

# TOYO铅酸蓄电池6GFM120 12V120AH参数使用

产品名称	TOYO铅酸蓄电池6GFM120 12V120AH参数使用
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:TOYO 型号:6GFM120 规格:12V120AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

## 产品详情

### TOYO铅酸蓄电池6GFM120 12V120AH参数使用

#### 东洋蓄电池与镍镉电池的区别

蓄电池的种类一般分为铅酸电池、铅酸免维护电池及镍镉电池；蓄电池都有自放电现象，如果长期放置不用，会使能量损失掉，因此需定期进行充放电。工程技术人员可以通过测量电池开路电压来判断电池的好坏，以12V电池为例，若开路电压高于12.5V，则表示电池储能还有80%以上，若开路电压低于12V，则表示电池储能不到20%，电池已处于"弹尽粮绝"的地步。

定期充电放电。UPS电源中的浮充电压和放电电压，在出厂时均已调试到额定值，而放电电流的大小是随着负载的增大而增加的，使用中应合理调节负载，比如控制微机等电子设备的使用台数。一般情况下，负载不宜超过UPS额定负载的60%。UPS因长期与市电相连，在供电质量高、很少发生市电停电的使用环境中，蓄电池会长期处于浮充电状态，日久就会导致电池化学能与电能相互转化的活性降低，加速老化而缩短使用寿命。因此，一般每隔2 - 3个月应完全放电一次，放电时间可根据蓄电池的容量和负载大小确定。一次全负荷放电完毕后，按规定再充电8小时以上。这可以说是对ups电源好的维护。希望你的ups电源寿命可以增长。

维护简单：东洋系列的电池是真正意义上的免维护电池，在正常使用寿命期内，无需补水或稀酸，不会发生电解液干涸。

#### 东洋蓄电池出现鼓包变形现象

东洋蓄电池主要是由体内压力激刷增加而产生的，主要原因有以下几点。1.浮充电压设得过高，充电电流大，导致正极板上O<sub>2</sub>析出加快，而来不及在负极复合，同时电池体内的温度上升也很快，在排气不及

，压力达到一定时，使VRLA电池出现鼓包变形。

VRLA电池充电运行中特别是在串联电池组中，如果对电池组进行过充电，若有品质不良的电池常会出现内部气体复合不良等现象，从而出现鼓包现象。

如果两组电池的开路电压不一致（都是 $32 \times N$ 串联，单节12V电池），有高有低，差距不大时，反映为两组电池的充电电流不同，差距过大时，表现为充电噪音过大。工程师在对一台20K秀康UPS维修时发现，由于某种原因，故障UPS的两组电池电压分别为420V和380V，每组电池的一致性都很好。换过主模块后，电池开机，工作正常，一转市电，噪音很大，并且发现输入电流严重畸变，正负半周不对称。先后换过与充电有关的主模块、输出电感、DELTA变压器和控制板，现象依旧，后经分析发现，不对称的电池需要不同的充电电流，而充电电流终由市电提供，后导致流过DELTA变压器副边的电流不对称，DELTA逆变器工况极差，噪音大是必然了。换过电池，UPS工作就正常了。