

新型桥梁球形支座 球面四氟板是支座主要部件

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 新型桥梁球形支座 球面四氟板是支座主要部件 |
| 公司名称 | 衡水腾达橡塑有限公司 |
| 价格 | .35/立方米 |
| 规格参数 | 品牌:腾达 可售产地:全国 产地:衡水 |
| 公司地址 | 衡水北方工业开发区88号 |
| 联系电话 | 0318-2213821 15031855056 |

产品详情

新型桥梁球形支座 球面四氟板是支座主要部件

球形支座简述：

球形支座是指盆式橡胶支座的基础上发展起来的一种新型桥梁支座。球形支座有固定支座、单向活动支座和多向活动支座之分。由于球形支座不再使用橡胶承压，不存在橡胶变硬或老化等不良影响，因此特别适用于低温地区。

球形支座是在盆式橡胶支座的基础上发展起来的一种新型桥梁支座。球形支座各向转动性能一致，适用于弯桥、坡桥、斜桥、宽桥及大跨径桥，球形支座无承重橡胶块，特别适用于低温地区。

球形支座的优点在于：传力可靠，各方向转动性能一致，不仅具备盆式橡胶支座承载能力强、水平位移大的特点，而且能适应大转角的需要，适用于宽桥、坡桥、曲线桥等；还由于承压部件不使用橡胶块，不存在橡胶低温脆性等影响，因此特别适用于低温地区。其类别分为固定型(GD型)、单向型(DX型)、双向型(SX型)三种类型，按耐气候性能分为普通型(适用于-25 ~ +60)和耐寒性(适用于-40 ~ +60)。

支座所能承受的竖向反力从1000kN到20000kN；支座可能容许的转角为34' ~ 69'；支座容许的位移量为：顺桥向50 ~ 150mm、横桥向20mm；支座的摩擦系数 $f = 0.05$ ；支座可承受的水平荷载为支座可承受竖向反力的10%。

构造编辑

球形支座有下支座凹板、球冠衬板、上支座滑板、聚四氟乙烯滑板(平面和球面各一块)及橡胶密封圈和防尘罩等部件组成。

球冠衬板是球形支座的核**心**。它的平面部分开有镶嵌四氟板的凹槽，用以固定平面四氟板。

下支座凹板由钢板或铸件制成，主要起固定球面四氟板的作用并将支座反力分散传递到桥墩、桥台上。

平面四氟板和球面四氟板是支座的主要滑动部件，在四氟板表面用专用模具压制硅脂贮油坑，并涂以295硅脂，以减少四氟板的滑动摩擦及磨耗。平面四氟板与上支座板的不锈钢板之间的滑动能满足支座的位移需要，其工作原理与盆式橡胶支座完全一致。