支持以及大的整体价值。

自1946年以来, 东宾制造就从事于为不同行业市场生产超凡品质的蓄电池。 公司位于美国宾州，在一片3120亩的土地上，运行着全世界*的单一地点的电池生产基地。

从*近的点到我们的客户提供24小时内的新鲜库存，同时提供无忧的废电池处理。”这是MK电池服务的公理。因此，我们的产品来自50多个地点在北美洲，与世界各地的额外设施和分销商。关于回收，MK电池可以协助通过合法批准冶炼厂妥善处理废电池。这对你是至关重要的，因为危险废物处理法律对罪犯进行重罚。总之，MK电池了解我们的各种市场的需求，并提供高品质的产品，无论何时何地，他们需要。

承诺MK电池正在迅速增长，因为我们专注于提供高品质的产品，以新兴的密封电池市场。此外，由于我们对密封电池和这些利基应用的狭隘重点，我们可以为您提供知识，在这些领域，我们的竞争对手很少会匹配。后，您可以期待我们的总承诺，让您安全地在*前沿的高品质电池技术与*响应服务该电池在一月被Mark Kettler和Mark

Wels创立1983成立于1984八月，作为加利福尼亚的“C”型公司。公司拥有超过100名员工，包括Mark Wels，谁继续管理公司总裁。MK电池是由东宾夕法尼亚制造有限公司，里昂站，宾夕法尼亚州，在1995九月收购，并作为东宾夕法尼亚州的全资子公司。一月2002 MK电池开始了它的*个直接销售和分布在欧洲的分公司，位于Kettering，北安普敦郡，英国。第二个欧洲分公司开业3月2005在阿纳姆，荷兰，2009，该公司在悉尼开设了办事处，分布，澳大利亚以服务亚太地区。总部设在阿纳海姆，CA，MK电池现在设有20个配送中心，在美国，六在欧洲，一个在澳大利亚，我们从中部署一个舰队的航线运输卡车。每个配送中心配备了MK电池人员。此外，东宾夕法尼亚制造有限公司（DEKA）MK电池在许多其他美国的地点提供仓储服务。东宾夕法尼亚州加拿大，东宾夕法尼亚州拥有，市场MK电池的品牌在和支持MK电池与库存在多个地点在整个加拿大。因此，MK电池有一个*广泛的配电系统的密封电池在所有的北美

洲和世界各地。因此，MK电池品牌自豪地销售和分布在所有七大洲。

A、市电经过简单稳压后的直接输出；

B、市电或电池(直流电压)经过逆变器后的输出。

1、后备式UPS不间断电源

正常模式下(A)：市电经过稳压后输出的是纯正弦波；

电池模式下(B)：直流电压经过逆变器后输出的是方波。

2、在线互动式UPS不间断电源

电池模式下(B)：直流电压经过逆变器后输出是非纯正弦波。

3、在线式UPS不间断电源旁路时输出的是纯正弦波

正常模式下(A)：市电经过逆变器后输出是非纯正弦波；

正弦波(或有的写纯正弦波)的当然好，其波形和电网上或者发电机发的波形是一样的，而且甚至比电网上获取的电的波形还要完美，但调制出正弦波不是一件简单的事情，需要复杂的控制电路；因此成本必然上升。所以，正弦波UPS一般只在容量超过5KVA的机组，或者在线式以及部分在线互动式机组上才出现，后备机组除非容量很大，不然也是很少的。

正弦波拥有对工频变压器高效的转换，可以负载一切能在市电上使用的设备。但因为成本问题，目前也有很多使用比如：修正正弦波和方波的修正正弦波，即不是一条正弦曲线，而是无数的小线段，使用人为的方法将他们弄成和正弦曲线差不多的样子，就是修正正弦波，修正正弦波也叫修正波，虽然相比方波好，但还是不如正弦波。

方波的话就更简单了，非常简单的推勉电路就能做出来，但因为方波波形中从高点突然跌到低又到高，其间的能量损失也是巨大的，并且如果机组容量很大，这种损失可能会导致机器本身损坏，因此方波系统通常而言，不会在很大的机组上出现，而且通常是几百伏安的小容量且是后备机组的UPS不间断电源里出现。正弦波转换效率高，损耗小其次是修正正弦波再者是方波。

ES12-1.2Ah	12	1.2	0.55	98	45	52	59
ES12-2.3Ah	2.3	0.90	178	34	60	66	
ES12-3.3Ah	3.3	1.24	134	67			
ES12-4Ah	4	1.35	90	70	101	106	
ES12-4.5Ah	4.5	1.53					
E12-5Ah	5	1.70					
ES12-7Ah	7	2.1	151	65	94	100	
ES12-7.5	7.5	2.30					
ES12-9Ah	9	2.50					
ES12-10Ah	10	3.10	98				
ES12-12Ah	12	3.35					

ES12-17Ah	17	5.00	181	77	167	167
ES12-20Ah	20	5.50				
ES12-24Ah	24	7.60	166	125	166	175
ES12-26Ah	26	8.1	175	166	125	125
ES12-38Ah	38	12.2	197	174	181	
ES12-45Ah	45	13.5	171	171		
ES12-50Ah	50	16.2	230	138	211	224
ES12-65Ah	65	20.5	350	179	179	
ES12-75Ah	70	22.0	260	169	215	
ES12-80Ah	80	23.4				
ES12-90Ah	90	27.0	307			
ES12-100Ah	100	29.8	331	173	213	233
ES12-120Ah	120	36.5	407	174	209	
ES12-150Ah	150	42.5	484	171	241	241
ES12-180Ah	180	56.5	522	240	216	240
ES12-200Ah	200	60				
ES12-220Ah	220	64				
ES12-250Ah	250	73.0	520	268	220	243

由于玻璃纤维管式铅蓄电池是累积多次实验结果而制成，故具有多项优点。

1.极板

根据蓄电池容量选择适当规格极板及数量组合而成。于充放电时,两极活性物质随着体积的变化而反复膨胀与收缩。两极活性物质中，阴极板之海绵状铅的结合力较强，而阳极板之过氧化铅的结合力弱，因而在充放电之际，会徐徐脱落，此即为铅蓄电池寿命受到限制的原因。期使蓄电池使用期限延长，能耐震并耐冲击，则阳极板的改良即成当急要务。

玻璃纤维管式的阳极板:此乃以玻璃纤维制的软管接在铅合金制的栉状格子(蕊金)上，在软管和蕊金间充填铅粉之后，将软管密封，使其发生变化，产生活性化物质，由于活性化物质不会脱落，与电解液接触亦良好,是一种非常好的极板材料。使用具有这种极板的蓄电池是电动车唯一的选择。编织式软管乃以9microm(μ)的玻璃纤维编成管袋状，弹性好，可耐膨胀或收缩，而且对电解液的渗透度也非常良好，此软管乃是佳产品，长久以来，实用绩效良好。

糊状式极板:就是将稀硫酸炼制之糊状铅粉涂覆在铅合金制的格子上，俟其干燥后所形成之活性物质。这种方式一直被采用在铅蓄电池的阴极板上，同时亦使用在汽车，小货车的蓄电池阳极板上。

2.隔离板

能防止阴、阳极板间产生短路，但不会妨碍两极间离子的流通。而且经长时间使用，也不会劣化，或释放杂质。铅蓄电池一般都使用胶质隔离板。

3.电池外壳

耐酸性强，兼具机械性强度。电动车用的蓄电池外壳乃使用材质强韧之合成树脂经特殊处理制成，其机械性强度特别强，上盖亦使用相同材质，以热熔接着。

4.电解液

电解液比重以20 的值为标准，电动车用的蓄电池完全充电时之电解液标准比重为1.280。

5.液口栓

液口栓的功能为排出充电时所产生的气体及补充纯水，测定比重。

美国MK蓄电池ES12-12/12V12AH原装现货