

韩国ROCKET火箭蓄电池GB170L启动汽车电瓶 发电机组配套

产品名称	韩国ROCKET火箭蓄电池GB170L启动汽车电瓶 发电机组配套
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:ROCKET火箭 型号:GB170L 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

韩国ROCKET火箭蓄电池GB170L启动汽车电瓶 发电机组配套

ROCKETbattery火箭蓄电池|韩国火箭蓄电池(中国)有限公司,主要生产:后备储能蓄电池、电动叉车蓄电池、高尔夫球车蓄电池,AGV小车蓄电池、太阳能蓄电池,AGV小车锂电池、UPS电源蓄电池、AGV充电机、全自动充电桩、UPS/EPS电源等。是专门从事铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的化新型高科技企业,也是国内铅酸蓄电池行业的开拓者,集产品、生产、运行维护等*解决方案为一体。公司电池产品广泛应用于通信、UPS、电力、铁路、电动动力叉车、太阳能、风能、智能电网、电动汽车、储能电站、电动自行车电池、通讯终端等基础性产业和新型产业。经过多年的发展,公司已成为国内外电池行业的*,未来公司将继续立足于科技,着眼未来,为用户提供更加、完善的产品及服务,和用户一起能容无限,超越所能,共享未来。

ROCKET韩国火箭蓄电池-原装进口报价我司销售的ROCKET韩国火箭蓄电池保证是原装进口蓄电池、保证、假一罚十、质保三年、三年内出现质量问题免费为您更换蓄电池!

韩国火箭蓄电池。广泛应用于通信、UPS、电力、铁路、电动动力叉车、太阳能、风能、智能电网、电动汽车、储能电站、电动自行车电池、韩国火箭蓄电池应用

循环使用

便携式各种设备/医疗仪器/照相机/摄影/设备/便携式数字仪器/人物角色计算机/计算机存储系统/电动玩具/照明设备

备用

安全报警系统/火灾报警系统/计算机备份/应急照明/UPS系统通信设备/办公自动化设备

技术特点

非溢漏密封结构

吸收玻璃垫系统（AGM系统）

ABS（Acrylonitrile Butadiene Styrene）的容器和盖（UL94 V-0级阻燃，）

气体复合

免维护操作

低压力排气系统

责任网格属性

自放电率低、保质期长

宽工作温度范围

恢复Capacity高

在8~设计寿命10年/20

UPS电池的不同规格山不混合，充放电不混合。天气寒冷的地区应选用冷型电池。容量差别就是电池，不串联和并联连接的过大货运能力。

UPS电源蓄电池企业之间的连接我们必须更加牢固建立连接条和螺丝好涂上凡士林黄油。

禁止使用超过预定的大充电电流对电池进行充电。当电池与大充电的充电电流，当充电到后阶段，充电电流应被减小。

蓄电池不宜过放电中使用，蓄电池作为放电后及时解决充电。

为了避免电池接近热源，充电必须在通风环境中进行。

禁止清洗蓄电池外部。

过流保护开关必须配备电池，并且电池输出开关越近越好。

蓄电池

（1）免维护：采用电池槽盖、极柱双重密封设计，吸附式的玻璃的氧复合效率有效地控制了电池内部水分的损失，不必定期补加水或硫酸，整个寿命期间无需补液维护。产生的气体而造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充情况下不会有电解液及酸雾排出，对人体无害。

（2）安全：采用可自动开启、关闭的安全阀（VRLA），防止外部气体被吸入蓄电池内部而破坏蓄电池性能，阻燃单向排气系统，在使用过程中不会产生泄漏，更不会发生火灾。

(3) 电解液被吸附于特殊的隔板中，不流动，防涌出，可坚立、旁侧、或端侧放置。

(4) 寿命长：在20℃环境下，电池浮充寿命可达3--5年。

(5) 自放电率低：采用的Pb-Ca多元合金，提高了氢析出过电位，降低了蓄电池的自放电率，在20℃的环境温度下，蓄电池在6个月内不必补充电即可使用。耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。

(6) 持液性高：电解液被吸附于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。

(7) 安全性能优越：由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。

(8) 内阻小：由于内阻小，大电流放电特性好。

(9) 深放电后有优良的恢复能力：万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

(10) 适用性极强：在-20℃-+50℃的环境温度下均可使用，可用于防爆区的特殊电源，同时适用于沙漠，高原性气候。

(11) 满荷电出厂，无游离电解液，可以以无危险材料进行水、陆运输。

延伸蓄电池的运用寿数，普通都选用充电电源与蓄电池组并联的浮充供电方法，平衡充电在正常运转情况下的电池组，普通不需求平衡充电，但假如发现电池组中单体电池之间电压不平衡时。则应对电池组停止平衡充电，弥补电电池在存放、运输、安装中，会因自放电而失掉局部容量，在安装后投入运用前。应依据电池的开路电压判别电池的剩余容量。然后选用不同的方法对蓄电池停止弥补电，对备用放置的蓄电池，每3个月应停止一次弥补电。蓄电池每年应以理论负荷做一次放电应坚持电流安稳。放出额外容量的30%左右（以0.1C放电3小时），放电每小时应测一次单体电池及电池组电压、放电电流、温度等。

不能将UPS中的蓄电池进行使用放电或闲置可以不用。因为我们这样不仅会使蓄电池的内部管理产生需要大量的硫酸铅并吸附在阴极上，增大以及蓄电池的内阻，损坏蓄电池的充放电的特性。

初次使用之前UPS的山丘，电池被充电大约24H的负荷，在每个电池完全放电时，电池通常加入约8H。如果电池充电不足，电池的实际容量没有达到其额定容量，UPS的放电时间也将相应地缩短。

为保持一个蓄电池的良好，对于企业进行放置可以不用的UPS或新购置的UPS，在使用前应先在我不加控制负载的情况下，对蓄电池以及充电24H左右。

对于使用后备ups电源的用户，如果ups电源长时间处于供电状态，建议每隔一个月将ups保持在逆变状态2-3分钟，并启动蓄电池。

体积为%二氧化铅的分子间结构自身不强，中间水平的充放电引起的活性物质上升，分子会，电池充电充电电池将使水电解转化为二氧化碳和氢气，假设电池充电严峻，将会有很多二氧化碳溶解，由于二氧化碳还原性强，溶解的二氧化碳还可以使极性腐蚀，使极性板的活性物质可以去除，危害电池的运用，高温当瓶子温度升高到45摄氏度时，对瓶子有可以运用，而在蓄电池充电时。假设蓄电池的温度超越50摄氏度，酸会加速电极板的刻蚀，电池的外壳也会随着温度的升高而加速，硫酸浸出蓄电池电解液中硫酸浓度为正值，电池容量为正值，但它会使蓄电池寿命。加速电极的浸泡。

然后断开蓄电池与充电器的连接，2叉车蓄电池表面的灰尘，避免蓄电池表面形成放电回路，缩短蓄电池

放电时间，但请注意不要用水冲洗，只需用干净的布即可。3检查叉车蓄电池组与蓄电池电源输出线的连接。确保蓄电池连接良好。电流输出平稳，4在将蓄电池插头连接到叉车蓄电池电源插座之前，检查每个蓄电池电解液的液位是否在标准范围内，如果电解液的液位较低，应将蒸馏水添加到标准范围内（一般要求电解液的液面盖过极板10 - 15mm，有条件可以使用蓄电池的自动加水系统，以每次加水在正确的液面）。有条件地使用电池的自动加水系统。以确保每次加水的水平正确。

韩国ROCKET火箭蓄电池GB170L启动汽车电瓶 发电机组配套