

坪山、东莞沙田保税区一日游转厂通关手续

产品名称	坪山、东莞沙田保税区一日游转厂通关手续
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

坪山出口加工区是海关总署特批，具政策优势，政策扶持的加工区，具有保税加工，保税物流，境内关外性质保税区。坪山出口加工区的地理位置就相当于香港一样，货物从国内进到加工区视同离境（出口）企业可以办理出口退税，然后再从加工区办理进口报关。这样就代替了香港一日游。

公司简介深圳市南丰国际物流有限公司，位于深圳出口加工区（坪山保税区）内，是保税区海关批准成立具有代理报关、商检、保税物流、保税仓储、代理企业转厂等功能的报关公司，是经海关等相关部门联合批准具有综合性退港产品保税检测维修资质的公司，公司实力雄厚，自有三万多平方米保税仓库，四千多平方米红酒食品恒温仓，并配备17米长全自动生产流水线以及在坪山新区（出口加工区）海关大楼设立了独立的报关行，完全满足了各行业客户的不同需求。为企业提供专业、便捷，一体化物流服务，代理进出口，报关报检，合同备案，深加工结转，保税仓储配送，出口货物售后保税产品退运检测维修，进出口一日游，加工贸易企业转厂报关，深圳保税区海关手册产品维修资质，余料核销，深圳坪山出口加工区重点物流企业，报关、物流与采购协会会员单位，中国海关总署A类企业，拥有普通仓库3万平方米，保税区仓库3万平米。

在坪山出口加工区成立之前，加工贸易企业都是通过把货物出口到香港完成出口这样的香港一日游，再从香港进口。香港一日游的特点是：时效长，必须通过中港车运输才能出口到香港，长途运输的境外一日游。

深圳坪山保税区转厂，坪山出口加工区具有境内关外的性质，货物进到坪山出口加工区相当于出口，保税区具有“入区退税”的政策，在保税物流园区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之出口加工区“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用出口加工区“境内关外”的特殊功能，即货物出口到出口加工区即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。出口加工区的特殊功能

和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力。

转厂模式有两种：模式一：两个加工贸易企业之间转厂，即深加工结转。模式二：一般贸易企业与加工贸易企业之间的结转，即保税区转厂。说明：如果贵公司是国内的一般贸易的企业（包括有进出口权或没有进出口权的）如果希望把产品转厂给加工贸易企业（来料加工或进料加工企业），那么你就需要用到第二种模式：保税区转厂。保税区（物流园，监管仓）都是有境内关外的政策，即货物从国内进入保税区视同出口，反之等于进口，说白了保税区就等于是国外的地方，国内入保税区则出口，保税区入国内等于进口。所以如果你是一般贸易企业，可以先一般正常出口（与在码头或皇岗正常出口的手续一样）到保税区，然后让转入方加工贸易企业在保税区办理进口（手册进口），这样完全符合加工贸易企业的企业性质：加工贸易企业的原材料必需从国外进口。服务案例展示：

1、一般贸易性质工厂“转厂”给手册加工贸易企业

A工厂是锂电池生产商，销售锂电池给B工厂。A工厂是一般制造企业，不是加工贸易企业，但A工厂有进出口贸易经营权，可以将产品出口。B工厂要求A工厂转厂，此时A工厂将产品出口到我司海关监管仓库（坪山保税区），B工厂用手册报关进口。A工厂出口后凭报关单退税联可以向税务局申请退税。

2、加工贸易工厂“转厂”加工贸易工厂，隶属不同的主管海关

惠州电池生产商C企业，是加工贸易企业，其客户是东莞几家大型家电生产厂家。如果做直接转厂，C企业不能够向税务局申请退税。为了减少生产成本，向税务局申请退税，C企业在惠州主管海关报关转关到海关监管区我司仓库，我司再转关到东莞C企业的客户，这样C企业即可以申请出口退税，又可以送货上门。

东莞M公司和深圳F公司都是加工贸易企业，东莞M公司生产锂电池，在东莞办理出口转关到海关监管区操作，实现出口核销操作；而深圳F公司则以手册在海关监管区申报进口操作，实现转厂、交货的目的。

在深圳出口加工区进行一日游业务，与其他的一日游模式相比，有几个明显的优势：1.深圳出口加工区位于深圳市东北部，地处深圳市大工业区首期开发的西片区，围网面积3平方公里，是经国务院2000年4月批准成立，国内开放度的经济区域之一。当内地的保税物流园区设立之后，由于保税和出口加工政策合一，这些“境内关外”的园区很快取代了香港，成为出口退税的天堂。2.相对与福保，盐保，以及香港走一日游的形式，加工区更能体现的优势是机动灵活，福保及盐保在时效性的要求很高，要求一定要海关监管车，并且进出都有要求卸货，换车等多种规定。走香港的话就是要大量的时间成本及港车费用。但是在深圳出口加工区就没有这些规定

深圳出口加工区政策优势（Policy advantage）

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

出口退税一日游

通过深圳出口加工区转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个深圳所有保税区操作一日游时效最快政策最开放的保税区。