

PC日本出光URC9010PC光学级PC

产品名称	PC日本出光URC9010PC光学级PC
公司名称	东莞市常平金红塑胶原料经营部
价格	.00/个
规格参数	品牌:日本出光 型号:URC9010PC 产地:日本
公司地址	樟木头镇百顺小区3巷5号
联系电话	18200646066 15914033897

产品详情

PC日本出光URC9010PC光学级PC

URC9010PC | 聚碳酸酯#防弹胶日本出光规格级别：阻燃,高流动 注塑产品用途：LCD应用、LEDs备注说明：High Reflectivity、磷含量，低（到无）、流动性高、无溴、阻燃性能

虽然中国市场对抗紫外线PC塑料的需求旺盛，但是在PC原料树脂的部分，主要还是掌握在国际大厂的手里，无法从原料端开始生产塑胶材料。大多数的PC原料制造商，都是透过来料加工的方式，进行原材料的二次加工。厂商只是进行设备投资，几乎没有任何研发经费的投入，完全依照下游厂商的需求，提供符合特性的PC加工原料，赚取利差。但是生产PC的原料皆以外购为主，使得PC原材料的特性受到限制，另外，许多加工业者都以成本为考量，购入等级较差的PC原料，因此制得的PC树脂亦属中低等级产品，竞争力较为薄弱。

位于江苏张家港保税区的扬子江国际化学工业区将迎来杜邦投资兴建的黏合剂项目。该项目总投资3000万美元，旨在满足中国和亚洲汽车市场强劲的增长需求。在刚闭幕的2021上海车展期间，杜邦交通与材料事业部全球副总裁兼亚太区总裁、先进解决方案总经理吴桐宣布了此项目。她表示，新工厂将生产面向汽车行业客户的黏合剂产品，以满足汽车电气化和轻量化两大发展趋势。工厂将于2021年第三季度开始施工建设，预计将于2023年初投产。

为电动车提供解决方案

吴桐表示，即将在扬子江国际化学工业园建设的生产设施，其旨在满足市场对杜邦交通与材料事业部的先进黏合剂技术解决方案不断增长的需求，将生产BETAFORCE TC和BETATECH热界面材料，为混合动力汽车和纯电动汽车在充电和运行时的电池热管理提供支持。其中，BETAFORCE复合材料黏合剂用于电池密封与组装，BETAMATE结构黏合剂用于汽车车身结构和电池黏接，提升汽车的耐冲撞性能并减轻车身结构重量。

PC日本出光URC9010PC光学级PC

XL1434T树脂是一种紫外线稳定的通用产品，有透明和不透明的颜色可供选择，是一种很好的选择广泛的应用。

LEXAN LS1是一种低粘度注塑级产品，专为制造复杂零件而设计，这些零件要求易于流动，并具有较高的光学要求。

XHT1141是一种高流动性、高热聚碳酸酯共聚物。它是LexanXHT产品组合中低的热产品。它可以在一系列不透明和有限的透明颜色。

XHT2114是一种高流动性、高热聚碳酸酯共聚物。它有一系列的不透明和有限的透明颜色。

XHT3141是一种高流动性、高热聚碳酸酯共聚物。它有一系列的不透明和有限的透明颜色。

LEXAN 103R resin聚碳酸酯SABIC Innovative Plastics

非卤化。7.0制造商，适用于无水槽的较厚截面。紫外线稳定户外和照明。内部脱模。

LEXAN 123R resin聚碳酸酯 非卤化。17.5制造商，适用于小型复杂零件。紫外线稳定。内部脱模。

LEXAN 143R resin非卤化。10.5制造商。紫外线稳定。内部脱模。

PC日本出光URC9010PC光学级PC

据悉，新工厂将拥有先进的工艺能力、出色的产品质量、充足的产能以及尤为便利的交通运输条件和物流优势，以满足区域市场的需求并提供技术支持，确保世界的客户体验。吴桐表示，在中国建厂是杜邦黏合剂产业全球布局的一个战略组成部分。此前不久，杜邦在日本宇都宫新建了一座黏合剂生产厂，以支持汽车电气化的发展。由于中国电动车市场发展全球，杜邦需要在本地拥有产能以满足中国及亚太区不断增长的需求。吴桐表示，杜邦在上海已有中心实验室，加上即将建设的新厂，杜邦在中国市场拥有自主研发和生产能力，能更好地服务中国客户，推动中国汽车市场更快地向电气化和轻量化发展。

创新技术满足消费需求

杜邦交通与材料事业部亚太区汽车黏合剂与刹车液业务总监邢强表示，尽管面临新冠肺炎疫情挑战，但由于强劲的消费需求，全球电动汽车销量仍在持续增长。为把握这一增长趋势，杜邦推出创新材料与技术，以满足消费者对安全耐用、性能卓越的可持续先进出行解决方案的需求。

他解释，热管理、轻量化、安全性和NVH(噪声、振动与声振粗糙度)性能将持续推动着混合动力汽车和纯电动汽车平台的创新，在张家港基地生产黏合剂解决方案不仅有助于改善热管理，实现轻量化设计，还能提升整车安全性和NVH性能，将为中国市场和客户带来便利服务。

邢强表示，杜邦复合材料黏合剂可用于黏合不同的基材，包括高强度钢、铝、塑料、复合材料和碳纤维等。这些结构中连续的胶层能够增加刚度和强度，从而提升安全性，同时还能取代采用机械紧固件的金属结构，达到减轻汽车重量的效果，从而有助于延长续航里程。此外，连续的胶层还能减弱由焊接点和机械紧固件造成的异响和震动，从而改善NVH性能，这对于需要车内环境更为安静的电动汽车来说尤为重要。

提供可持续发展解决方案

吴桐还特别指出，杜邦高度重视创新、设计、采购和运营方面的可持续性。2019年，杜邦制定了雄心勃勃的2030年可持续发展目标，包括减少30%的温室气体排放量，确保60%的电力来自可再生能源，并在2050年之前实现碳中和运营。

杜邦致力于开发新型工艺和产品，采用可再生原料，以提高其生产运营效率，并融合循环经济和设计安全性原则，达到减少废物和排放的目的。她举例，本次新建黏合剂工厂将生产的新型BETASEAL无底漆光面玻璃/油墨玻璃黏合剂可直接黏合在光面玻璃或油墨基材表面，无需清洁剂、底漆或活化剂。这样就可以减少汽车玻璃装配过程中的工序，从而降低能耗，并有助于满足OEM厂商的耐久性规范以及壁障、侧翻、顶部抗压强度法规的安全要求。

URC9010 物性表

物性性能额定值单位测试方法 1.28

溶化体积流率 (MVR) 65

收缩率

(横向流量) 0.5-0.7

(流量: 2.00 mm) 0.5-0.7

拉伸性能额定值单位测试方法 60

断张率 47

弯曲模量 2500

弯曲强度 93

简支梁缺口冲击强度 20

热变形温度(值单位测试标准)

112

阻燃等级 (1.50 mm)

V-0

PC日本出光URC9010PC光学级PC