

地铁、隧道定位系统隧道门禁系统-价格

产品名称	地铁、隧道定位系统隧道门禁系统-价格
公司名称	苏州陆禾电子科技有限公司
价格	5000.00/套
规格参数	品牌:陆禾 型号:LH807 产地:苏州
公司地址	苏州市吴中区木渎镇金枫南路1258号10幢
联系电话	15388656368 15388656368

产品详情

全断面开挖法：一次开挖成型的方法。一般采用带有凿岩机的台车钻孔，用毫秒爆破，喷锚支护。还要有大型装碴运输机械和通风设备。全断面开挖法又演变为半断面法。半断面法是弧形上半部，下半部隔一段距离施工。

分部开挖法：先用小断面超前开挖导坑,然后,将导坑扩大到半断面或全断面的开挖方法。这种方法主要优点是可采用轻型机械施工，多开工作面，各工序间拉开一定的安全距离。缺点是工序多,有干扰,用人多。根据导坑在隧道断面的位置分为：[上导坑法](#)、[中央导坑法](#)、[下导坑法](#)以及由上下导坑互相配合的各种方法，另有把全断面纵向分为台阶进行开挖，而各层台阶距离较短的台阶法。

上导坑法适用于软弱岩层、衬砌顺序是先拱后墙，曾于1872～1881年为圣哥达隧道采用。中国短隧道一般用这种方法。[中央导坑法](#)是导坑开挖后向四周打辐射**炮眼**爆破出全断面或先扩大上半部。20世纪初美洲曾用这种方法，20年代美国新喀斯喀特隧道也用这种方法。下导坑法即下导坑的方法。其中包括：[a.上下导坑法](#)，利用的下导坑向上预打漏斗孔，便于开展上导坑等多工序**平行作业**。衬砌顺序多用先拱后墙，遇围岩较好时亦可改为先墙后拱。[b.漏斗棚架法](#)，适用于坚硬地层，以下导坑掘进，由下而上分层开挖，设棚架，先衬砌边墙后砌拱。1961～1966年在中国成昆线关村坝铁路隧道应用,1964年复工后取得平均单口月成洞152米的进度。[c.蘑菇形法](#)，同漏斗棚架法类似，也设棚架，但先衬砌拱部后砌边墙。1971～1973年在枝柳线彭莫山单线隧道应用,取得平均单口月成洞132米的进度。[d.侧壁导坑法](#)

，两个下导坑，环形开挖，后挖掉中心土体，衬砌顺序为先墙后拱，多用于围岩很差的双线隧道。也有采用上导坑及两个下导坑成品字形的。更多相关题目：

[全断面开挖法](#)

和分部开挖法是钻爆法开挖常用的方法，但隧道施工很复杂，时常遇到各种困难情况，如大断层、流沙、膨胀地层、溶洞、大量涌水等，尚需采取相应措施。