

南宁东葛路专修厂 昌永汽修 进口车汽修厂

产品名称	南宁东葛路专修厂 昌永汽修 进口车汽修厂
公司名称	南宁市青秀区昌永汽车维修服务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	南宁市青秀区屯里路53-10号
联系电话	18977147110

产品详情

故障现象：客户因仪表冷却液温度与液位报K28闪亮报警来站报修。

故障诊断：目测储液罐冷却液数量不缺，外部无冷却液泄漏痕迹。用红外线测温器检测上下水管的温度差确认节温器已经开启，冷却液循环没有异常表现。

使用VAS6150故障诊断仪获得的发动机控制单元J220内存故障事件代码是：P48000
散热器风扇促动1电气故障，被动/偶发，环境条件中存储故障码；P069100
散热器风扇促动1对地短路，主动/静态，环境条件中存储故障码时里程读数为9756km。

读取发动机测量值得知，当前冷却液温度为114，散热器风扇促动1为99%，散热器风扇促动2为99%，但电动风扇依旧没有启动，可见K28报警与电动风扇不工作相关。

车辆动力下降原图：

节气门积炭，必须单独清洗。不管是节气门、喷油嘴积炭还是缸内积炭，本田汽修厂，只要是积炭严重，都会导致车辆动力下降。节气门和进气道的积炭多会影响进气量和进气速度，节气门积炭多也会使节气门卡顿，导致踩加速踏板车辆反应迟缓。喷油嘴上有积炭会使雾化不良，燃烧不完全。缸内积炭多会缩小燃烧室容积，引起爆震异响。而以上积炭情况均会引起车辆动力下降

还有排气管道的三元催化堵塞和空气滤芯堵塞，一个影响排气，一个影响进气，无论进气不畅还是排气不畅都会使车辆动力明显下降，南宁农产品专修厂，也会引起汽缸故障。正常保养的车辆，空气滤芯堵塞的可能性可以排除。三元催化堵塞会影响排气，燃烧完了产生很多废气，排不出去，形成很大的背压，很多废气也会再次返回，进入汽缸，造成空燃比失调。就如同有人拿东西把排气管堵住了一样，加速发闷，发动机转速上不去，车辆自然也就没有多大动力。排气不畅为什么就认定是三元催化堵了而不是别的地方呢？因为整个排气管路，奔驰专修厂，其他地方都是很粗的管，不是人为特意堵住，自己

是堵不了的。只有三元催化这里，它的构造是布满密密麻麻大小的孔洞，供废气穿过，因孔隙太小，有异常只能堵在这里。

故障现象：客户反映机油消耗高，而且自己已经加过几次机油了。技师检查发动机外部没有发现漏油痕迹，进口车汽修厂，检查油气分离器膜片未发现损坏。

按照机油消耗标准检测步骤如下：1.在进行机油消耗测量前，检查发动机是否漏油并先加以维修。

2.发动机机油只允许在暖机状态排出：此时机油温度必须至少95（通过BMW诊断系统读取）。

3.让发动机怠速运转5 min，期间机油温度不能降至90 以下。

4.拆下机油滤芯（让机滤座内的机油流回到油底壳）。

5.拧开放油螺塞。6.让发动机机油滴干15min。

7.通过转动扭转减震器，使发动机曲轴旋转360°。

8.再让发动机机油滴干15min。

9.对于所有N4x、N5x发动机，拆下油位传感器并进行清洁。为此需要把油位传感器头朝下倒过来，用压缩空气通过基座上的开口向内吹气，直至其内部吹干为止。

10.换上新的密封环重新安装油位传感器

11.更换安装新的机油滤芯。

12.加注相应发动机型号（更换新滤芯所对应）的机油量。

13.复位机油保养CBS。

14.让车辆行驶直至下一次机油油位低报警或提示；增加行驶里程可使测量结果更加准确。

南宁东葛路专修厂-昌永汽修-进口车汽修厂由南宁市青秀区昌永汽车维修服务部提供。南宁市青秀区昌永汽车维修服务部位于南宁市青秀区屯里路53-10号。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前昌永汽修在乘用车中享有良好的声誉。昌永汽修取得商盟认证，我们的服务和管理水平也达到了一个新的高度。昌永汽修全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。