

15KW单相发电机

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 15KW单相发电机 |
| 公司名称 | 上海又田实业有限公司 |
| 价格 | 34900.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:武藤 型号:YOTO 产地:上海 |
| 公司地址 | 上海市奉贤区长堤路335号 |
| 联系电话 | 18221793963 18221793963 |

产品详情

转子测温设备的原理方框图人机界面一触摸屏人机界面选用触摸屏，选用HITECH公司的工业人机界面。它能替代传统的操控面板功用，可节LC的I/O模组，按钮开关，数字设定，指示灯等，且显现重要的讯息。根据需求编辑的界面，经过页面转化能够显现实时检并可经过设定界面对设备进行体系参数整定。

2.2设备的软件构成信号滤波、核算及逻辑由PLC完结，在NAIS的FPGR软件环境下编程；/O挑选、历史数据贮存、曲线制作等由HITECH人机界面完结，在SADP3软件环境下编程。

2.2.1信号的滤波因为发电机的磁场电压是可控硅直流侧输出，因而含有高次谐波涉及换弧电压等搅扰信号。如不进行滤波，则可导致测温输出5~2度的动摇。选用惯性滤波和去值均匀滤波法的复合滤波。

惯性滤波：低通滤波传递函数为 $G(S) = Y(S) / X(S) = V / (TdXS)$ 样值；m为滤波系数；Td为对应于软件的运算周期。

惯性滤波用于消除电压信号中的高次谐波。

去值均匀滤波法：连续采样N次，一同找出其*大值和*小值，然后N个采样值求均匀值。此办法用于消除换弧电压的搅扰。

2.2.2数值核算为精度，选用32位浮点核算。因为PLC的输入和输出量都是~4的整数量，应在输入和输出处进行转化，别的合理安排核算次序，数值溢出。

如数值溢出可导致PLC死机，因而编程时对一些工况进行考虑。

面和调试界面，并设不同别的。用户界面要用于显现数据、历史温度记载及温事情记载，调试界面则用于设定发电机参数、PLC的I/O、A/D及D/A的校验和模仿实验。

3程序的调试与设备的实验3.1HITECH人机界面测温度温度历史记载曲线，a温度历史数据显现p舰的开关，然后将心机与触屏遇RS232通讯先将编译后的程序在PC机进行的操作，查验各界面的功用块及汉字的显现及各界面切换，要界面切换呈现死循环。以上功用调整正常后，依照HITECH的阐明书设定触屏后侧运用科技线联接，将程序下载，如在下载进程中呈现毛，有从头下载，不然人机界面今后作业会呈现毛。

15KW单相发电机

2型；技能功能；运用：U27.38+1：B1改进的性试制成功的产品，是一种沟通无刷三相电机因其不存在接触式换向问题，且修理作业量小，而深受用户的欢迎可是，作为轴驱供电的要部件，KFh1型发电机存在的缺点也是清楚明了的，在列车提速后，问题愈加杰出，急需进行技能改进1.1规划上存在的缺点因为受时刻、技能资料和工艺等多方面的约束，KFTi

1型发电机的规划，根本是依赖于三相异步电机的规划理论和参数，如它的定子冲片与J2-614异步电机的冲片简直完全一同而实践上，沟通感应子电机是一种脉动磁场电机，它的磁通运用率约为一般三相发电机的一半。原理不同，自然应该用不同的规划办法和核算办法1型5kW发电机一开始即存在质量大、电磁运用率低、功率不高、温升支、励磁电流过大等问题，虽然之后提出了许多改进办法，但并没有完全得到实施1.2实践运用中存在的问题因为温升较高，输出特性不抱负，加之供电体系自身的问题，实践运用中常常发生电机焚毁的现象皮带轮包角过小，常常发生皮带掉落的现象跟着列车的提速，这种现象多，乃至发生皮带磨损过大而冒烟的现象质量大影响提速列车的作业在提速列车中，虽然在悬挂发电机的转向架构架上采纳了补强办法，但仍呈现了转向架构架裂纹现象，乃至发生电：21-12-19因为列车速度的进步，发电机的轴承损坏严峻，“扫膛”毛多，影响发电机的使用2改进时机现已老练2.1技能储备充分在KFTi1型发电机的运用进程中，广大车电工进行了愈加深化的研讨1988年，四方车辆研讨所对5 kW发电机进行了改进规划（定型为KFT1A，但没有批量出产和推行），以进步发电机的电气功能和削减制作本钱改进后的5kW发电机不但在电气功能上得到了大幅度进步而且其质量也下降到155kg（老电机的质量为169kg）1992年，四方所根据KFT 1A型发电机规划的成功经历，为出口缅甸客车供给了2多台KFTi3型3kW感应子发电机，其功能指标和质量已到达国外水平2.2新技能、新资料和的支撑借助于核算机辅助规划，能够使沟通感应子发电机的规划愈加趋于合理，核算愈加便利和准导磁和导电资料功能的进步也为5 kW发电机的大幅减重供给了物质基础。

2型5kW发电机的规划（1）有与原有轴驱供电体系配套；（2）结构和作业原理要与已被现场所把握的KFT-1型发电机一同；（3）不改动电机的轴向长度和挂结构；（4）电气功能较KFT-1型有所进步并合铁标；（5）电磁规划合理，电机质量有大幅减轻其要参数及与其他5kW发电机的比照见表1表15kW客车发电机的要参数类型功率/kW定子外径/mm小槽数励磁小槽数电流密度/（A.mm⁻²）热负荷励磁电流/A电枢绕组温升/K励磁绕组温升/K电压调整率机体资料球墨铸铁铸钢质量/kg从表1数据比照能够看出，KFTi2型发电机的质量得到大幅减轻，减幅而且电气功能也得到进步4运用阐明2型5kW发电机的轴向长度和装置办法与KFTi1型完全一同，电机的结构原理也一同，能够与KI！2A型操控箱匹配，因而能够和原体系很好地联接，便于现场把握。对运用中的要问题阐明如下：4.1发电机皮带轮大发电机皮带轮的直径（KFh1型发电机皮带轮直径为125mm，KFh2型皮带轮直径为16mm），对发电机的作业有利：其一，皮带轮大后，在相同的车速下，发电机的实践转速下降，对电机轴承的作业有利，例如在851型发电机对应的车速约为42km/h，而KFh2型发电机对应的车速约为53km/h；其二，皮带轮直径的大使皮带包角加，削减了皮带掉落现象和皮带磨擦提速后，大部分列车的均匀作业速度都在6 km/h以上，因而，皮带轮直径不会影响体系的作业。实践上，有的路局在2a曾经已将KFh1型发电机的皮带轮替换为16mm，运用效果比较好可是，关于近距离或市郊列车，皮带轮还应坚持不变因为KFh2型发电机的转子为8齿，即发电机为8电机，加上皮带轮直径大，在与KPi2A操控箱配套调试时，要留意发电机实践转速的丈量。

15KW单相发电机

- *、额定功率：15KW
- *、备用功率：20KW
- *、额定频率：50Hz
- *、额定电压：AC220V/380V
- *、启动方式：电启动
- *、机构类型：静音式
- *、相 数：单/三相
- *、燃油型号：93#、95#、98#
- *、电机类型：无刷高铁全铜电机/稀土永磁电机
- *、机器油耗：300G/KW.H
- *、工作时间：8-12.5H
- *、消声装置：工业级三层静音器

发动机参数

- *、发动机品牌：武藤
- *、发动机型号：MU470-TER
- *、冷却方式：水冷
- *、额定转速：3000r/min
- *、缸体结构：四缸、直喷、水冷
- *、进气方式：自然吸气
- *、油箱容量：50L
- *、机油容量：4L
- *、过载能力%：120
- *、调速方式：ECU自动调速
- *、压缩比：19:1
- *、绝缘等级：H

*、工作温度范围：-40 ° C、-50 ° C

整体外形及重量噪音

*、长：1130mm

*、宽：720mm

*、高：700mm

*、整机净重：330kg

*、7m/db(A)：50-52

标准配置：

1.燃油表2.机器油耗3.自动电磁控油装置4.四大保护装置5.输出指示灯6.电压表7.过热保护8.启动蓄电池及连接电缆

随机配件：

1.说明书2.保修卡3.合格证4.连接线5.随机小工具6.工具包:

售后服务：

7. 整机质保一年 动力电机质保五年 终身成本维护