

赣州市广告牌安全检测鉴定报告 真实有效

产品名称	赣州市广告牌安全检测鉴定报告 真实有效
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司销售市场部
价格	2.00/平方米
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13688839610

产品详情

赣州市广告牌安全检测鉴定报告 真实有效

一、楼顶广告牌安全检测鉴定的必要性——钢结构的主要缺陷

1.1 制造缺陷

在制造中产生的缺陷主要有几何尺寸偏差; 结构焊接和铆接质量低劣; 底漆和涂料质量不好等。

1.2 安装缺陷

主要有结构位置的偏差; 运输和安装时由于机械作用而引起构件的扭曲和局部变形; 连接节点处构件的装配不**; 安装连接质量差; 漏装或少装某些扣件或缀板; 焊缝尺寸偏差。

1.3 使用缺陷

在使用过程中, 由于锈蚀而使部分构件截面削弱; 由于某种撞击而使部分构件变形; 由于作用其上的荷载变化而引起结构内力分析及性质的变化; 由于在交变荷载作用下金属内部结构强度发生变化和疲劳以及由此而引起的连接破坏等。

2 钢结构损坏的主要表现及原因

2.1 钢结构承载力和刚度的失效承载力失效是指在正常使用条件下结构构件或连接因材料强度被过而导致破坏, 如钢材强度指标不合格、连接强度不满足以及使用荷载或条件变化时可发生承载力失效。刚度失效主要指结构构件产生影响其继续承载或正常使用的塑性变形或振动。结构或构件的设计刚度不足或结构支撑体系不够是刚度失效产生的主要原因。

2.2 钢结构的失稳

钢结构失稳包括丧失整体稳定性和丧失局部稳定性。主要发生在轴心受压构件、压弯构件和受弯构件。两类失稳形式都将影响结构的正常承载和使用,或引发结构的其它形式破坏。影响结构构件整体稳定性的因素有设计原因、构件的各类初始缺陷、构件受力条件的改变;影响结构构件局部失稳的因素有构件局部稳定性不满足、局部受力部位加劲肋构造措施不合理等。

2.3 钢结构的疲劳破坏

装有中、重级工作制吊车的工业厂房,经常承受动力荷载的吊车梁系统,在工作期限内所经历的循环次数和实际循环应力特征过设计采用的参数时,就很有可能发生疲劳破坏。

2.4 钢结构的脆性断裂

这种破坏是**状态中危险的破坏形式,突然发生且破坏时的应力很低。构件所用钢材抗脆断性能较差、加工制作时产生影响结构局部塑性、韧性限制其塑性变形的缺陷、应力集中、较厚钢板的三相受拉应力状态、低温和动载等因素都易造成结构构件脆性断裂。

2.5 钢结构的腐蚀破损

钢材与环境介质之间发生化学、电化学或物理作用,引起材料的变质和破坏。钢材所处的环境不同,腐蚀情况也不同,当钢材受到化学或电化学侵蚀时,钢材表面生成非金属性的物质,断面产生缺损。按照腐蚀环境的不同可分为大气腐蚀、水腐蚀、酸腐蚀、高温腐蚀等。建筑物中钢材的腐蚀主要是由于水和氧气的作用发生典型的淡水腐

蚀和大气腐蚀。结构构件截面削弱,性能降低。钢结构的各种破坏形式又是相互联系和相互影响的,在一个事故中可能发生多种破坏形式,而且导致各种破坏形式的原因也具有一定的共性。

二、楼顶广告牌安全检测鉴定技术服务——楼顶广告牌安全检测鉴定过程：

广告牌大多为钢结构，坐落在已有建筑的屋面上，既增加了屋顶的荷载，又要与屋面原结构连接，过去没有这方面的设计、施工规范，而广告公司又缺乏建筑结构方面的知识，致使设计上荷载考虑不全，构造措施不当，施工质量差，加上室外环境恶劣，在长期的使用过程中，广告牌本身锈蚀、焊缝开裂，构成安全隐患。因此，广告牌的质量检测、安全性鉴定和安全监测成了必须引起重视的问题。2 检测内容及方法 (1) 材料强度检测；

(2) 连接。广告牌结构的连接质量与性能的检测可分为焊接连接、焊钉(栓钉)连接、螺栓连接、高强螺栓连接等项目。

(3) 钢构件尺寸与偏差。

(4) 缺陷、损伤与变形。钢材外观质量的检测可分为均匀性，是否有夹层、裂纹、非金属夹杂和明显的偏析等项目。

(5) 构造。杆件的长细比的检测与核算，可按规定测定杆件的尺寸，应以实际尺寸核算杆件的长细比。

(6) 涂装。钢结构防护涂料的质量，应按国家现行相关产品标准对涂料质量的规定进行检测。

(7) 广告牌动力特性。可对广告牌进行动力测试，得到振动的频率、振幅等参数，用以分析广告牌与建筑物之间的动力特性。(8) 安全性鉴定。根据以上检测结果，依据《户外广告设施技术规程》CEC S1482003 进行安全性鉴定。(9) 对于耸立于建筑屋顶上的广告牌，除进行以上项目的检测外，还应对原有的屋面结构进行承载力的复核算，以及广告牌与原建筑屋面连接措施的设计复核和施工质量的检测。