

ATA蓄电池LC-R1238 LC-R系列详情

产品名称	ATA蓄电池LC-R1238 LC-R系列详情
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:ATA 型号:LC-R1238 规格:12V38AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

ATA蓄电池LC-R1238LC-R系列详情

ATA蓄电池从外表看，有外壳、阀盖、接线端子。接线端子周边的密封材料分别用红色和黑色(或者蓝色)来表明正极和负极。12V的电池内部分为6个独立的相互隔绝的单格，每个单格内有用各自的汇流导体连接的正极板群和负极板群。

电极柱为多个，且多个电极柱通过汇流排相互连接为一体。

极柱胶的内部还设有有机纤维层。

电极板及蓄电池板体均置于电池槽中，所述电池槽的上部该设有电池盖，所述电极柱裸露在电池盖的外部。

高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落，提高电池使用寿命。

低酸比重电液，提高电池充电接受能力，增强电池深放电循环能力。

增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭缩短电池使用寿命。

因此免维护系列蓄电池的正常浮充设计寿命可达15年以上(25)

通过将电极孔纵截面设置为倒置的梯形结构，并在极柱胶与电极板之间增设海绵垫圈，有效防止蓄电池中的铅酸液由电极板与电极柱之间的间隙泄漏，提高了蓄电池的使用寿命，且防止酸液的腐蚀性引起安全事故，同时本实用新型所提供的一种铅酸蓄电池极柱密封结构简单，可作为各类规格的铅酸蓄电池的极柱密封结构，应用范围广阔。

储存及安装：

- 1、未投放使用的蓄电池应卸下连接线，盖上极柱护套并擦拭干净；
- 2、每隔三个月对蓄电池进行一次维护充电，充电方法为IU_i，即限流恒压法，初使充电电流为0.1CA，充电电压为2.4V/只（25 时）。
- 3、蓄电池应储存在干燥通风的地方，避免阳光直射，远离热源。
- 4、搬运蓄电池应均匀用力，爱力处为蓄电池的壳体部分，避免损伤极柱。
- 5、安装时应使用绝缘工具，防止电击。

蓄电池极柱保护结构，包括极柱，置于极柱上部带螺钉的连接条，其特征在于螺钉的头部包覆有非金属层，连接条上设有上下凸台，极柱的外围设有极柱护圈，上下凸台分别与非金属层和极柱护圈紧密联接。

提高酸的密度对电池的寿命有如下影响：

- 1、使极板，尤其是正极板腐蚀加剧。
- 2、在深放电循环下，加速正极板软化。
- 3、随着酸密度的提高，硫酸盐的溶解度大幅度下降，在放电过程中产生的硫酸铅过饱和度增加，易产生粗大坚硬的硫酸铅，造成负极硫酸盐化。尤其在电动车正常使用过程中，一般是早上上班，下午下班，中间8个多小时电池处于亏电状态，更易造成硫酸盐化。

非金属层的中部还可开设有小孔。

非金属层，上下凸台，极柱护圈的材料可为塑料或橡胶。

对螺钉、连接条、极柱护圈三者之间联接结构的精心设计，使之在与蓄电池极柱联接时，可使连接条上下凸台与螺钉非金属层及极柱护圈的表面紧密接触，形成一种密封结构，将蓄电池极柱完全包围在该密封结构内，将极柱完全密封，有效防止外界酸、水甚至空气，保护极柱与外界隔绝免受腐蚀甚至氧化。