

日本NOP/Nippon油泵TOP-11MAVB TOP-N350HVB-5L

产品名称	日本NOP/Nippon油泵TOP-11MAVB TOP-N350HVB-5L
公司名称	苏州鹏和液压有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	相城区元和街道汇萃商业广场2幢
联系电话	0512-65468600 15862468879

产品详情

鹏和销售

中流量通用型NOP油泵TOP-N320FAM(无溢流阀)

中流量通用型NOP油泵TOP-N330FAMVB (有溢流阀)

中流量通用型NOP油泵TOP-N340FBM (无溢流阀)

日本NOP小流量双向摆线齿轮泵TOP-1RA-100

日本NOP小流量双向摆线齿轮泵TOP-1RA-200

日本NOP小流量双向摆线齿轮泵TOP-1RA-300

日本NOP齿轮泵TOP-2RA-4C

日本NOP齿轮泵TOP-2RA-8C

日本NOP齿轮泵TOP-2RA-12C

日本NOP摆线齿轮泵TOP-3RD-15T

日本NOP摆线齿轮泵TOP-3RD-25T

日本NOP摆线齿轮泵TOP-3RD-30T

日本NOP油泵TOP-204HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-206HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-208HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-210HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-212HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-216HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-220HWM切削液用马达一体型油泵

日本NOP油泵TOP-204HWMVD

日本NOP油泵TOP-204HWMVB

日本NOP油泵TOP-206HWMVB

日本NOP油泵TOP-206HWMVD

日本NOP油泵TOP-208HWMVD

日本NOP油泵TOP-208HWMVB

日本NOP油泵TOP-210HWMVD

日本NOP油泵TOP-210HWMVB

日本NOP油泵TOP-212HWMVB

日本NOP油泵TOP-212HWMVD

日本NOP油泵TOP-216HWMVD

日本NOP油泵TOP-216HWMVB

日本NOP油泵TOP-220HWMVB

日本NOP油泵TOP-220HWMVD

日本NOP齿轮泵TOP-10AVB

日本NOP齿轮泵TOP-11A

日本NOP齿轮泵TOP-12AVB

日本NOP齿轮泵TOP-13A

日本Nabco(Nabtesco)PSC型气控阀、

日本纳博克Nabco电磁阀

日本Nabco气控阀

日本Nabco手动阀

具体型号为：

日本Nabtesco气控阀PSC-32-P

日本Nabtesco气控阀PSC-33-P

日本Nabtesco气控阀PSC-34-P

日本Nabtesco气控阀PSC-36-P

日本Nabtesco气控阀PSC-38-P

日本Nabco气控阀PSC-43-P

日本Nabco气控阀PSC-44-P

日本Nabco气控阀PSC-46-P

日本Nabco气控阀PSC-48-P

日本Nabco气控阀PSC-36-L

日本Nabco气控阀PSC-38-L

日本Nabco气控阀PSC-43-L

日本Nabco气控阀PSC-46-L

日本Nabco气控阀PSC-48-L

等日本NABCO电磁阀、NABCO气动滑阀

NABCO液压泵、NABCO分油器 NABCO空压机

NABCO油压机、NABCO刹车阀、NABCO安全阀

NABCO气动换向阀、NABCO液压马达、NABCO操纵阀

NABCO空气干燥器、NABCO密封件 NABCO管件

日本Nabtesco电磁阀

日本Nabtesco气动滑阀

日本Nabtesco液压泵

日本Nabco 电磁阀

日本Nabco 气控阀

日本Nabco 手动阀

日本Nabco电磁阀

困油现象

齿轮泵要平稳工作，齿轮啮合的重合度必须大于1，于是总有两对齿轮同时啮合，并有一部分油液被围困在两对轮齿所围成的封闭容腔之间。这个封闭的容腔开始随着齿轮的转动逐渐减小，以后又逐渐加大。封闭腔容积的减小会使被困油液受挤压而产生很高的压力，并且从缝隙中挤出，导致油液发热，并致使机件受到额外的负载；而封闭腔容积的增大又造成局部真空，使油液中溶解的气体分离，产生气穴现象。这些都将产生强烈的振动和噪声，这就是齿轮泵的困油现象。

危害

径向不平衡力很大时能使轴弯曲，齿顶与壳体接触，同时加速轴承的磨损，降低轴承的寿命。

消除方法

消除困油的方法，通常是在两侧盖板上开卸荷槽，使封闭腔容积减小时通过左边的卸荷槽与压油腔相通，容积增大时通过右边的卸荷槽与吸油腔相通。