

# 火箭ROCKET蓄电池ESG300 2V300AH密封铅酸电池 工业自动化设备

产品名称	火箭ROCKET蓄电池ESG300 2V300AH密封铅酸电池 工业自动化设备
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:ROCKET火箭 型号:ESG300 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

### 火箭ROCKET蓄电池ESG300 2V300AH密封铅酸电池 工业自动化设备

韩国火箭是专门从事铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化新型高科技企业,也是国内铅酸蓄电池行业的开拓者,集产品研发生产、运行维护等解决方案为一体。公司电池产品广泛应用于通信、UPS、电力、铁路、电动动力叉车、太阳能、风能、智能电网电动汽车、储能电站、电动自行车电池、通讯终端等基础性产业和新型产业经过多年的发展,未来公司将继续立足于科技,着眼未来,为用户提供更加优质、完善自及服务,和用户一起能容,超越所能,共享未来。

循环使用便携式各种设备/医疗器械/相机/摄影设备/便携式数字仪器/人物电脑/电脑记忆系统/电动玩具/照明设备使用备用安全报警系统/火灾报警系统/计算机备用/应急照明/UPS系统通信设备/OA/FA/HA设备

技术特点Non-Spillable密封结构吸收式玻璃毡系统(AGM系统)ABS(丙烯腈-丁二烯-苯乙烯)容器及包覆阻燃剂(UL94, V-0级)气体复合不需维护的操作低压通风系统Heaty-Duty网格式低自放电/长保质期宽工作温度范围高复苏Capatity设计寿命在8~10年/20

对于UPS电源蓄电池的故障的性质以及程度的检查,可与蓄电池充电过程结合起来进行检查。依照充电检查时,蓄电池所呈现的不同表现,能够明确蓄电池的内部故障以及其他的原因。

- 1、 电池内阻的测试检查是针对每只电池来进行的内阻测试,可记录电池内阻的阻值,进行分析与比较来确定内阻的电池状态。
- 2、 电池外观的检查需查看电池与电池柜外观、线缆连接的状态,接线端子紧固的牢固性以及电池与电池柜内部有无存在漏液的现象。
- 3、 电池压低维护检验是在模拟UPS系统在电池逆变工作的方式时,电池电压降到保护点,检测系统将会发出声光警告,终电池中断供电。

4、泛地缘车载锂电池充放一体机内置锂电池与充电器的一体式设计，便捷机柜直插式安装，智能化电池管理系统，以保证电池使用寿命和充放电安全性，可视化充电指示。

5、检查电池系统开关与检查配线，需对电池组开关有正确的选择，整定值也需设置合理。

6、检查电池组充放电的特性是需进行电池组浮充测试、匀充测试、自动温度补偿测试以及电池组放电与记录。

为了做好ups不间断电源与电池检测系统的维护非常重要，这对于机房系统的安全运作也是至关重要。

1.凝胶电解质,无内部短路.热容量大,热消散能力强,能避免一般蓄电池易产生的失控现象,因而在高温操作时极为可靠,电池不会产生“干化”现象,工作温度范围.2.由于电池为胶状固体,所以电解质浓度均匀,不存在酸分层现象.3.酸浓度低,对极板腐蚀弱,并采用独特的管式极板,因此电池寿命长.4.电池极板采用无铍合金,电池自放电极低,20°C下存放两年后,还有50%以上的容量,即两年内不需补充电.5.超强的承受深放电及大电流放电能力,具有过充及过放电自我保护性能.6.电池抗深放电能力强,99.98%放电后仍可继续接在负载上,在四星期内充电可恢复原容量.7.采用高灵敏低压伞压型气阀,使蓄电池使用更加安全可靠.8.采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封,保证了使用寿命后期极柱生长时的密封性能.

蓄電池技術特點：1、簡潔的外形設計，新穎的電池整體結構設計，確保電池美觀大方，裝卸方便，申請。2、選用優質耐用的進口隔板 選用电阻更小，更腐蝕，孔径更小，孔率更高的進口PE隔板。3、科學的板柵結構採用中極耳放射板柵設計，降低電池內阻，更有效的提高了電池的大電流啟動能力。大大提高了電池性能。4、先進的合金配方 採用高純度多元鉛基合金，使板柵具有良好耐腐性能，析氣量小，水損耗低，自放電小，保證了電池壽命長。5、充足的電池容量

，保證了電池良好的高倍率、大電流啟動放電性能好，性能優良6、優異的供電性能 電池在加入電解液後即可裝車使用，免充電，使用方便蓄電池使用常識1.新電池安裝前，請清潔電池接頭、托盤和支架上的腐蝕物，這些腐蝕物易造成接觸不良，導致短路漏電。2.拆卸電池時，請先拆“搭鐵極”，安裝時請後安“搭鐵極”。3.電池所含的鉛和\*是環境污染物，應小心存放，避免撞擊，不要大於45度角斜放，也不要倒置，以免電解液從小孔中漏出。4.高溫會導致電池自放電加快，避免在高溫的環境中儲放電池。5.避免與鹼性物質混放。6.一旦車輛停止運行超過20天以上，應當拆卸電池的負極電線，以免發生漏電事故。

蓄電池維護與保養1、電解液液面應始終保持在max 和min

之間,每月檢查一次,並視2、液面下降情況,適當補充蒸餾水(純水) \*

切勿加酸3、當電池的電壓不足且燈光暗淡、起動無力時,應及時進行車外充

電。4、防止蓄電池過充電或長期虧電，過充會使活性物質脫落，虧電會使極板硫化，要保證調節器電壓不能過高或過低。5、使用過程中,應經常檢查排氣孔是否暢通,以防電池變形或爆裂。6、電池應遠離熱源和明火,充電及使用時應保持通風,以防燃燒傷人。7、防止蓄電池長時間大電流放電，每次使用啟動時間不能大於5秒，兩次連續啟動時間，中間間隔10-15秒。

蓄電池內部短路現象 (1)充電時電壓始終保持低值，有時降至零；(2)充電末期電池冒氣泡很少或發生太晚；(3)充電時電解液溫度過高，液溫上升很快；(4)充電時電解液密度不上升或上升極慢；(5)放電時終止電壓出現過早；(6)開路電壓低。原因：(1)極板活性物質膨脹或脫落

造成；(2)隔板損壞或穿孔；(3)導電物掉入電池內或兩極板之間；(4)沉淀物過多，致使底

部短路。研究了凍融循環條件下NaCl濃度(質量分數)對混凝土內部吸入溶液量和飽水度、溶液結冰膨脹率和結冰壓的影響,繼而對混凝土鹽凍破壞機理進行分析.結果表明:隨著NaCl濃度的增加,溶液結冰膨脹率和結冰壓平衡值顯著降低,但溶液結冰產生結冰壓的臨界飽水度顯著提高;在NaCl溶液中進行凍融循環時,混凝土內部飽水度明顯高於水中,且飽水度的增長主要取決於冷凍階段吸入溶液量,與融化階段關係很小;2%~6%NaCl溶液將產生大結冰壓,因此中低鹽濃度引起的混凝土鹽凍破壞嚴重.

电池充电：一、循环充放电使用模式1、如果设备连接到电源上，充电饱和后就离开电源由电池供电，这种情况下就应当选择循环充放电方式。2、循环充电时充电器提供的电压应有限制：环境温度在25℃时，2V电池的充电电压为：2.35-2.45V；4V电池的充电电压为：4.70-4.90V；6V电池的充电电压为：7.05-7.35V；8V电池的充电电压为：9.40V-9.80V；10V电池的充电电压为：11.75-12.25V；12V电池的充电电压为：14.1-14.7V。充电电流不大于额定容量值的25%A。3、充电饱和时应立即停止充电，否则电池就会损坏或由于过量充电会容易引起电池外鼓。4、充放电时，电池不可倒置。5、循环使用的寿命取决于每次放电的深度，放电深度越大，电池可循环的次数就越少。二、浮充使用模式1、如果设备总是与电源连接，且处于充电状态，只是外电源停止时，由电池供电，这种情况下应当选择浮充充电模式。2、电池组每节电池的浮充充电电压设定范围应严格控制：在环境20℃时，2V电池的浮充电压为：2.25-2.30V,充电电流不大于额定容量值的25%A。3、浮充使用寿命主要受浮充电压和环境温度影响，浮充电压越高，电池寿命就越短。三、放电时电池端电压低于规定的终止电压或多次过放电，过放电将给蓄电池带来严惩损害，使电池寿命提前终止。

### 蓄电池使用注意事项

- 1.不要打破电池，电池电解液具有强烈的腐蚀性，对皮肤和衣物有腐蚀作用。
- 2.不要使电池短路，电池短路时，会导致机器损坏、电池发热、发生危险。
- 3.不要把电池投入火中，投入火中会引起电池爆炸。
- 4.不得捣毁电池，捣毁电池会使电池的安全结构受破坏。
- 5.避免电池正负极反接，正负极反接会使电池爆炸。
- 6.不要使电池过充电，并防止过大的电流放电。
- 7.不要破坏电池密封结构，电池密封结构受到破坏后，会引起电池漏液、火灾甚至爆炸。
- 8.不要将电池放置在密闭的容器或密闭的设备中进行充电，以免引起电池爆炸。

火箭ROCKET蓄电池ESG300 2V300AH密封铅酸电池 工业自动化设备