

地基处理公司 楼板加固补强公司

产品名称	地基处理公司 楼板加固补强公司
公司名称	久顶建筑加固工程有限公司
价格	62.00/平方
规格参数	
公司地址	承接广东省海南省所有地区加固业务
联系电话	13434376001

产品详情

承接各地区房屋检测鉴定、加固设计、施工业务

我们专业从事房屋加固设计，房屋结构改造，房屋检测，厂房/自建房/别墅改造施工等业务,是一家专业的房屋改造设计公司,拥有丰富的行业经验，技术精湛，服务周到，报价合理，欢迎来电洽谈。公司致力于为城市更新发展做出自己的贡献。同时，公司也拥有房屋检测鉴定、设计业务，使提供全专业全流程服务成为可能。您可以在这儿得到省心而又优质的服务，欢迎您的到来。

本公司集建筑结构改造、加固改造为一体的专业性公司。技术力量雄厚，具有改造加固工程专项施工资质。公司拥有大量先进、专业的设备，颇具规模、管理严谨的施工队伍，整齐划一、经验丰富的项目管理班子。可承接特种专业(加固、结构补强)工程的设计施工。

我们在做桥梁加固之前一定要了解一下，桥梁加固都有那些原则，“防治结合，以防为主”的方针，着力

避免“小病不治，酿成大病”。在桥梁加固工程施工过程中，应该“防治结合，以防为主”的方针，着力

避免“小病不治，酿成大病”。就具体的桥梁病害处治加固而言，在实施过程中，应遵循以下6原则。

1、从实际出发原则

桥梁加固改造之前，必须对原结构系统地进行承载力、使用性能德鉴定，对桥梁结构的各种病害、缺陷等实际状态进行客观准确地把握和评价，对病害成因进行科学的分析与诊断。加固设计时的分析计算模式，材料性能指标要尽可能地分析与诊断。加固设计时的分析计算模式、材料性能指标要尽可能地

与

世界情况符合，加固方案应充分考虑既有交通的干扰与影响，具备较强的可操作性，加固改造所选用的施

工工艺、设备机具应与施工现场实际条件紧密结合，具有较好的可靠性。

2、隐患原则

桥梁加固方案设计时，应充分考虑各种长期因素(如温度变化、地基不均匀沉降、腐蚀、振动等环境原因)

对桥梁结构耐久性能和使用性能的不利影响，适度考虑交通流量增大、超重超载车辆、施工荷载等因素对

结构受力行为的影响，对其可能造成的损坏或不利影响预先提出对策，避免这些不利影响再次影响加固改

造效果，彻底这种隐患。

3、比较原则

桥梁加固方案的确定，是在综合地考虑旧桥结构的病害状况、使用历史、荷载变异、功能要求、加固

效果、既有交通状况、桥梁加固施工技术条件(施工技术工艺、设备机具、熟练技工等)、一些非技术因素

(经济指标、工作成效等)等多方面的因素后，经过多个桥梁加固方案的比较、反复论证后、优中选优

。

4、预防损坏原则

在桥梁加固施工过程中，若发现旧桥结构或构件存在其他新结构或构件存在其他新的缺陷或病害是，应立

即停止施工，并会同设计单位、监测单位采取有效措施处理后方可继续施工，防止桥梁加固施工对原有的

结构造成新的损害。对于存在倾覆、滑移倒塌的可能的结构，在桥梁加固施工前应采取切实有效的临时加

固措施，防止在桥梁加固期间产生新的病害或损伤。此外，应尽量不损坏既有结构，保留其具有利用价值

的部分，避免不必要的损坏、拆除或更换。

5、协同受力原则

桥梁加固方案的确定，还应采取有效措施或主动加固对策，充分考虑新旧结构强度、刚度与使用寿命的均

衡与匹配，尽可能地保证新增加的界面和构件与原有结构能够可靠地协同工作、整体受力，共同承担外荷

载，使加固后的桥梁结构达到安全、可开、耐久的目标。一般来说，由于桥梁恒载所占比例较大，桥梁加

固同时往往难以采取封闭交通或采取其他卸载措施，因此，桥梁加所增加的构件或截面常常只能承受

活荷载，因此要想法设法地在构件上、工序上、工艺上采取措施，尽可能采用主动桥梁加固对策，使新增

构件或截面承担更多的荷载，适当减轻原有结构或构件荷载。

6、有序实施原则

一般来说，桥梁加固施工过程中可能包含卸载、加载、协同受力等过程，在这个过程中，结构受力图式

荷载大小及作用位置等都在不断的变化中，因此，应当严格按照设计确定的施工工序实施，严格控制施工

临时荷载，尽量减少作用在原有结构上的施工荷载，避免在某个阶段产生过载现象，导致对原有结构造成

新的损害。

关于桥梁加固改造的基本原则小编就讲这么多了，如果大家还有什么相关的疑问的话，可以持续关注我们

网站，我们会定期给大家更新相关的资讯信息的。

粘钢加固结构胶的配制在建筑行业，结构胶的配制需要遵循一个原则：现配现用，用多少配多少。另外，还需要对结构胶的质量进行检测，看粘贴度是否达到使用要求，配制时严格按照使用说明，并且每次配制的总量不要过多，以免造成浪费。每次配制的结构胶最好在50分钟内使用完，否则暴露在空气中的时间过长，会影响到结构胶的使用效果。