

韩国ROCKET火箭蓄电池GB450RS详细参数

产品名称	韩国ROCKET火箭蓄电池GB450RS详细参数
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:ROCKET火箭 型号:GB450RS 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

韩国ROCKET火箭蓄电池GB450RS详细参数

火箭蓄电池主要性能:采用的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制,板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长、自放电低。采用进口全自动电脑控制铅粉机,以严格的自动控制程序保证铅粉氧化度、颗粒的均匀性、稳定性,同时更与电池大电流放电征相适应。铅膏是电池技术的核心。铅膏配方更好的满足了高功率深循环放电等多种性能需求,适用于浮充等领域,同时全自动的和膏系统及温度控制保证了铅膏的性及稳定性。

利用自主研发的技术改造进口涂片机,从而使得板更均匀更适用于ups电池板的要求。采用高温高湿固化技术、温湿自动控制技术,通过的风向及流量设计,otp电池不仅在限度上保证了板固化的效果,而且保证了每个点板的均匀性,电池寿命比常规固化明显提高。采用定量加酸工艺,加酸精度达到0.1ml,充分保证了电池各单位之间及电池之间的均匀性。同时,电解液的配方增强了电池的深循环能力。又因为采用进口的环氧胶,端头片及0型图进行组装,使电池更可靠。出厂前必须经过的多个充放电循环,使得otp电池更加均匀、更可靠。同时,的内阻,开闭路、密合度检测,进一步保证了出厂电池的品质。

rocketbattery韩国火箭蓄电池AGM系列船艇独特的极板伸长自吸收技术可延长蓄电池的使用寿命采用独特的设计电池再使用过程中电量几乎不会减少 使用寿命期间完全无需加水采用独特的耐腐蚀板栅合计特殊的前高配方电池具有卓越的的过放电恢复能力俯冲使用寿命更长放射状的板栅设计,采用紧装配技术,具有优良的高率放电性能。深循环电池设计,采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。采用独特的板栅合金特殊的铅膏配方一级独特的正负铅膏配比设计 电池具有优异深循环性能和过放电恢复能力全部采用高纯原材料,电池自放电极小采用气体再化和技术,电池具有极高的密封反应效率无酸雾析出 安全环保无污染采用高可靠的密封技术确保电池具有安全可靠的密封性能!

SMF密闭免维护蓄电池(日规标准)

Sealed Maintenance Free Battery (JIS)

规格型号 Model 尺寸 Dimensions(mm)

电压 Voltage(V) 电容量 Capacity (AH) 储备容量 RC (Min) 启动电流 重量 Weight (Kgs) 托盘数量 Pallet Load
适用车型(参考)

长(L) 宽 (W) 总高 (TH) 5HR 20HR CCA (AMP) at 0 CCA (AMP) at 32

SMF NS40ZL (40B20L)00 410 9.50 148 本田飞度、北斗星、奥拓、丰田特锐

SMF NS40Z (40B20R)00 410 9.50 148 北斗星、奥拓、铃木、雪佛兰Spark0.8

SMF NX100-S6L(55B24L) 430 540 12.50 112 日产祺达、骏逸、轩逸、骊威、哈飞民意

SMF NX100-S6(55B24R)/td> 430 540 12.50 112 松花江微型、羚羊1300、铃木、雨燕、天语、全球鹰

SMF NX100-S6LS(55B24LS) 430 540 12.50 112 本田2.4/2.0、CRV、思域、新奥德赛

SMF NX100-S6S (55B24RS) 430 540 12.50 112 夏利、威志、奇瑞QQ、吉利、赛马、路宝、吉姆尼

SMF 55D23L8 60 100 500 630 15.50 112 伊兰特、比亚迪、花冠、马自达323、丰田RAV4

SMF 55D23R8 60 100 500 630 15.50 88 帕拉丁、凌志IS200/250、双环SUV

SMF 70D23L 580 710 16.20 88 天籁、普力马、比亚迪、广本2.3、雅阁3.0、斯巴鲁

SMF 70D23R 580 710 16.20 88 福美来、三菱戈蓝

SMF N50ZL(55D26L) 100 500 630 17.5 80 索纳塔、蓝鸟、阳光、起亚远舰

SMF N50Z (55D26R) 100 500 630 17.5 80 长城、金杯、皮卡、得利卡、猎豹、瑞风、风行

GB 80L 750 18.5 80 凯美瑞、途胜、新胜达、汉兰达、狮跑、凌志ES300

GB 80R 750 18.5 80 皇冠、锐志、东方之子、凌志GS300/350、别克GL8/3.0

GB 4000L(80D26L)4 80 780 19.00 80 索兰托、欧菲莱斯、维拉克斯、酷派3.8、嘉华3.8

ROCKET火箭蓄电池使用说明书

1、储存与运输在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏
请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30 以下请不要移去电柱的保护罩请严格执行先进先出的仓储原则保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分：补充电；

2、初次使用

如电池电压在12.6伏特以下，请即充电如发现起动能不足，请即充电；

3、安装电池用于汽车发动机起动的在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路清洁新电

池的端柱以及连接正子夹，并涂抹少量的电池油脂安装新电池时，请先连接正柱，并确保连接牢固安装完毕后，请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻剔除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期；

4、电量指示器（电眼）电池顶盖上的电量指示器（电眼）可以帮助检查电池的电量状态；绿色：电量处于良好的状态；黑色：电量不足，需要充电；透明：电量不足，且不可恢复，需要更换电池；

5、补充电将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆确保充电的场所具有良好的通风条件将充电机与电池的正极相连接，然后再与电池的负极相连确保电池与充电机连接好后，再打开充电机进行充电；一旦充电完毕，请即关闭充电机充电时如电池表面温度高于45 时，应立即停止充电；

一般情况下，推荐的补充电电流为1/10的电池安时容量，充电3-5小时。深度放电的电池将充电10-24小时。充电完毕后静放1小时；

那么在数据中心的建设过程中，我们会遇到那些过度规划和生命周期成本问题呢？

供电系统普遍存在过度规划和设备利用率低下的问题”一次到位“的方式规划采购供电设备。在投入运行初期，预计负载量只是设计容量的30%，实际负载量又只是预计负载量的30%。初装机运行时，实际负载量仅为9%左右。在第5年时预计负载量增加到设计负载量的80%左右，而实际负载量只达到设计容量的28%。空间或占地面积的问题如何提高IT设备所占的空间与其他基础设施所占空间的比例？基础设施所占据的空间大小变得愈来愈重要，不能直接产生利润的基础设施竟会比直接产生利润的IT设备所占用的空间还大。装备速度问题构建一个数据中心，要经历规划设计、施工建设、设备安转调试等全过程。用户必须提前6个月购买这些系统和设备。若其中间环节稍有差池们用户的启用时间就会被延迟。通常情况下，数据中心的实际建设一般要9~18个月或者更长时间。用户希望能够缩短从做出决定进行修建到实际建成并投入运营的时间。能源效率问题 供电系统能耗占数据中心总能耗的21%左右 供电系统效率低重要原因是供电设备容量利用率低下 以UPS设备主机为例：一个满负荷时的标称效率可达92% ,实际的输出容量仅是额定功率的60%，如果1+1冗余配置，实际输出容量降到总量的30%，此时的UPS工作效率低于85%，所以一个复杂的供电系统的效率只有75%。服务费用问题因大型数据中心基础设施所具备的复杂性特征，其维护工作要求配备技术娴熟、经验丰富并经过培训的技术人员，因此，其服务费用居高不下。随着系统使用年限的增加，用户的运营费用不断上升。服务费用是按照设备的装机容量来报价的。即使用户十几只用到了UPS50%以下甚至只有10%的容量。这是导致十几使用单位容量服务费高的主要原因。投资风险问题 对未来业务的不可知性，导致了对IT设备及电力基础设施投资的风险 目前许多电力基础设施需要大量投资，但没有可变通及灵活的退出策略 许多用户都在试图寻求能够在项目启动失败时提供简单而经济的退出策略 对于当前的基础设施的变动，要么技术上不行，要么将需要一笔很大的开支，因为现有的数据中心基础设施并不能搬迁，而是需要重新购买。

韩国ROCKET火箭蓄电池GB450RS详细参数