

吴中区摩托车头盔3C认证检测

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 吴中区摩托车头盔3C认证检测 |
| 公司名称 | 广分检测技术（苏州）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 检测范围:摩托车头盔 周期:5-7天 服务范围:全国 |
| 公司地址 | 江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋 |
| 联系电话 | 13545270223 |

产品详情

一、摩托车头盔3C认证检测

提到摩托车头盔检测，就不得不提3C认证。大概17年的时候，国家质检总局、认监委就联合发布了2017年第32号公告。公告里明确指出摩托车乘员头盔属于强制认证产品，企业必须取得3C认证书，未获得CC C认证证书的，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。所以质检是摩托车头盔出厂的第一步。而取得摩托车头盔3C认证书的依据检测标准就是GB 811-2010。GB 811-2010经过89版、98版、到现在的10版本的多次修改，而且参考了欧盟标准ECE 22-2002、日本标准JIS T 8133-1994、台湾标准CNS3902-92等多项标准的相关指标规定，现在已经相对比较完善。所以摩托车车头盔严格按照国标来执行，质量问题一般是大差不差的。

二、摩托车头盔安全系数检测

摩托车头盔安全系数当然是一个综合指标的最终表现，它可能涉及到头盔材料质材、结构及设计、强度、性能等等各方面的因素影响。GB 811-2010对摩托车头盔要求规定大致检测项目主要有壳体质量及性能测定、缓冲层质量及性能测定、舒适衬垫质量及性能测定、佩戴装置质量及性能测定、护目镜质量及性能测定、保护区及试验区检验、头盔质量检测、头盔视野检测、刚度性能测定、固定装置稳定性测定、头盔佩戴装置强度性能测定、头盔吸收碰撞能量性能测定、头盔耐穿透性能测定。可以说，正是这些指标构成了摩托车头盔安全系数的表现。

三、其他参考质量检测标准

除了国家标准外，我国台湾省还有CNS标准。国外还有欧标ECE、日标JIS、美标DOT等。这里面要求最严格、规定最详细的当属欧标的ECE标准，摩托车头盔标准的ECE—R22 / 05整整78页内容，事无巨细的一一对每个指标进行了详解。美标摩托车头盔的DOT标准，穿透测试实验极为严格，所以你可以看到，只要是市场上的DOT标准认证的摩托车头盔一般都会比较厚实。

所以，无论你选择什么品牌的摩托车头盔，标准就在那里，是绕不过的坎。无论是国内标准还是欧标、日标、美标，安全是摩托车头盔永远的标准。而摩托车头盔检测报告，便是反映头盔质量最客观、真实的存在。此外，遵守交通规则、正确佩戴头盔、提高维权意识、安全意识，方能避免交通事故，消除交通隐患。