

坪山，东莞沙田综合保税区路由器配件转厂报关费用

产品名称	坪山，东莞沙田综合保税区路由器配件转厂报关费用
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

深圳坪山出口加工区转厂，专业为企业转厂，加工贸易企业之间，加工贸易企业与一般企业之间通过坪山出口加工区完成转厂销售，深加工结转，深圳坪山出口加工区保税货物出口转内销

为什么要做转厂？很多国内企业在给加工贸易企业（外资企业）供应产品的时候，加工贸易企业要求做深加工结转或者转厂交货。就是要求原材料供应商把货物先出口，然后加工贸易企业再用手册申报进口；或者加工贸易企业销售产品给国内一般贸易企业，就是加工贸易企业使用手册申报出口，一般贸易企业再一般贸易征税进口。

加贸企业用贸易手册做进料加工生产，料件与成品因海关监管要求需核销、结转或退港等情况时，将货物交入坪山保税区（不必卸货），我司可一天内完成货物的出口转内销(复进口)的一日游操作，入区即退税。

坪山出口加工区，出口转内销一日游物流取代之前货物出口转内销(复进口)的香港一日游，总体费用更省、退税操作更便捷。

归结有以下优势：

- 1、替代香港存储暂进口、转口贸易的货物或保税商品
- 2、替代香港进行进出口货物拼箱，集拼集运
- 3、国际贸易退港返修保税加工检测、维修后再出口业务

- 4、我们保税仓可对货物进二次加工：改箱、贴标、分拣分装、打板加膜、加条码、拆箱拼箱等增值作业
- 5、入区退税，加工贸易企业转厂，核销，征税内销，货物入区即退税替代香港一日游，完成国货出口转内销物流退税
- 6.无需卸货，不需海关监管车，三个小时完成进出口申报。

转厂有多少种模式？

1.一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。坪山出口加工区就有境内关外的性质，货物出到坪山出口加工区相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到坪山出口加工区申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到坪山出口加工区完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3．加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到坪山出口加工区（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到出口加工区进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

出口转内销一日游物流适用如下需求客户：

- 1、在国内做深加工结转业务的加工企业
- 2、在国外采购原材料，供国内生产的制造加工型企业
- 3、用贸易手册做进料加工生产，料件与成品需核销、结转或退港的
- 4、有出口转内销和退税需求的企业

在交通运输行业里面，我们公司位于深圳坪山新区深圳出口加工区，拥有现代化的5000平米保税仓库，区内实行货物入区即退税政策，操作快捷报进报出一日内完成，7天可拿核销退税联。保税园区一日游完全取代以前的“香港一日游”操作，为广大客户提供快捷地进料加工货物的出口复进口（内销）退税服

务。

- 1、报进报出一天完成，七天可拿核销单。
- 2、入区即享出口退税，无需香港中转，载货入区无需卸货。
- 3、增值服务：出口货物拼装、进口货物分拨、贴标拣货和重新包装、存货在线查询。

深圳出口加工区政策优势 (Policy advantage)

国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；

转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；

替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；

国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游）

业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

出口退税一日游

通过深圳出口加工区转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个深圳所有保税区操作一日游时效最快政策最开放的保税区。

深圳市南丰国际物流有限公司