

AOKLY蓄电池6GFM80 GFM系列简介

产品名称	AOKLY蓄电池6GFM80 GFM系列简介
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:奥克莱 型号:6GFM80 规格:12V80AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

AOKLY蓄电池6GFM80 GFM系列简介

为了提高铅极板的性能，通常采用复合铅极板来替代传统的铅极板。例如，如图1所示的以铜为基体、铅材料为覆层的双金属复合材料，铅或者铅合金作为电池活性材料，铜材料作为支撑材料和导电材料，可以提高极板的强度，减小电池内阻，提高电池的寿命。

1、电池的密封采用粘接性能优良的环氧树脂封合电池槽盖。电池极。柱的封合是用乙焊，先将电池的铅极柱与电池盖体的铅套焊接密封牢。固，然后再用二层环氧树脂密封胶进行二次封合。即使用双封结构工艺，从而可有效防止电池极柱的爬酸、漏液现象,了电池可靠性和长，使用寿命，，

2．电池电解液的配制采用分析纯硫酸和使用具有冷却功能的全自动，配酸机配制。并用电脑程序控制的注酸机对电池注酸，电池的电解，液密度适宜，即2V系列为 $128 \pm 0005g/cm^3(25)$ ；12V系列为 $130 \pm , 0005g/cm^3(25)$ 使电池具有较高的容量输出和具有较长使用寿命。

电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用压紧正板活性物质，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。

内阻小

由于内阻小，大电流放电特性好。

深放电后有优良的恢复能力

在HRPSoC工况下，放电过程中硫酸铅沉积速率是负极板由外向内逐渐降低的，因此，硫酸铅晶粒长大速率也是由外向内逐渐减小的。为了提高铅酸电池大电流充放电性能和循环寿命，必须对铅负极材料进行改进。主要途径之一是将石墨、炭黑、活性炭等炭材料以"内并"或"内混"形式添加入负极材料中，在负极板内部与外部电解液之间

的传输通道中，增加反应离子的迁移速率，抑制负极的硫酸盐化。

均充电

若是电池组在浮充进程中存在落后电池（单体电池电压低于2.20V），或浮充三个月后，宜进行均充进程，其单体电池电压控制在2.35V，充6~8小时（注重一次均充时刻不宜太长），然后调回到浮充电压值，再调查落后电池电压改变，如电压仍未到位，相隔二周后再均充一次，通常情况下，通过3~6个月浮充，均充后，新电池组的浮充电压会逐渐趋于共同。

蓄电池与充电技术 对于铅酸、镉镍、镍氢3类以水为溶剂的电解液蓄电池，为了使用上的安全、方便、长寿命和免维护，在全世界化学电源工作者数代人不懈的努力下，终于从大量的实验中发现了“内部氧循环”的理论机制，使得该3类蓄电池所有的充放电反应，能在一个设计完好的带阀控的密封容器中反复安全进行。即蓄电池在充电和过充电期间，正电极析出的氧到达负电极后，能全部被负电极吸收还原，关系为 $i(\text{O}_2\text{析出}) = i(\text{O}_2\text{还原})$ ，因而，蓄电池在长期的充放电过程中，不会造成电解液中水的损耗，以此来保证蓄电池的循环使用寿命与充电的安全。

高铁酸盐在一些非水性有机介质如乙腈、碳酸乙烯酯（EC）、碳酸丙烯酯（PC）、乙二醇二甲醚（DEM）和四氢呋喃（THF）中也非常稳定，而且几乎是不溶的。这使得高铁酸盐可以作为非水性电解液电池的正极材料。目前非水电解液中使用的负极材料主要是锂。锂金属由于其密度小、电位高、电化学容量大、导电性好，使得锂电池具有高电压、高比能量的特点，在医药、军事、航海和电子等领域得到广泛应用。