

武汉起源和 交通信号灯价格 交通信号灯

产品名称	武汉起源和 交通信号灯价格 交通信号灯
公司名称	武汉起源和科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市黄陂区横店街横天路19号
联系电话	18871461091 18871461091

产品详情

交通信号灯控制系统主要由控制器、定时器、译码器和秒脉冲信号发生器等部门组成。秒脉冲发生器是该系统中定时器和控制器的尺度时钟信号源，译码器输出两组信号灯的控制信号，经驱动电路后驱动信号灯工作，控制器是系统的主要部门，由它控制定时器和译码器的工作。

(1) 定时器

定时器由与系统秒脉冲（由时钟脉冲产生器提供）同步的计数器构成，要求计数器在状态信号ST作用下，首先清零，交通信号灯价格，然后在时钟脉冲上升沿作用下，计数器从零开始进行增1计数，交通信号灯，向控制器提供模5的定时信号TY和模25的定时信号TL。

计数器选用集成电路74LS163进行设计较简便。74LS163是4位二进制同步计数器，它具有同步清零、同步置数的功能。是低电平有效的同步清零输入端，是低电平有效才同步并行置数控制端，交通灯的ASM图数控制端，CO是进位输出端，D0~D3是并行数据输入端，Q0~Q3是数据输出端。由两片74LS163级联组成的定时器电路。

(2) 控制器

控制器是交通治理的核心，它应该能够按照交通治理规则控制信号灯工作状态的转换。从ASM图可以列出控制器的状态转换表，如表12、3所示。选用两个D触发器FF1、FF0做为时序寄存器产生4种状态，控制器状态转换的前提为TL和TY，当控制器处于 $Q1n+1Q0n+1=00$ 状态时，假如 $TL=0$ ，则控制器保持在00状态；假如 $TY=1$ ，则控制器转换到 $Q1n+1Q0n+1=01$ 状态。这两种情况与前提TY无关，所以用无关项“X”表示。其余情况依次类推，同时表中还列出了状态转换信号ST。

(3) 译码器

译码器的主要任务是将控制器的输出Q1、Q0的4种工作状态，翻译成甲、乙车道上6个信号灯的工作状态。

指挥灯信号:

- 1、绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯车辆须不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。
- 2、黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人可以继续通行，交通信号灯设计，在不妨碍放行的车辆和行人通行的情况下，右转弯的车辆和T型路口右边无横道的直行车辆可以通行。
- 3、红灯亮时，不准车辆、行人通行，车辆应停在停车线外。右转弯的车辆和T型路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行车辆和行人通行的情况下，可以通行。
- 4、绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。
- 5、黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

交通指挥棒信号:交通警察发出停止信号时，不准车辆通行。已越过停止线的车辆，可以通行;交通警察发出直行信号时，准许车辆直行，右转弯车辆在不妨碍被放行车辆通行的情况下可以通行;交通警察发出左转弯信号时，准许左转弯车辆和直行车辆通行，各方右转弯的车辆和T型路口右边无横道的直行车辆在不妨碍被放行的车辆通行的情况下，可以通过。

信号灯杆在道路交通中主要用来支架交通信号灯，使交通信号灯位于交通有利的位置。现实中人们只重视交通信号灯，但是信号灯杆作为交通信号灯的支架，也起着非常重要的作用。信号灯杆的组成部分：立杆(树立的部分)，横杆(联系信号灯的部分)，下法兰(链接立杆与基础预埋件的借口)，上法兰(立杆上立杆与横杆的借口)，交通信号灯安装，对接法兰(横杆与横杆的对接部分)，基础预埋件(埋在地下用于固定信号灯杆的部分，也称为地笼)，抱箍支架(用于固定信号灯的部分)。信号灯杆的材质：一般由不修钢管焊接而成。

武汉起源和(图)-交通信号灯价格-

交通信号灯由武汉起源和科技有限公司提供。武汉起源和科技有限公司实力雄厚，信誉可靠，在湖北武汉的交通项目合作等行业积累了大批忠诚的客户。起源和带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！