

汽车防水塞加工厂 汽车防水塞 日照北园工贸公司

产品名称	汽车防水塞加工厂 汽车防水塞 日照北园工贸公司
公司名称	日照北园工贸有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省日照市经济开发区北园路一号
联系电话	17660507436

产品详情

天然橡胶比较容易获得可塑性。恒粘度和低粘度标准马来西压橡胶的初始粘度较低，一般不需塑炼。其他型号的标准胶若门尼粘度大于60时，则仍需塑炼。天然橡胶用开炼机塑炼时，辊筒温度为30 -40 ，硅胶汽车防水塞，时间约为15-20min。橡胶密封塞用密炼机塑炼时，当温度达到120 以上时，时间约为3-5min。当加入增塑剂或塑解剂时，可以显著缩短塑炼时间，提高塑炼效果。

用来封闭管路，作用与管堵相同，可直接旋在管子上，汽车防水塞定制，不需要其他管件。堵头包括凸形堵头、锥壳、变径段、平盖及紧缩口的设计。堵头:只是把管道中不需要的口堵起来，起到封闭作用。与盲板、封头及管帽有相同性。堵头，也称为管帽、盖头、管子盖、闷头，装在管端外螺纹上以盖堵管子的管件。防水塞不易从开口处松脱，分别用于密封汽车线束端子接口及装配后用来密封接插口，实现双重密封，很大程度上增加了密封的效果。

热塑性弹体 TPV是动态硫化的EPDM/PP共混物，耐热耐寒，优良的弹性，耐老化，耐臭氧，撕裂强度，汽车防水塞，耐化学药品，耐色性能优异，可长期在-60~+135 之间温度使用，广泛用于汽车，船舶，机械配件，胶管胶带及种类工业制品，常用于挤出各类密封条

氯丁橡胶 CR耐臭氧、耐天候老化、耐热老化、耐油、耐溶剂、阻燃、绝缘以及耐水性、气密性、拉伸强度等方面的性能均较好。缺点：耐寒性差、比重（密度）大。适用于胶管、胶带、输送带、电线电缆、空调橡胶制品、以及建筑、船舶、汽车等密封制品。

我公司可生产各种不同形状、不同材质、不同硬度的普通橡胶产品和特殊产品（如耐寒、耐热、耐老化、耐高电压、耐油、耐磨、耐酸、耐碱、防震、抗震、防滑、绝缘、传动、发泡等）都能符合要求，并

且具备了从模具的设计、模具制造、配方设计、产品生产到性能检测全过程一条龙的独立完善体系。如有需要，欢迎致电咨询！

汽车防水塞加工厂-汽车防水塞-日照北园工贸公司由日照北园工贸有限公司提供。日照北园工贸有限公司是一家从事“汽车密封件,汽车防水塞,橡胶o型圈,橡胶密封塞,汽车防尘套”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“北园工贸,汽车密封件,汽车防水塞,橡胶密封塞,汽车防尘套”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使北园工贸在密封件中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！