

## 现货直销日本NOP油泵TOP-2RA-4C齿轮泵TOP-216HBM

产品名称	现货直销日本NOP油泵TOP-2RA-4C齿轮泵TOP-216HBM
公司名称	苏州鹏和液压有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	相城区元和街道汇萃商业广场2幢
联系电话	0512-65468600 15862468879

### 产品详情

油泵TOP-N320HVB-5L日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-1ME100-10MAVB日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-2MY400-208HBMPVBE 380/50日本NOP/Nippon

油泵TOP-1PS200-001-12KAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-1PS200-001-13KAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-208HWMVD日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-1ME75-1-11MA日本NOP/Nippon

泵TOP-216HB-VH日本NOP/Nippon

电机泵组25P400C-216EVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-4130AMVB日本NOP/Nippon

电机油泵组TOP-220HBVB+1.5KW日本NOP/Nippon

油泵TOP-220HBVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-203HWGVB-036日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-216HBVB+1.5KW日本NOP/Nippon

电机TOP-2MY400日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY1500-220HBMVB-2L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY1500-216HWMVB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-1ME200-13MA日本NOP/Nippon

油泵TOP-4150AMVB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY750-220HBMVB日本NOP/Nippon

电机油泵组TOP-1ME100-12MA日本NOP/Nippon

电机油泵组TOP-2MY400-206HBM日本NOP/Nippon

油泵TOP-206HB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY400-203HBMVB-2L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY400-204HBMVB-2L日本NOP/Nippon

油泵TOP-N320HVB-VF日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-13A日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY200-208HBMVB日本NOP/Nippon

油泵11013001日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-1ME200-11MAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-220HBMVB-2L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY1500-220HBMVB日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-N350H日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-1ME100-11MA日本NOP/Nippon

油泵TOP-11MA日本NOP/Nippon

油泵电机组TOP-2MY750-216HBMVB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY1500-216HBMVB-2L日本NOP/Nippon

泵TOP-216HBMVB-2L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-1ME200-13AVB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY400-208HBMGVB-VV日本NOP/Nippon

泵TOP-1PS200-002-12KAVB AC380V/50Hz日本NOP/Nippon

泵TOP-2MY1500-212HWMVD-4L AC380V/50HZ日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-1ME200-13KAVB日本NOP/Nippon

油泵TOP-11GHI日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY750-216HBMVB-2L日本NOP/Nippon

泵电机组TOP-2MY750-208HAMVB15日本NOP/Nippon

油泵TOP-13MARVB日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY1500-212HWMVB-4L日本NOP/Nippon

油泵TOP-212HWM日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-N340HVB-5L日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-N330HVB-2L日本NOP/Nippon

溢流阀TOP-3VB-5L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-3MY2200-340日本NOP/Nippon

齿轮泵TOP-208HBMVB-4L日本NOP/Nippon

泵TOP-216HBMVB-4L日本NOP/Nippon

电机泵组TOP-2MY750-206HBMVB-3L日本NOP/Nippon

东京计器(东京美)TOKIMEC子母叶片泵SQP系列是专为低噪音工况而开发的高压高性能子母叶片泵，工作效率高，压力稳定。适用于塑料机械、压铸机械、机床以及工程机械等要求噪音较低的液压系统中。SQP系列的叶片泵有单联，双联和三联式三种类型。给机械使用者提供了更多的选择，给机械运转带来了更多的方便

TOKIMEC日本东京计器油泵、日本东京计器柱塞泵、日本东京计器叶片泵、日本东京计器齿轮泵及配件

柱塞泵及配件：P16V、P21V、P31V、P40V、P70V、P100V、P130V、PH80、PH100、PH130等系列。

叶片泵及配件：V10、V20、SQP(S)1、SQP(S)2、SQP(S)3、SQP(S)4、双联叶片泵SQP(S)21、SQP(S)31、SQP(S)32、SQP(S)41、SQP(S)42、SQP(S)43、三联叶片泵SQP(S)211、SQP321、SQP421、SQP431、SQP432等系列

东京计器TOKIMEC叶片泵 东京计器TOKIMEC液压泵 东京计器TOKIMEC油泵

东京计器TOKIMEC柱塞泵 东京计器TOKIMEC双联泵

SQP1-2-1C-18 SQP1-3-1B-18

SQP1-4-1A-18 SQP1-5-1D-18

SQP1-6-1C-18 SQP1-7-1D-18

SQP1-8-1C-18 SQP1-9-1C-18

SQP1-10-1D-18 SQP1-11-1C-18

SQP1-12-1A-18 SQP1-14-1B-18

SQP2-10-1A-18 SQP2-12-1C-18

SQP2-14-1B-18 SQP2-15-1A-18

SQP2-17-1C-18 SQP2-19-1A-18

SQP2-21-1C-18 SQP2-25-1C-18

SQP3-21-1A-18 SQP3-25-1D-18

SQP3-30-86A-18 SQP3-45-86A-18

SQP4-45-86A-18

F11-SQP3-32-1C-18 F11-SQP3-35-1D-18

F11-SQP3-38-1A-18 F11-SQP4-42-86D-18

F11-SQP4-50-86B-18 F11-SQP4-57-86D-18

F11-SQP4-60-86C-18 F11-SQP4-66-86C-18

F11-SQP4-75-86A-18 F11-SQP21-14-7-1CC-18

SQP21-17-11-1BB-18

SQP21-21-14-1DD-18

SQP21-21-8-1CC-18

SQP31-21-11-1CC-18

SQP31-25-11-1CC-18

SQP31-30-14-1DD-18

SQP31-35-8-1DD-18

SQP31-38-14-1CD-18

SQP32-25-14-86AA-18

SQP32-30-17-86AA-18

SQP32-35-21-86CC-18

SQP32-38-17-86AD-18

SQP41-42-7-86AA-18

SQP41-50-11-86AA-18

SQP41-60-14-86BA-18

F11-SQP42-60-14-86DD-18

F11-SQP42-50-17-86DD-18

F11-SQP42-45-21-86AB-18

F11-SQP42-66-21-86CC-18

F11-SQP43-60-35-86AB-18

F11-SQP43-50-32-86CC-18

F11-SQP43-45-30-86DD-18

SQP43-42-21-86AA-18

SQP321-35-17-7-1BBB-18

SQP321-30-14-11-1CCC-18

SQP211-17-8-6-1CCC-18

SQP432-60-35-17-86AAA-18

SQP432-50-30-14-86BCC-18

SQP432-45-25-11-86CDD-18

SQP1-2-86C-18

SQP1-3-86C-18

SQP1-4-86C-18

SQP1-5-86C-18

SQP1-6-86C-18

SQP1-7-86C-18

SQP1-8-86C-18

SQP1-11-86C-18

SQP1-2-1AF-LH-15

SQP1-2-1BF-LH-15

SQP1-2-1CF-LH-15

SQP1-2-1DF-LH-15

SQP1-2-1A-LH-15

SQP1-2-1B-LH-15

SQP1-2-1C-LH-15

SQP1-2-1D-LH-15

## 困油现象

齿轮泵要平稳工作，齿轮啮合的重合度必须大于1，于是总有两对齿轮同时啮合，并有一部分油液被围困在两对轮齿所围成的封闭容腔之间。这个封闭的容腔开始随着齿轮的转动逐渐减小，以后又逐渐加大。封闭腔容积的减小会使被困油液受挤压而产生很高的压力，并且从缝隙中挤出，导致油液发热，并致使机件受到额外的负载；而封闭腔容积的增大又造成局部真空，使油液中溶解的气体分离，产生气穴现象。这些都将产生强烈的振动和噪声，这就是齿轮泵的困油现象。

## 危害

径向不平衡力很大时能使轴弯曲，齿顶与壳体接触，同时加速轴承的磨损，降低轴承的寿命。

## 消除方法

消除困油的方法，通常是在两侧盖板上开卸荷槽，使封闭腔容积减小时通过左边的卸荷槽与压油腔相通，容积增大时通过右边的卸荷槽与吸油腔相通。

简单的卸载元件由人工操纵。弹簧使卸载阀接通或关闭，当给阀一操纵信号时，阀的通断状态好被切换。杠杆或其它机械机构是操纵这种阀的简单方法。

电控（气动或液压）卸载阀是操纵方式的一种改进，因为此类阀可进行远程控制。其大的进展是采用电气或电子开关控制的电磁阀，它不仅可用远程控制，而且可用微机自动控制，通常认为这种简单的卸载

技术是应用的佳情况。