

油泵TOP-220HBVB日本NOP电机TOP-2MY400 现货供应

产品名称	油泵TOP-220HBVB日本NOP电机TOP-2MY400 现货供应
公司名称	苏州鹏和液压有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	相城区元和街道汇萃商业广场2幢
联系电话	0512-65468600 15862468879

产品详情

旁路流量控制

对于旁路流量控制，不论泵的转速或工作压力高低，泵总按预定大值向系统供液，多余部分排回油箱或泵的入口。此方案限制进入系统的流量，使其具有佳性能。其优点是，通过回路规模来控制大调整流量，降低成本；将泵和阀组合成一体，并通过泵的旁通控制，使回路压力降至低，从而减少管路及其泄漏。

旁路流量控制阀可与限定工作流量（工作速度）范围的中团式负载传感控制阀一起设计。此种型式的齿轮泵回路，常用于限制液压操纵以使发动机达佳速度的垃圾运载卡车或动力转向泵回路中，也可用于固定式机械设备。

干式吸油阀

干式吸油阀是一种气控液压阀，它用于泵进油节流，当设备的液压空载时，仅使极小流量（18.9t/min）通过泵；而在有负载时，全流量吸入泵。这种回路可省去泵与原动机间的离合器，从而降低了成本，还减小了空载功耗，因通过回路的极小流量保持了设备的原动机功率。另外，还降低了泵在空载时的噪声。干式吸油阀回路可用于由内燃机驱动的任何车辆中开关式液压系统，例如垃圾装填卡车及工业设备。

液压泵方案的选择

齿轮油泵的工作压力已接近柱塞泵，组合负载传感方案为齿轮泵提供了变量的可能性，这就意味着齿轮泵与柱塞泵之间原本清楚的界限变理愈来愈模糊了。

合理选择液压泵方案的决定因素之一，是整个系统的成本，与价昂的柱塞泵相比，齿轮泵以其成本较低、回路简单、过滤要求低等特点，成为许多应用场合切实可行的选择方案。

油泵TOP-210HWMPVBE日本NOP/Nippon

油泵TOP-210HWMS日本NOP/Nippon

电机TOP-3MF-1500日本NOP/Nippon

油泵TOP-206HBVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-2RA-4C日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-1ME200-12MAVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1ME100-12MAVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1ME75-1-12MARVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-216HBM日本NOP/Nippon

电机TOP-2MY750日本NOP/Nippon

电机TOP-2MY1500日本NOP/Nippon

电机TOP-3MF2200日本NOP/Nippon

油泵TOP-203HBMV日本NOP/Nippon

调压阀2VB-1L日本NOP/Nippon

溢流阀TOP-2VBD-4L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY1500-216HBMVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-208HB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY750-212HBMVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-212HBM日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-206HBM日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-12MARVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1RA-200日本NOP/Nippon

油泵TOP-3MF2200-N330FAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-1ME200-10MAVB日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-2MY750-208HBMAVB日本NOP/Nippon

泵浦TOP-N330FAMVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-N320HVB-2L日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-1ME200-12MA日本NOP/Nippon

油泵TOP-11HG日本NOP/Nippon

油泵TOP-1RA-100日本NOP/Nippon

油泵+电机10403-PM200-3日本NOP/Nippon

油泵TOP-11HGI日本NOP/Nippon

调压阀2VB-3L日本NOP/Nippon

油泵TOP-N320HVB-5L日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-1ME100-10MAVB日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-2MY400-208HBMPVBE 380/50日本NOP/Nippon