

# 韩国ROCKET火箭蓄电池GP90L 12V90AH汽车启动电瓶 应急储能备用

产品名称	韩国ROCKET火箭蓄电池GP90L 12V90AH汽车启动电瓶 应急储能备用
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:ROCKET火箭 型号:GP90L 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

韩国ROCKET火箭蓄电池GP90L 12V90AH汽车启动电瓶 应急储能备用

服务就是负责地把事情做到；让用户拥有更的设备；团队合作是我们使命必达的途径。蓄电池注意事项：  
1：同箱电池同组使用，切勿将不同规格、不同厂家、新旧不同的电池混用；2：切忌正负间短路；3：避免电池达到保护电压后的再次使用；4：使用过程中应避免强烈震动或机械损伤；5：充、放电使用过程中切勿出技术参数（电压、电流）要求范围；6：远离热源、火源、避免阳光直射；7：远离儿童；

8：蓄电池在维护过程中避免溶液沾到眼睛或外表上，如偶有发生沾到外表、衣物上，须立即用大量清水；时须送医院；9：请勿使用化学清洗剂清洗电池；10：废弃的旧蓄电池应集中存放地点或由蓄电池厂家回收；11：该电池为电电池，如用于其他用途，请事先咨询生产厂家。

韩国火箭ROCKET电池主要技术特点

采用的彩色高抗冲击全阻燃聚炳烯材料作为电池外壳，阻燃等级大于28%loi标准，水气渗透率低，维护少，寿命更长，同时增加了防伪功能，保证电池的质量。外壳侧面采用厚实的竖状一体化加强筋，杜中小容量电池常见的鼓胀现像。无需专门的电池柜或电池室，野外适用而并不影响其电气性能。电池顶部设有的安全阀外气体再复合机构，电池内部不能复合的气体通过再复合机构的氧过量原理全部吸收，使电池没有有害废气和酸液排出，因而可以直接装置在机房控制室内，产对人体没有任何。

火箭蓄电池主要性能:采用的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制,板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长、自放电低。采用进口全自动电脑控制铅粉机,以严格的自动控制程序保证铅粉氧化度、颗粒的均匀性、稳定性,同时更与电池大电流放电征相适应。铅膏是电池技术的核心。铅膏配方更好的满足了高功率深循环放电等多种性能需求,适用于浮充等领域,同时全自动的和膏系统及温度控制保证了铅膏的性及稳定性。

利用自主研发的技术改造进口涂片机,从而使得板更均匀更适用于ups电池板的要求。采用高温高湿固化

技术、温湿自动控制技术,通过的风向及流量设计,电池不仅在限度上保证了板固化的效果,而且保证了每个点板的均匀性,电池寿命比常规固化明显提高。采用定量加酸工艺,加酸精度达到0.1ml,充分保证了电池各单位之间及电池之间的均匀性。同时,电解液的配方增强了电池的深循环能力。又因为采用进口的环氧胶,端头片及O型图进行组装,使电池。出厂前必须经过的多个充放电循环,使得电池更加均匀同时,的内阻,开闭路、密合度检测,进一步保证了出厂电池的品质。

## ROCKET火箭蓄电池使用说明书

1、储存与运输在整个储存与运输过程中,请保持电池总是处于竖直状态,避免倾斜、倒置以防酸液泄漏  
请将电池储存于干冷的环境中,环境温度应至少保持在30 以下请不要移去电柱的保护罩请严格执行先进先出的仓储原则保持电池为完全充电状态,每6个月充电一次,方法按照第5部分:补充电;

### 2、初次使用

如电池电压在12.6伏特以下,请即充电如发现起动能量不足,请即充电;

3、安装电池用于汽车发动机起动在更换电池时,请首先切断负极的连接电缆,并注意避免短路清洁新电池的端柱以及连接正子夹,并涂抹少量的电池油脂安装新电池时,请先连接正柱,并确保连接牢固安装完毕后,请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上,以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时,应该即刻祛除相应的年月标识,以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期;

4、电量指示器(电眼)电池顶盖上的电量指示器(电眼)可以帮助检查电池的电量状态;绿色:电量处于良好的状态;黑色:电量不足,需要充电;透明:电量不足,且不可恢复,需要更换电池;

5、补充电将电池从车辆上拆下,注意先断开负极连接电缆;确保充电的场所具有良好的通风条件;将充电机与电池的正极相连接,然后再与电池的负极相连;确保电池与充电机连接好后,再打开充电机进行充电;一旦充电完毕,请即关闭充电机;

充电时如电池表面温度高于45 时,应立即停止充电;一般情况下,推荐的补充电电流为1/10的电池安时容量,充电3-5小时。深度放电的电池将充电10-24小时。充电完毕后静放1小时;

1、储存与运输在整个储存与运输过程中,请保持电池总是处于竖直状态,避免倾斜、倒置以防酸液泄漏  
请将电池储存于干冷的环境中,环境温度应至少保持在30 以下请不要移去电极端柱的保护罩请严格执行先进先出的仓储原则保持电池为完全充电状态,每6个月充电一次,方法按照第5部分:补充电

2、初次使用如电池电压在12.6伏特以下,请即充电如发现起动能量不足,请即充电

3、安装电池用于汽车发动机起动在更换电池时,请首先切断负极的连接电缆,并注意避免短路清洁新电池的端柱以及连接正极端子夹,并涂抹少量的电池油脂安装新电池时,请先连接正极端柱,并确保连接牢固安装完毕后,请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上,以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时,应该即刻祛除相应的年月标识,以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期

信息描述: 配套贴牌 现代, 起亚, 丰田, 本田, 日产, AC德科, 博世, 奔驰, 宝马、大众, 标致, 菲亚特, 沃尔沃等 超量电解液空间设计 极板上部超大空间设计: 比常规电池高出10mm以上。在高温下, 电解液蒸发时间延长1/3, 有效延长免维护电池的使用寿命。冷锻造极柱技术 使极柱表面坚硬、无裂痕。有效防止极柱爬酸。特殊极柱护膏技术: 防止极柱氧化, 使极柱更加光滑、坚硬。正极板栅采用特殊涂片材料配方, 有效增加抗低温、耐高温性能, 延长使用寿命。高纯度材料, 特殊工艺板栅

：高纯度铅、优质钙、铝合金、区域加密拉钢板栅，有效的加强板栅强度、耐腐蚀、耐过充电、减少自放电，耐高温。

ROCKETAGM电池是超细玻璃纤维电池

EFB属于启停电池

发动机舱适合EFB(富液电池带加液孔).耐高温，可维护。

AGM(玻璃纤维极板度)适合座位下面和后备箱常温环境。

AGM电池是超细玻璃纤维电池，结构和普通电池不一样。充电限制电压只有14.5V，而普通电池为15.5V。

ROCKETAGM蓄电池大多数被用在带有起停功能的车辆上。能够反复启动，快速充电。且提供大电流。而普通蓄电池就不行了。启动一次充电需要10分钟左右才能补充过来。答常见的蓄电池隔板有橡胶隔板、PP隔板、PE隔板、PVC隔板及AGM隔板。蓄电池装配对汽车蓄电池和密封阀控铅酸蓄电池有较大的区别,密封阀控铅酸蓄电池要求紧装配一般用AGM隔板,而汽车蓄电池一般用PE、PVC或橡胶隔板。

### 1、材料不同

AGM蓄电池采用玻璃纤维隔膜，以纯的酸水溶液作为电解液；

胶体蓄电池采用硅凝胶网络，以凝胶状硫液作为电解质。

### 2、结构不同

制AGM蓄电池通过紧装配的方式，使极板充分接触电解液；

胶体蓄电池通过隔板的真空灌注，把电解液灌到正、负极板之间。

### 3、配置不同

AGM蓄电池属于厚极板电池，活性物质利用率较低，放电容量较小；

胶体知蓄电池属于开口式电池，活性物质利用率较高，放电容量较大。

铅酸电池组装步骤-ROCKETAGM蓄电池

#### 一、极板称重

1. 首先要对每块电池内部的极板称重、以及极板配组。每一集群的容量要相等，否则容量小的那组因容量小会提前充满电，那么容量大的电池组还没有充满，电池的端电压较低，总电压没有到充满的终止电压仍在继续充电，造成容量小的一组就形成过充电，如果是在电池放电时，容量小的那组就提前电量就没有了，其他的电池端电压较高，电池的总电压没有电动助力的终止保护电压，放电还在继续然而就造成了电池过放电。

电池过充电和过放电以及充电不及时都会影响电池的使用寿命，然而电池小的那组电池容量进一步下降，电池的容量的下降进一步使该组过充电与过放电，如此循环造成了电池容量很快减小而报废。

## 2. 在称重前极板的处理

在极板称重前要清楚板删生产中多余的前边，毛刺、在涂膏时多余的活性物质，如果要是清楚干净的话会造成电池电池极板的短路即电池自放电。2要用极板刷耳机将极板上是的多余的杂质刷干净便于焊接，以防造成虚焊、假焊接。要将极板有凹凸不平的，脱粉严重的、极板有洞的，挑选出来。

## 3. 极板怎么称重

在极板称重配组时，要先称出一部分极板按重量的不同依次排放在工作台上，比并标出重量，然后在称没有称重的极板在称重仪上称出每片极板的重量，根据称出的极板的重量与放在工作台上的极板放置在一起，这样就免去了一些麻烦。（正极板或者负极板每组的重量差越小越好，10~14AH的误差每组不要超过1克，17~20AH的误差每组不要超过2克。

韩国ROCKET火箭蓄电池GP90L 12V90AH汽车启动电瓶 应急储能备用