

通辽市CD-40型桥梁伸缩缝

产品名称	通辽市CD-40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

[桥梁伸缩缝](#)损坏的原因：

1、设计不周

设计时梁端部未能谨慎思索，在重复荷载作用下，梁端破损惹起伸缩安装失灵。另外，有时变形量计算不恰当，桥梁伸缩缝采用了过大的伸缩间距，导致伸缩安装破损。

2、伸缩缝安装本身问题

桥梁伸缩缝自身结构刚度缺乏锚固的构件强度缺乏，在营运过程中产生不同水平的毁坏；对桥梁伸缩缝的后浇压填料没有认真看待、精心选择，致使伸缩安装营运质量降落，产生不同水平的损害。

4、桥梁伸缩缝的施工与浇筑

施工过程中，桥梁伸缩缝间距没有按设计要求完成，人为地放大和减少。定位角钢位置不正确，致使伸缩安装不能正常工作。这样会呈现由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车等问题。由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时桥梁伸缩缝装置的缺点，桥面铺装后伸缩缝浇筑的缺点，在运用过程中的重复荷载作用下，会导致桥梁伸缩缝损坏。

5、连续缝设置不够完善

为了减少桥梁伸缩缝，大量采用连续梁或连续桥面，桥面连续就需设置连续缝，连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。

[桥梁伸缩缝装置](#)的功能特性：

- 1、主动除渣：桥梁伸缩缝_桥梁伸缩缝装置由于不锈钢板的垫层效果，使灰渣杂物只能留在表面，以借助梳齿形钢板的伸缩进程和车辆行驶效果，主动将杂物排出齿缝间隙；
- 2、具有的防水功用：桥梁伸缩缝_桥梁伸缩缝装置设置两层氯丁橡胶防水层，并在梳齿形钢板间浇灌防水油膏，抵达的防水结果。并维护的钢板的腐蚀，延伸了伸缩装置的运用寿命；
- 3、防滑：桥梁伸缩缝_桥梁伸缩缝装置在梳齿形钢板表面采用防滑槽，加大了汽车与钢板间的摩擦力，抵达了防滑结果；
- 4、行车平稳：桥梁伸缩缝_桥梁伸缩缝装置的伸缩功用是靠齿轮钢板之间的相对滑移完成的，采用刚柔连系等方法，肃清了汽车行驶时发作震动现象，削减对桥梁的冲击；
- 5、结构高度低：桥梁伸缩缝_桥梁伸缩缝装置的设计容许伸缩量为40~400mm，结构高度为100~150mm，合用于公路桥梁、高架桥、城市立交，特别对老桥改造有清楚的技艺优势。

桥梁气囊充气芯模

有很高的拉伸强度和弹性，柔韧性和气密性。充入压缩空气后，可根据规划要求在各种条件下预制或现浇混凝土构件。该产品可满足浇注超长橡胶充气芯模、大直径空心构件和特殊截面空心构件的要求。该产品操作简单，使用方便。橡胶充气芯模具有奇妙的避免老化效果，实用范围广。充气芯模可以重复使用，可以降低成本，提高施工进度。

桥梁气囊充气芯模是由橡胶和纤维增强层硫化制成的商品，具有较高的拉伸强度、弹性和气密性。芯模充入压缩空气后，橡胶充气芯模可以代替原来的木模、竹模、钢模。也可重复使用或反复使用，是一种成本低、施工进度加快的橡胶充气芯模混凝土产品配套商品。

由于内芯模中充气气囊的刚性缺乏橡胶充气芯模，比钢模更容易上浮。同时，由于橡胶制造工艺和使用时间长等因素，充气气囊会部分膨胀，导致梁板厚度不均匀、顶板厚度不足等缺陷。橡胶充气芯模会影响桥梁的寿命甚至车辆的安全。本工程选用定位钢筋固定充气胆。具体如下：首先在绑扎钢筋时，按照计划的空心方位和标准提前绑扎圆形抗浮钢筋，并加入芯模定位钢筋，绑扎牢固。桥梁气囊充气芯模抗浮钢筋直径为d10，间距50厘米。其次，混凝土浇筑时，将五块条形钢板均匀放置在气囊顶部，将夹具压在条形钢板上，用螺栓将橡胶充气芯模和侧模锁紧。这种方法不仅提高了屋顶的厚度和均匀性，而且解决了腹板的厚度和均匀性问题。

桥梁气囊充气芯模的优点是：使用简洁经济，可以降低施工成本，加快施工进度。未充气的芯模可以被软化和缩短，橡胶充气芯模可以自由折叠和扭曲，便于运输。与多套老产品相比，新开发的一次性充气异性气囊产品具有应用简单、橡胶充气芯模成型效果好、成本低、重量轻、易脱模保护等优点。橡胶充气芯模得到了施工单位的广泛好评。