

DiaMec蓄电池DM12-7.2 12V7.2AH输出应急系统

产品名称	DiaMec蓄电池DM12-7.2 12V7.2AH输出应急系统
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	740.00/只
规格参数	品牌:DiaMec 型号:12-7.2 规格:12V7.2AH
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

蓄电池的充电称为初充电，初充电对蓄电池的使用寿命和电荷容量有很大的影响。若充电不足，则蓄电池电荷容量不，使用寿命也短；若充电过量，则蓄电池电气性能虽然好，但也会缩短它的使用寿命，所以新蓄电池要小心谨慎地进行初充电。对于干荷电铅蓄电池，按使用说明书，虽然在规定的两年储存期内若需使用，只要加入规定密度的电解液搁置15min，不需要充电即可投入使用。但是，如果储存期超过两年，由于极板上有部分氧化，为了提其电荷容量，使用前应进行补充充电，充电5h-8h后再用。不进行补充充电有些驾驶员常忽视对在用车蓄电池的补充充电。由于蓄电池在车上充电不，易造成极板；同时，在使用中充、放电的电量是不平衡的，倘若放电大于充电而使蓄电池长期处于亏电状态，蓄电池极板就会慢慢。这种慢性，会使蓄电池电荷容量不断降低，直到起动力，缩短蓄电池的使用寿命。为使蓄电池极板上的活性物质及时得到还原，减少极板，提蓄电池电荷容量，延长其使用寿命，对在用车蓄电池应定期进行补充充电。蓄电池过充电蓄电池经常过量充电，即使充电电流不大，但电解液长时间“沸腾”，除了活性物质表面的细小颗粒易于脱落外，还会使栅架过分氧化，造成活性物质与栅架松散剥离。

充电时极性充反由于蓄电池正负极板材料不同，除了活性物质外，负极板还添加了钡、腐殖酸、炭黑和松香等材料，用来防止负极板收缩和氧化。另外，每个单格蓄电池的负极板数又总是比正极板数多一片，而且负极板比正极板略薄。当进行蓄电池的初充电或补充充电时，若不注意极性，会使蓄电池充反，使正、负极几乎都变成粗晶粒的 $PbSO_4$ ，造成蓄电池电荷容量不足，不能正常工作，甚至导致蓄电池报废。因此，充电时一定要注意极性，切不可极性充反

通常电源设备的容量用 $kV \cdot A$ 或 kW 来表示。然而，作为电源的 $VRLA$ 电池，选用安时（ $A \cdot h$ ）表示其容量则更为准确，蓄电池容量定义为 $\int I dt$ ，理论上 t 可以趋于无穷，但实际上当电池放电低于终止电压后仍继续放电，这可能损坏电池，故 t 值有，电池行业中，以小时（ h ）表示电池的可持续放电时间，觉的有 $C24$ 、 $C20$ 、 $C10$ 、 $C8$ 、 $C3$ 、 $C1$ 等标称容量值。