

# MCA蓄电池FC12-100中商国通FC系列

产品名称	MCA蓄电池FC12-100中商国通FC系列
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:中商国通 型号:FC12-100 规格:12V100AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

## 产品详情

### MCA蓄电池FC12-100中商国通FC系列

MCA蓄电池外壳上盖和壳体，上盖通过螺栓固定在壳体上，其特征在於:壳体内设置有电池盒，电池盒用隔板隔成多个隔间，电池盒与壳体之间形成水槽，壳体设置有排水孔，排水孔与水槽相通;上盖上设置有两个迷宫式冷却通道和两个排气孔，迷宫式冷却通道的出口与排气孔相连通，一个迷宫式冷却通道连接一个排气孔，上盖盖在壳体上后，排气孔正对着水槽。

述迷宫式冷却通道是用两块具有多处折弯的折弯板固定在上盖上形成的通道。

迷宫式冷却通道正对着电池盒的隔间设置。

工作电压——电池平均放电电压3.6-3.7V，相当于3个镍氢或镍镉电池串联，可以减少电池使用量。

能量密度——体积比能量和质量比能量都很高，是镍氢及镍镉电池的两倍以上。体积小，重量轻，用于便携式电子产品有不可替代的优势。

循环寿命——正常使用条件下，500次循环后电池放电容量不低于初始容量的80%

电池的负极一般采用石墨或其他碳材料，正极为氧化钴锂等过渡金属氧化物。石墨和氧化钴锂都具有层状结构，在特定电压下锂离子能够嵌入或脱出这种层状结构，而材料结构不会发生不可逆变化。充电时，正极中的锂原子电离成锂离子和电子。锂离子在外加电场作用下，在电解液中由正极迁移到负极，还原成锂原子，插入到负极石墨的层状结构中。放电时，锂原子在负极表面电离离子和电子，分别通过电解液和负载流向正极，在正极重新复合成锂原子然后插入到正极的氧化钴锂的层状结构中。

### 蓄电池短路现象

1、开路电压低，闭路电压（放电）很快达到终止电压。

- 2、大电流放电时，端电压迅速下降到零。
- 3、开路时，电解液密度很低，在低温环境中电解液会出现结冰现象。
- 4、充电时，电压上升很慢，始终保持低值（有时降为零）。
- 5、充电时，电解液温度上升很高很快。
- 6、充电时，电解液密度上升很慢或几乎无变化。
- 7、充电时不冒气泡或冒气出现很晚。

如有需要可清洁电池极柱及加水帽。一只堵塞的加水帽会引起电池爆炸。检查每个单格的水位并进行补充。要使用补充液或去离子及其它化学物质的蒸馏水。污染后的水会严重降低电池的使用寿命和能量。不要加液过多，以免溢到车身上。硫酸会对您的爱车油漆及其它金属部件造成腐蚀。

无论是否已充足电，始终要小心操作电池，所有铅酸电池含有高腐蚀性的硫酸并会产生易爆气体，电池在充电时必须提高警惕。

- 在通风良好的区域为电池充电
- 把充电器红色正极接线与电池正极连接，黑色负极接线与电池负极连接
- 确保所有连接牢固及安全
- 在与电池连接前要关闭充电器，以免产生危险性的火花。（当充好电后也要进行同样的操作）。
- 不要尝试给损坏或结冰的电池充电。
- 不能让电池过热或延长充电时间。
- 在使用设备之前仔细阅读并理解充电器说明书